

# Lieferprogramm **Automotive Schmierstoffe**

2026

**MOVING YOUR WORLD**

LUBRICANTS.  
TECHNOLOGY.  
PEOPLE.



## FUCHS LUBRICANTS GERMANY

Wir entwickeln nicht nur Schmierstoffe. Für hochkomplexe Herausforderungen in einer Vielzahl von Branchen entwickeln wir innovative Schmierstofflösungen, die die Mobilität von Morgen ermöglichen. Unser Ziel: die Welt unserer Kunden in Bewegung zu halten. Effizient, nachhaltig, zuverlässig. Heute und morgen.

Was können wir für Sie bewegen?





## FUCHS LUBRICANTS GERMANY

### Zahlen und Fakten

**Firma:** FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH,  
ein Unternehmen der FUCHS-Gruppe

**Standorte:** Mannheim, Kaiserslautern, Kiel und Wedel;  
ca. 1.400 Mitarbeitende

**Produktprogramm:** umfassendes Sortiment von rund  
3.000 Produkten für alle Anwendungen

**Zertifizierungen u. a.:** ISO 9001, IATF 16949, ISO 14001,  
ISO 45001, ISO 50001, ISO 21469, HALAL, KOSHER  
(Zertifizierungen unter [www.fuchs.com/de](http://www.fuchs.com/de))

FUCHS LUBRICANTS GERMANY ist eine Tochtergesellschaft der FUCHS SE, des weltweit größten unabhängigen Anbieters von Schmierstofflösungen. Rund 1.400 Spezialist\*innen an allen Standorten arbeiten engagiert an innovativen Schmierstofflösungen, die die Mobilität von morgen ermöglichen.

Die hohe technische Beratungskompetenz verknüpft mit dem größten, flächendeckenden Netzwerk an eigenen technischen Ansprechpartnern macht FUCHS LUBRICANTS GERMANY zum verlässlichen Partner vor Ort. Ein umfassendes Produktprogramm, ergänzt um digitale Angebote und Smart Services, sowie eine langjährige Schmierstoff-Expertise und eine hohe Forschungskompetenz sind die Grundlagen für die innovativen FUCHS-Schmierstofflösungen. Sie reduzieren den Verschleiß und Energiebedarf, verlängern die Laufzeiten und die Lebensdauer von Maschinen und halten so die Welt in Bewegung – vom Industriemotor und E-Auto über Windräder bis zur Waschmaschine. FUCHS LUBRICANTS GERMANY verfügt über weitreichende Zertifizierungen und stellt als Technologieführer und Entwicklungspartner höchste Ansprüche an das Qualitätsmanagement.

Von diesem Qualitätsanspruch profitieren unsere Kunden in allen Anwendungsfeldern und Schlüsselindustrien. Zudem trägt FUCHS mit seiner Klimaneutralitätsstrategie maßgeblich zur Förderung der Nachhaltigkeit bei. Nicht nur erfolgt die Herstellung der Schmierstoffe aus CO<sub>2</sub>-kompensierter Produktion, sondern die gesamte Wertschöpfungskette wird unter Nachhaltigkeitsaspekten betrachtet und im Hinblick auf eine zirkuläre Kreislaufwirtschaft sukzessive transformiert. FUCHS engagiert sich darüber hinaus in Forschungsprojekten zu nachhaltigen Rohstoffen und entwickelt gemeinsam mit Lieferanten und Verbänden Standards zur Zertifizierung.

**MOVING YOUR WORLD**

# Die Welt der Automotiven Schmierstoffe

## Motorenöle



**TITAN**

FUCHS-Motorenöle sind das Ergebnis modernster Forschung und Entwicklung in enger Zusammenarbeit mit den führenden Automobilherstellern. Das vielfältige Sortiment ist speziell auf die Anforderungen moderner Hightech-Motoren abgestimmt. Unsere Motorenöle sorgen für optimalen Schutz und maximale Effizienz – für alle Fahrzeuge und Arbeitsmaschinen auf dem Bau, in der Spedition oder in der Landwirtschaft.

FUCHS bietet ein komplettes Motorenöl-Sortiment in höchster Erstausrüster-Qualität.

## Getriebeöle



**TITAN**

Moderne PKW-Getriebe benötigen für einen reibunglosen Betrieb über die gesamte Einsatzdauer moderne Hochleistungsschmierstoffe, die das Getriebe vor Verschleiß schützen und den Schaltkomfort deutlich verbessern. Die Verlängerung der Wechselintervalle bis hin zu einer Lebensdauerfüllung erhöhen zudem die Anforderungen an die Qualität der Öle. Als langjähriger Entwicklungspartner der weltweit führenden Getriebehersteller bleiben wir am Puls der Zeit. Mit den modernen TITAN Getriebeölen sind Sie immer auf der sicheren Seite.

## Serviceprodukte



**FRICOFIN TITAN**

Mit der FUCHS Werkstatt- und Serviceproduktreihe steht Ihnen ein umfassendes Programm an Kühlmittelzusätzen, Bremsflüssigkeiten und Treibstoffzusätzen zur Verfügung. Damit ist Ihr Fahrzeug jederzeit rundum bestens geschützt – besonders im Winter. Unsere Serviceprodukte sind für nahezu jeden Fahrzeugtyp individuell abgestimmt und bieten zusammen mit der neuesten Technologie den höchstmöglichen Schutz.

**PARTNER**  
des deutschen Kraftfahrzeuggewerbes



FUCHS setzt konsequent auf das sogenannte European Engine Lubricant Quality Management System (EELQMS), ein europäisches Qualitätsmanagementsystem für Motorenöle. Neben unserer Entwicklung und Produktion im Rahmen des Automobilindustrie-Qualitätsstandards IATF 16949 steht diese Auszeichnung mit dem EELQMS-Qualitätssiegel für allerhöchste Produktqualität.



## Schmierstoffe für E-Mobilität

### FUCHS BluEV



Mit der Produktlinie FUCHS BluEV steht Ihnen im Automotiven Bereich ein umfassendes Portfolio an Spezialschmierstoffen für alle komplexen Anwendungen in Elektro- und Hybridfahrzeugen zur Verfügung. Die Produktlinie umfasst dabei Schmierstoffe, welche direkt in elektrischen Anwendungen zum Einsatz kommen, also auch für den Herstellungsprozess notwendig sind. Für den Automotiven Bereich stehen Ihnen neben Electric Driveline Fluids (EDF) für E-Achsen und Hochleistungsschmierfette für E-Motoren auch Thermalfluids (TF) für eine direkte E-Motor-, Batterie- und Ladesäulenkühlung sowie Dedicated Hybrid Transmission Fluids (DHTF) für hybridisierte Antriebsstränge zur Verfügung.

## Landmaschinenschmierstoffe

### AGRIFARM



FUCHS ist seit mehr als 70 Jahren im Agrar-Schmierstoffmarkt, sowohl als Erstausrüster der Maschinenhersteller als auch im Werkstattbereich, tätig. Modernste, innovative Schmierstoffe der Marke AGRIFARM sorgen für höchste Betriebssicherheit aller Aggregate, vom Motor über das Getriebe bis hin zur Hydraulik in allen Maschinen bzw. Fahrzeugen. AGRIFARM Schmierstoffe sind in der Praxis unter härtesten Bedingungen erprobt, haben sich außerordentlich gut bewährt und bieten somit größtmögliche Sicherheit für Ihren Fuhrpark.

## Zweiradschmierstoffe

### Silkolene®



FUCHS ist branchenweit der Anbieter mit den meisten Produkten, die speziell für die Anforderungen von Motorrädern und Zweitaktern entwickelt wurden. Unsere speziell für motorisierte Zweiräder entwickelte XP-Technology bietet deutlich weniger Kraftstoff- und Ölverbrauch, erfüllt höchste API-Spezifikationen und stellt mit den Produkten Pro 4 und Comp 4 erhöhte Leistungsreserven bereit.

## Umweltschonende Schmierstoffe

### PLANTO

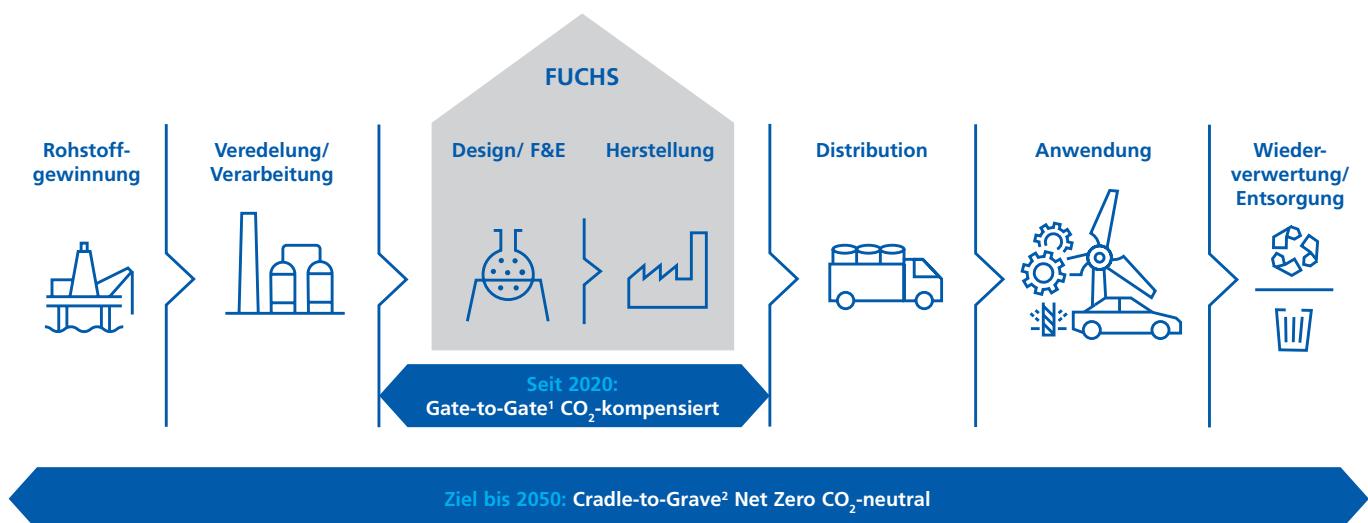


Den Traum von umweltfreundlichen Schmierstoffen haben schon manche geträumt. Dabei war FUCHS eines der ersten Unternehmen, die mit biologisch schnell abbaubaren Schmierstoffen in den 70er-Jahren auf den Markt kamen. Seit diesem Zeitpunkt hat FUCHS intensiv in die Forschung und Weiterentwicklung dieser Schmierstoffe investiert. Der Lohn: ein weltweit einmaliges Know-how und unbezahlbare Einsatz erfahrungen. Denn das ist sicher: Das Produkt alleine reicht nicht aus. Der Anwender braucht kompetente Beratung: Bei der Auswahl des richtigen Produktes, bei der Umstellung auf biologisch schnell abbaubare Schmierstoffe und beim Einsatz. Und dieses Wissen an Ihrer Seite zahlt sich für Sie aus.

# AKTIVER AKTEUR FÜR NACHHALTIGKEIT – Der Weg bis 2050

Die FUCHS-Klimaneutralitätsstrategie ist in unsere Nachhaltigkeitsstrategie eingebettet, die in 2010 mit der Unterzeichnung des „Leitbilds für Verantwortliches Handeln in der Wirtschaft“ begann. 2018 haben wir uns der „Allianz für Entwicklung und Klima“ des Bundesministeriums für wirtschaftliche Zusammenarbeit angeschlossen.

FUCHS leistet einen aktiven Beitrag im Joint Sustainability Committee von ATEIL und UEIL und übernimmt dessen Vorsitz. Gemeinsam entwickeln wir harmonisierte Nachhaltigkeitsstandards, Kennzahlen und Benchmarks für eine nachhaltigkeitsbezogene Vergleichbarkeit.



<sup>1</sup> Gate-to-Gate-Scope umfasst GHG-Protocol Scope 1, 2 und ausgewählte Scope 3-Emissionen (Wasser, Abfall, Dienstreisen, Pendeln) für alle Tochtergesellschaften und JVs, inkl. Kompensation.  
<sup>2</sup> Cradle-to-Grave-Scope umfasst GHG-Protocol Scope 1, 2 und anwendbare Scope 3-Emissionen (3.1/2/3/4/5/6/7/12) für alle Tochtergesellschaften und JVs.

Sie wollen mehr Infos wie FUCHS mit dem Thema Nachhaltigkeit umgeht und Antworten auf die Fragen:

- Wie wir unsere direkt auf unsere Geschäftsfähigkeit zurückzuführenden Emissionen (Corporate Carbon Footprint) berechnen und diese kompensieren
- Worauf es bei der Berechnung eines Product Carbon Footprints (PCF) ankommt und wie wir diesen berechnen
- Wie unsere Reduktionsziele und Handlungspläne für unsere Treibhausgasemissionen aussehen
- Wie wir stetig eine verantwortungsvolle Erzeugung und Nutzung von Energie vorantreiben
- Und wie wir unsere Kunden zu einer nachhaltigeren Leistung befähigen

Dann nutzen Sie den QR-Code und finden Sie mehr heraus über unseren Weg zur Klimaneutralität sowie unsere Meilensteine im Bereich Nachhaltigkeit der letzten Jahre.



# TIME TO ACT

## Erneuerbar, biobasiert, recycelt – auf dem Weg zur Kreislaufwirtschaft

### Advanced Circular Technologies

ACT, Advanced Circular Technologies, ist unsere Antwort auf die Herausforderung, unsere Wertschöpfungskette von linear zu zirkulär zu transformieren – ohne Kompromisse bei der Performance!

ACT steht für alles, was wir für diesen Transformationsprozess machen: vom Einsatz neuer Rohmaterialien über die Anwendung unserer Schmierstoff-Lösungen bis hin zur Wiederverwertung am Ende des Lebenszyklus.

TIME TO ACT: Wir beginnen damit, endliche Rohmaterialien nach und nach durch erneuerbare, biobasierte oder recycelte zu ersetzen. Das gilt auch für unsere Gebinde. So sind seit 2024 FUCHS-Kleingebinde zu 100% aus recycelten Materialien.

**Nachhaltigkeit  
trifft Leistung**  
Ausgewählte  
Produkte jetzt  
mit ACT

- Ausgewählte FUCHS-Öle auf Basis von ACT-Produkttechnologien jetzt mit Nachhaltigkeits-Upgrade
- Ihr Vorteil: geringerer CO<sub>2</sub>-Fußabdruck (PCF) und mehr Nachhaltigkeit als Add-on zur gewohnt hervorragenden FUCHS-Qualität und Performance
- Forschung und Entwicklung sind der Antrieb hinter ACT, mit dem Ziel, ökologische und technische Mehrwerte zu verbinden





**Bestellen,  
so einfach  
und so  
schnell  
wie nie  
zuvor.**

The image shows a hand holding a smartphone displaying the FUCHS website. The website has a blue header with the FUCHS logo and navigation links for AUTOMOTIVE SCHMIERSTOFFE, INDUSTRIESCHMIERSTOFFE, SPEZIALITÄTEN, and ZUBEHÖR. A search bar says 'Ich suche nach' and a magnifying glass icon. Below the header, it says '53 Produkte gefunden'. The main content area shows three product cards: 'TITAN GT1 LONGLIFE III SAE 5W-30', 'TITAN FORMULA SAE 15W-40', and 'TITAN SYN SP SAE 5W-30'. Each card includes a product image, volume options (e.g., 205L, BUL, 5L, 4L, 205L, 1L, 4L, 205L), and a brief description. The background of the image is a blurred photograph of several large blue FUCHS oil drums stacked in a warehouse.

# Mit dem FUCHS-Onlineshop.

Bestellungen, Verfügbarkeiten  
und alle Details auf  
einen Blick.



Schmierstoffe  
und Zubehör für  
Gewerbetreibende.  
Bequem und  
rund um die Uhr.







## **FUCHS BluEV**

**Schmierstofflösungen und verwandte Produkte  
für die Mobilität der Zukunft.**

E-Mobility und Nachhaltigkeit gehören zusammen. Aus diesem Grund haben wir unsere neue Produktlinie FUCHS BluEV entwickelt – speziell für die Anforderungen im Umfeld der E-Mobility.

Das Ergebnis: mehr Effizienz und optimierte Kosten.





## Übersicht Produkte & Services

### Motorenöle

Motorenöle für PKW	16-22
Motorenöle für PKW und Nutzfahrzeuge	23
Motorenöle für Nutzfahrzeuge	24-27
Motorenöle für Nutzfahrzeuge mit alternativen Kraftstoffen	28
Einbereichs-Motorenöle für Baumaschinen	29-30
Gasmotorenöle für stationäre Motoren	31-32
2-Takt-Motorenöle	33

### Getriebeöle

Achs- und Schaltgetriebeöle für PKW	36-37
Achs- und Schaltgetriebeöle für PKW und Nutzfahrzeuge	37-38
Achs- und Schaltgetriebeöle für Nutzfahrzeuge	39-40
Electric Driveline Fluids (EDF)	41-42
Dedicated Hybrid Transmission Fluids (DHTF)	42
Doppelkupplunggetriebeöle (DCTF)	43-44
Automatikgetriebeöle (ATF)	45-48
Getriebeöle für stufenlose Getriebe (CVTF)	49
Getriebeöl für Verteilergetriebe (TCF)	49

### Multifunktionsöle

UTTO Öle für Baumaschinen	52-53
UTTO Öle für Landmaschinen	54-55
STOU Öle für Landmaschinen	55-56
Motorenöle für Landmaschinen	57
Melkmaschinenöl	57



TKW



BULK



IBC



Fass



Hobbock



Kanister



Eimer



Flasche



## Serviceprodukte

Thermofluide (TF)	60
Kühlerfrostschutz	61-64
Bremsflüssigkeiten	65
Kraftstoffzusatz	65
Spezialitäten - Ölbinder	65

## Spezialitäten

Zentralhydrauliköle / Lenkgetriebeöle	69-70
Biologisch abbaubare Schmierstoffe	72-73
Mehrbereichs-Hydrauliköle	74
Hydraulik- und Industriegetriebeöle	75
Kältemaschinenöle	76
Schmierfluide zur Geräuschreduktion	77
Schmierfette	78-86
Montagehilfen, Reiniger	87-89
Korrosionsschutzmittel	90-91

## Zweiradschmierstoffe

RACE Motorenöle – Für den Rennprofi und alle, die ihr Motorrad fordern	94
RIDE Motorenöle – Für den Touren- und Straßenfahrer	94-95
SCOOT Motorenöle – Perfekt für alle Roller und Mopeds	95
Pflege und Schutz rund ums Bike	96-97

## FUCHS Smart Services

Equipment	100-109
Ölwegweiser	115



Flasche



Dose



Kartusche



Dose



Spraydose



Tube



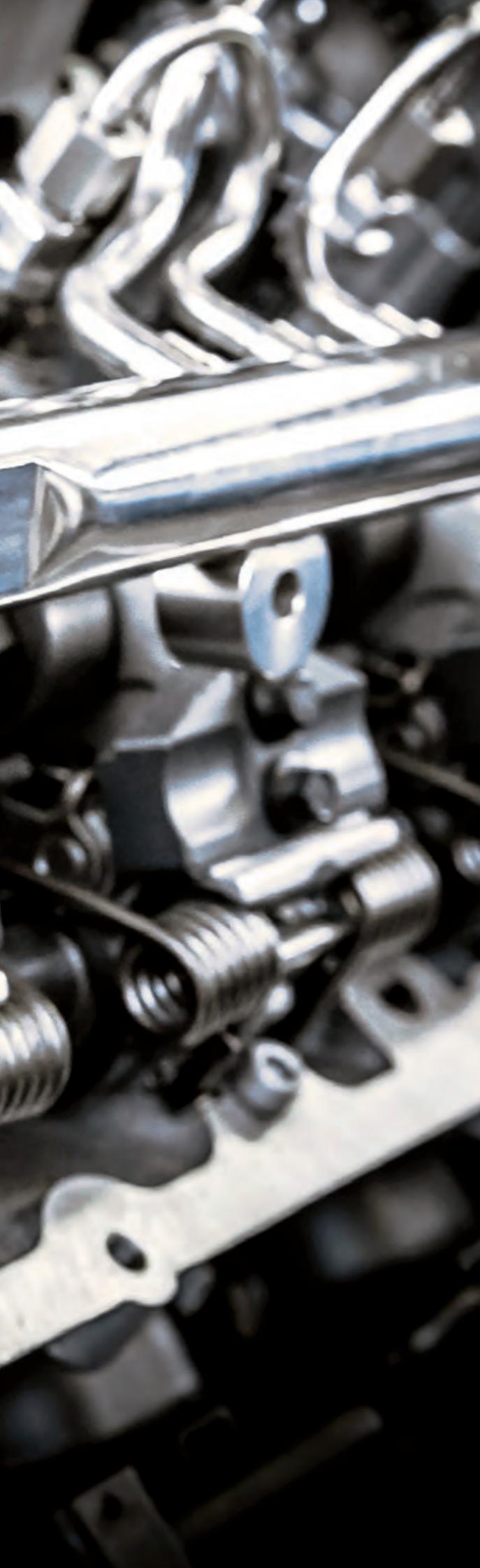
Lube-Cube

# MOTORENÖLE

TITAN-Motorenöle sind das Ergebnis modernster Forschung und Entwicklung des größten unabhängigen Schmierstoff-Spezialisten weltweit. Entwickelt mit den führenden Automobilherstellern, maßgeschneidert auf die Anforderungen moderner Hightech-Motoren: leistungsstark, kraftstoffsparend, extrem belastbar und mit maximalem Verschleißschutz.

TITAN-Motorenöle. Spitzenqualität vom führenden Schmierstoff-Erstausrüster der deutschen Automobilindustrie.

Made in Germany.



---

## Motorenöle

---

Motorenöle für PKW	16-21
Motorenöle für PKW und Nutzfahrzeuge	22
Motorenöle für Nutzfahrzeuge	23-26
Motorenöle für Nutzfahrzeuge mit alternativen Kraftstoffen	27
Einbereichs-Motorenöle für Baumaschinen	28-29
Gasmotorenöle für stationäre Motoren	30-31
2-Takt-Motorenöle	32

---

# Motorenöle



Produkt- bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS- Empfehlungen
<b>Motorenöle für PKW</b>				
<b>TITAN GT1 PRO GLV-1 SAE 0W-8</b>  <b>BluEV TECHNOLOGY</b>	Premium Performance Ultra Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse in zukunftsweisender Viskositätslage. Speziell entwickelt für extreme Kraftstoffeinsparung und reduzierten CO2-Ausstoß. Exzellente Kaltstarteigenschaften, schnelle Durchlängzeiten und herausragende Leistungsreserven. Durch BluEV Technology zusätzlich in Hybirdfahrzeugen unterschiedlicher Hersteller wie TOYOTA einsetzbar.	JASO GLV-1	–	–
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			
<b>TITAN GT1 FLEX 5 SAE 0W-20</b>  <b>BluEV TECHNOLOGY</b>	Premium Performance Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse. Speziell entwickelt für hoch belastete Downsizing-Motoren bei maximaler Leistungsausnutzung, extremer Kraftstoffeinsparung und reduziertem CO <sub>2</sub> -Ausstoß. Exzellente Kaltstarteigenschaften, schnelle Durchlängzeiten und herausragende Leistungsreserven. Durch BluEV Technology zusätzlich in Hybirdfahrzeugen unterschiedlicher Hersteller einsetzbar.	ACEA C6, C5 API SN PLUS RC API SP RC ILSAC GF-6A FORD WSS-M2C954-A1	BMW LONGLIFE-17 FE+ JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5006 MB-APPROVAL 229.71 MB-APPROVAL 229.72 OPEL OV0401547 – A20	CHRYSLER MS-12145 FIAT 9.55535-GSX FORD WSS-M2C947-A FORD WSS-M2C947-B1 FORD WSS-M2C962-A1 ILSAC GF-5 JAGUAR LAND ROVER STJLR.51.5122 VOLVO VCC RBS0-2AE <b>VWC 53057</b>
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN GT1 FLEX 952 SAE 0W-20</b>  <b>BluEV TECHNOLOGY</b>	Premium Performance Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse. Speziell entwickelt für moderne FORD-Fahrzeuge, für extreme Kraftstoffeinsparung und reduzierten CO <sub>2</sub> -Ausstoß. Exzellente Kaltstarteigenschaften, schnelle Durchlängzeiten und herausragende Leistungsreserven. Durch BluEV Technology zusätzlich in Hybirdfahrzeugen unterschiedlicher Hersteller einsetzbar.	ACEA C6, C5 API SN PLUS API SP FORD WSS-M2C952-A1	JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5006 MB-APPROVAL 229.71 OPEL OV0401547 – A20	FORD WSS-M2C947-A FORD WSS-M2C947-B1 FORD WSS-M2C962-A1 ILSAC GF-5
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			

# TITAN

Produkt- bezeichnung	Beschreibung	Spezifi- kationen	Freigaben	FUCHS- Empfehlungen
<b>Motorenöle für PKW</b>				
<b>TITAN GT1 PRO F SAE 0W-20</b>  <b>BluEV TECHNOLOGY</b>	Premium Performance Leichtlauf-Motorenöl der Spitzensklasse. Speziell entwickelt für moderne Diesel FIAT-Fahrzeuge, für extreme Kraftstoffeinsparung und reduzierten CO <sub>2</sub> -Ausstoß. Exzellente Kaltstarteigenschaften, schnelle Durchlängszeiten und herausragende Leistungsreserven. Durch BluEV Technology zusätzlich in Hybridfahrzeugen unterschiedlicher Hersteller einsetzbar.	ACEA C5 API SP	–	FIAT 9.55535-DM1/-DSX
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 205 L (Fass)			
<b>TITAN GT1 PRO V SAE 0W-20</b>  <b>BluEV TECHNOLOGY</b>	Premium Performance Motorenöl in neuartiger Viskositätsklasse. Speziell für moderne VOLVO Fahrzeuge entwickelt, für ein hohes Kraftstofffeinsparpotential und reduzierte CO <sub>2</sub> -Emissionen. Ausgezeichnetes Kaltstartverhalten, sehr schnelle Ölzirkulation und herausragende Leistungsreserven.	ACEA C5 API SP	VOLVO VCC RBS0-2AE	ACEA A1/B1
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN GT1 LONGLIFE IV SAE 0W-20</b>  <b>BluEV TECHNOLOGY</b>	Premium Performance Leichtlauf-Motorenöl der Spitzensklasse in zukunftsweisender Viskositätslage. Speziell entwickelt für moderne VW, für extreme Kraftstoffeinsparung und reduzierten CO <sub>2</sub> -Ausstoß. Exzellente Kaltstarteigenschaften, schnelle Durchlängszeiten und herausragende Leistungsreserven. Durch BluEV Technology zusätzlich in Hybridfahrzeugen unterschiedlicher Hersteller einsetzbar.	ACEA C5 FORD WSS-M2C956-A1	PORSCHE C20 VW 508 00/509 00	–
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN GT1 PRO RN17 FE SAE 0W-20</b>  <b>Advanced Circular Technologies</b>	Premium Performance Leichtlauf-Motorenöl der Spitzensklasse in zukunftsweisender Viskositätslage. Speziell entwickelt für moderne RENAULT Fahrzeuge, für extreme Kraftstoffeinsparung und reduzierten CO <sub>2</sub> -Ausstoß. Exzellente Kaltstarteigenschaften, schnelle Durchlängszeiten und herausragende Leistungsreserven.	ACEA C5 API SN	RENAULT RN17 FE	–
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 60 L (Fass), 205 L (Fass)			
<b>TITAN GT1 PRO 2010 SAE 0W-20</b>  <b>Advanced Circular Technologies</b>	Premium Performance Leichtlauf-Motorenöl der Spitzensklasse. Speziell entwickelt für moderne PSA-Fahrzeuge, für extreme Kraftstoff- und CO <sub>2</sub> -Einsparung dank der nachhaltigen FUCHS Advanced Circular Technologie (ACT). Exzellente Kaltstarteigenschaften, schnelle Durchlängszeiten und herausragende Leistungsreserven.	API SP	PSA B71 2010	ACEA C5
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN GT1 FLEX C2 SAE 0W-30</b>  <b>BluEV TECHNOLOGY</b>	Premium Performance Motorenöl der Spitzensklasse für moderne PKW und Vans. Speziell entwickelt für BMW und Mercedes-Benz Modelle mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung. Exzellente Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch sowie verringerter Schadstoffausstoß. Durch BluEV Technology zusätzlich in Hybridfahrzeugen unterschiedlicher Hersteller einsetzbar.	ACEA C2 ACEA A5/B5 API SP API SP RC ILSAC GF-6A FORD WSS-M2C950-A	BMW LONGLIFE-12 FE <b>DTFR 15D100</b> MB-APPROVAL 229.61	FIAT 9.55535-GS1 JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5007 MB 227.61 <b>VWC 53035</b>
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			

Steigerungen der Leistungsfähigkeit im Sinne von Spezifikationen, Freigaben und FUCHS-Empfehlungen sind fett hervorgehoben.

# Motorenöle

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Motorenöle für PKW</b>				
<b>TITAN GT1 FLEX C3 SAE 0W-30</b>  <b>BluEV TECHNOLOGY</b>	<p>Premium Performance Motorenöl der Spitzenklasse für moderne PKW und Vans. Speziell entwickelt für BMW, VW, Porsche und Mercedes-Benz Modelle mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung. Exzellente Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch sowie verringriger Schadstoffausstoß. Durch BluEV Technology zusätzlich in Hybridfahrzeugen unterschiedlicher Hersteller wie BMW, Mercedes-Benz oder VW einsetzbar.</p> 	ACEA C3	BMW LONGLIFE-04 MB-APPROVAL 229.31 MB-APPROVAL 229.51 MB-APPROVAL 229.52 PORSCHE C30 VW 504 00/507 00	API SN BMW LONGLIFE-19 FE CHRYSLER MS-11106 FIAT 9.55535-S3 RENAULT RN0700/0710
<b>TITAN GT1 LONGLIFE III SAE 0W-30</b>	<p>Premium Performance Motorenöl der Spitzenklasse für moderne PKW und Vans mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Speziell entwickelt für VW-Modelle mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung. Exzellente Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch sowie verringriger Schadstoffausstoß.</p> 	ACEA C3	PORSCHE C30 VW 504 00/507 00	–
<b>TITAN GT1 PRO 2312 SAE 0W-30</b>	<p>Premium Performance, kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für PKW und Vans. Speziell entwickelt für moderne PSA Benzin- und Dieselfahrzeuge mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung. Exzellente Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch sowie verringriger Schadstoffausstoß.</p> 	ACEA C2	PSA B71 2312	CHRYSLER MS-13340 CHRYSLER MS-90047 FIAT 9.55535-DS1/GS1 IVECO 18-1811 CLASSE SC1 LV IVECO 18-1811 CLASSE SC1 LV-16
<b>TITAN GT1 FLEX C23 SAE 5W-30</b>  <b>BluEV TECHNOLOGY</b>	<p>Premium Performance, extrem kraftstoffsparendes Motorenöl mit besten Kaltstarteigenschaften und herausragende Leistungsreserven für moderne PKW und Vans mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Durch BluEV Technology zusätzlich in Hybridfahrzeugen unterschiedlicher Hersteller wie Audi oder Mercedes-Benz einsetzbar.</p> 	ACEA C3, C2 <b>API SQ</b>	BMW LONGLIFE-04 MB-APPROVAL 229.51 MB-APPROVAL 229.52 OPEL OV0401547 – D30 OPEL OV0401547 – G30	CHRYSLER MS-11106 FIAT 9.55535-S1 / -S3 GM-LL-A-025 GM-LL-B-025 IVECO 18-1811 CLASSE SC1 MB 229.31 VW 505 00/505 01
<b>TITAN GT1 FLEX DE SAE 5W-30</b>  <b>NEU BluEV TECHNOLOGY</b>	<p>Premium Performance, extrem kraftstoffsparendes Motorenöl mit besten Kaltstarteigenschaften und herausragende Leistungsreserven für moderne PKW und Vans mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Durch BluEV Technology zusätzlich in Hybridfahrzeugen unterschiedlicher Hersteller wie Audi oder Mercedes-Benz einsetzbar.</p> 	ACEA C3 <b>API SP</b>	BMW LONGLIFE-04 MB-APPROVAL 229.51 MB-APPROVAL 229.52 OPEL OV0401547 – D30 OPEL OV0401547 – G30 PORSCHE C30 VW 504 00/507 00	–
<b>TITAN GT1 PRO C-3 SAE 5W-30</b>  <b>BluEV TECHNOLOGY</b>	<p>Premium Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse für beste Kaltstarteigenschaften und herausragende Leistungsreserven für moderne PKW und Vans mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Speziell entwickelt für BMW, VW und Mercedes-Benz Modelle mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung. Durch BluEV Technology zusätzlich in Hybridfahrzeugen unterschiedlicher Hersteller einsetzbar.</p> 	ACEA C3 <b>API SN</b>	BMW LONGLIFE-04 MB-APPROVAL 229.51 PORSCHE C30 VW 504 00/507 00	CHRYSLER MS-11106 FIAT 9.55535-S3 MB 229.52 RENAULT RN0700/0710
12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW				



**BluEV**  
TECHNOLOGY

## Immer einen Schritt voraus. Mit BluEV Technology.

Als Vorreiter für die Mobilität der Zukunft haben wir seit mehr als 90 Jahren über 10.000 Schmierstoffe entwickelt. FUCHS ist mit der BluEV Technology seit langer Zeit in vielen Elektro- und Hybridfahrzeugen führender Premiumhersteller vertreten.



### BluEV Technology steht für:

- langjährige Erfahrung und fundiertes Automobil-Know-how,
- Leistung, Zuverlässigkeit und Effizienz,
- wegweisende Schmierstofflösungen.

BluEV Technology bildet die Brücke zwischen bestehenden und neuen Produkten und deren Anwendung in herkömmlichen Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor sowie Hybrid- und Elektrofahrzeugen.

Damit bieten wir Ihnen ein umfassendes Sortiment an Schmierstoffen für alle automotiven Anwendungen, auch in elektrifizierten Antrieben. So können wir den Schritt in die Mobilität der Zukunft gemeinsam gehen.



# Motorenöle

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Motorenöle für PKW</b>				
<b>TITAN GT1 FLEX 34 SAE 5W-30</b>	Premium Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse für moderne PKW und Vans mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Speziell für Motoren mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung. Gute Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch sowie verringelter Schadstoffausstoß.	ACEA C4, C3	MB-APPROVAL 226.51 MB-APPROVAL 229.51 RENAULT RN0720	FIAT 9.55535-S4
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN GT1 FLEX FR SAE 5W-30</b>  <b>BluEV TECHNOLOGY</b>	Premium Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse für moderne PKW und Vans mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Speziell entwickelt für PSA- und RENAULT-Modelle mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung. Gute Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch sowie verringelter Schadstoffausstoß. Durch BluEV Technology zusätzlich in Hybridfahrzeugen unterschiedlicher Hersteller einsetzbar.	ACEA C3, C2 API SP	MB-APPROVAL 226.52 MB-APPROVAL 229.51 MB-APPROVAL 229.52 PSA B71 2290 RENAULT RN17	FIAT 9.55535-S1 RENAULT RN0700/0710 MB 229.31
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN GT1 PRO FPW03 SAE 5W-30</b>	Premium Performance Motorenöl für PKW und leichte Nutzfahrzeuge, speziell entwickelt für Stellantis - Motoren, für die die neue Spezifikation FPW9.55535/03 erforderlich ist. Optimales Kaltstartverhalten, niedriger Ölverbrauch und reduzierte Abgasemissionen.	ACEA C3 API SQ	–	<b>OPEL OV0401547 – D30</b> <b>OPEL OV0401547 – G30</b> PSA B71 2290 PSA B71 2297 STELLANTIS FPW9.55535/03
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN GT1 PRO C-1 SAE 5W-30</b>	Premium Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse für moderne PKW und Vans mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Speziell entwickelt für Modelle mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung. Gute Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch sowie verringelter Schadstoffausstoß.	–	JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5005	ACEA C1 JASO DL-1 FORD WSS-M2C934-B
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 205 L (Fass)			
<b>TITAN GT1 FLEX 3 SAE 5W-40</b>	Premium Performance Motorenöl. Optimales Kaltstartverhalten, niedriger Ölverbrauch und reduzierte Abgasemissionen. Für moderne PKW und leichte Nutzfahrzeuge mit oder ohne Verlängerung des Wechselintervalls. Speziell für Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlung und Turbolader entwickelt.	ACEA C3 API SN	BMW LONGLIFE-04 MB-APPROVAL 229.31 MB-APPROVAL 229.51 MB-APPROVAL 229.52 PORSCHE C40 RENAULT RN0700/ RN0710 VW 511 00	API CF CHRYSLER MS-10725 FIAT 9.55535-GH2 FIAT 9.55535-S2 FIAT 9.55535-T2 FORD WSS-M2C917-A MB 226.5 VW 505 00/505 01
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN SUPERSYN LONGLIFE PLUS SAE 0W-30</b>	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für VW-Fahrzeuge auf Basis vollsynthetischer Grundöle. Speziell für die VW Longlife Technologie entwickelt. Einsetzbar in PKW-Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Pumpe-Düse-Technologie. Exzellente Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	–	VW 506 01	VW 503 00/506 00
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 1.000 L (IBC)			

Steigerungen der Leistungsfähigkeit im Sinne von Spezifikationen, Freigaben und FUCHS-Empfehlungen sind fett hervorgehoben.

# TITAN

Produkt- bezeichnung	Beschreibung	Spezifi- kationen	Freigaben	FUCHS- Empfehlungen
<b>Motorenöle für PKW</b>				
<b>TITAN SUPERSYN LONGLIFE SAE 0W-30</b>	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für unterschiedliche PKW-Modelle mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Exzellente Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA A3/B4 API SL	–	MB 229.5 VW 502 00/505 00
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche)			
<b>TITAN SUPERSYN LONGLIFE SAE 0W-40</b>	Ultra High Performance, kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für unterschiedliche PKW-Modelle mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Exzellente Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA A3/B4 API SP API SN	MB-APPROVAL 229.5 VW 502 00/505 00	BMW LONGLIFE-01 FORD WSS-M2C937-A MB 229.3 MB 226.5 RENAULT RN0700/RN0710
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			
<b>TITAN SUPERSYN LONGLIFE SAE 5W-40</b>	Ultra High Performance, kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für unterschiedliche PKW-Modelle mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA A3/B4 API SP	BMW LONGLIFE-01 MB-APPROVAL 229.5 PORSCHE A40 PSA B71 2296 RENAULT RN0700/RN0710 VW 502 00/505 00	CHRYSLER MS-12991 FIAT 9.55535-H2/M2/N2/Z2 MB 226.5
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN SUPERSYN FE SAE 0W-30</b>	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für unterschiedliche PKW-Modelle mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Sehr gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA A5/B5 ACEA A7/B7 API SL	VOLVO VCC 95200377	RENAULT RN0700
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN SUPERSYN F ECO-FE SAE 0W-30</b>	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl, speziell entwickelt für moderne Ford Dieselmotoren. Exzellente Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA C2 FORD WSS-M2C950-A	JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5007	VWC 53035
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), TKW			
<b>TITAN SUPERSYN F ECO-B SAE 5W-20</b>	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl speziell entwickelt für Ford EcoBoost-Benzinmotoren. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA C5 API SN FORD WSS-M2C948-B	JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5004	ACEA A1/B1 CHRYSLER MS 6395 FIAT 9.55535-CR1 FORD WSS-M2C925-A FORD WSS-M2C925-B FORD WSS-M2C945-A ILSAC GF-5
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN SUPERSYN F ECO-DT SAE 5W-30</b>	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl besonders geeignet für Ford DuraTorq-Dieselmotoren. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA A5/B5 API SL FORD WSS-M2C913-D	JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5003	ACEA A1/B1 API CF CHRYSLER MS 6395 FORD WSS-M2C913-A FORD WSS-M2C913-B FORD WSS-M2C913-C IVECO 18-1811 CLASSE S1/S2 JAGUAR M2C913-B RENAULT RN0700 VWC 53036
	12 x 1 L (Flasche), 4 x 4 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			

## Motorenöle

Produkt-bezeichnung	Beschreibung	Spezifi-kationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Motorenöle für PKW</b>				
<b>TITAN SUPERSYN D1 SAE 0W-20</b>	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Motorenöl, speziell entwickelt für General Motors Benzinmotoren, die dexos1™ Gen 3 Flüssigkeit benötigen. Optimale Kaltstarteigenschaften und Alterungsstabilität für sehr gutes Kraftstoffeinsparpotential über das gesamte Wechselintervall.	API SN PLUS RC API SP RC ILSAC GF-6A	dexos1™ Gen 3 (D335BDDH075)	CHRYSLER MS 6395 CHRYSLER MS-12145 FIAT 9.55535-CR1 FIAT 9.55535-GSX FORD WSS-M2C947-A FORD WSS-M2C947-B1 FORD WSS-M2C962-A1 ILSAC GF-5
	12 x 1 L (Flasche), 4 x 4 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN SUPERSYN D1 SAE 5W-30</b>	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Motorenöl, speziell entwickelt für General Motors Benzinmotoren, die dexos1™ Gen 3 Flüssigkeit benötigen. Optimale Kaltstarteigenschaften und Alterungsstabilität für sehr gutes Kraftstoffeinsparpotential über das gesamte Wechselintervall.	API SN PLUS RC API SP RC ILSAC GF-6A	dexos1™ Gen 3 (D335ABDF075)	FORD WSS-M2C929-A FORD WSS-M2C946-A FORD WSS-M2C946-B1 FORD WSS-M2C961-A1 FIAT 9.55535-CR1 CHRYSLER MS 6395 GM 6094M GM 4718M ILSAC GF-5 VWC 53034
	12 x 1 L (Flasche), 4 x 4 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), TKW			
<b>TITAN SUPERSYN SAE 5W-30</b>	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für unterschiedliche PKW-Modelle mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA A3/B4 API SL	MB-APPROVAL 229.3 RENAULT RN0700/RN0710 VW 502 00/505 00	API CF BMW LONGLIFE-98 GM-LL-A-025 GM-LL-B-025
	12 x 1 L (Flasche), 4 x 4 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			
<b>TITAN SUPERSYN SAE 5W-40</b>	Ultra High Performance, kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für unterschiedliche PKW-Modelle mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA A3/B4 API SN/SM	MB-APPROVAL 229.3 RENAULT RN0700/RN0710 VW 502 00/505 00	API CF BMW LONGLIFE-98 CHRYSLER MS-12991 FIAT 9.55535-H2/M2/N2/Z2 GM-LL-A-025 GM-LL-B-025
	12 x 1 L (Flasche), 4 x 4 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN SYN MC SAE 10W-40</b>	Ultra High Performance, kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für den Einsatz in unterschiedlichen PKW-Benzin- und Dieselmotoren auf Basis von MC-Synthese Grundölen. Niedriger Ölverbrauch.	ACEA A3/B4 API SN	MB-APPROVAL 229.3 RENAULT RN0700/RN0710 VW 501 01/505 00	API CF FIAT 9.55535-D2/G2 MB 229.1 PSA B71 2300
	12 x 1 L (Flasche), 4 x 4 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN FORMULA SAE 15W-40</b> <i>Advanced Circular Technologies</i>	Hochleistungsmotoröl auf Basis der nachhaltigen FUCHS Advanced Circular Technology (ACT). Hochleistungsmotorenöl für alle Benzin- und Dieselmotoren mit Turbolader in Personenkraftwagen, die unter normalen Bedingungen betrieben werden.	—	—	ACEA A3/B3 API CG-4/SL FIAT 9.55535-D2/G2 MB 229.1 PSA B71 2295 VW 501 01/505 00
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 205 L (Fass)			
<b>TITAN FORMULA SAE 20W-50</b>	High Performance Motorenöl, speziell entwickelt für Benzin oder Diesel PKW, mit oder ohne Kompressor.	API SL/CG-4	—	ACEA A3/B3 MB 229.1
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass)			

# TITAN

Produkt- bezeichnung	Beschreibung	Spezifi- kationen	Freigaben	FUCHS- Empfehlungen
<b>Motorenöle für PKW und Nutzfahrzeuge</b>				
<b>TITAN UNIMAX ULTRA MC SAE 10W-40</b> <small>Advanced Circular Technologies</small>	Ultra High Performance Motorenöl auf Basis der nachhaltigen FUCHS Advanced Circular Technologie (ACT) für den Einsatz in NFZ, Arbeitsmaschinen und PKW. Verbesserte Kaltstarteigenschaften und reduzierter Ölverbrauch. Ausgezeichnete Rationalisierungsmöglichkeiten für den gemischten Fuhrpark.	ACEA E7, A3/B4 API CI-4 GLOBAL DHD-1 JASO DH-1	DEUTZ DQC III-18 DTFR 15B110 MACK EO-N MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD/RLD-2 VOLVO VDS-3	ACEA A3/B3 ALLISON C-4 CAT ECF-2 CUMMINS CES 20071/2/6/7/8 DETROIT DIESEL 93K215 DTFR 13D100 MAN M 3275-1 MB 228.3 MB 229.1 MB 235.27 VOITH-RETARDER „A“ VW 500 00/501 01/505 00
 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW				
<b>TITAN UNIMAX PLUS MC SAE 10W-40</b> <small>Advanced Circular Technologies</small>	Ultra High Performance Motorenöl auf Basis der nachhaltigen FUCHS Advanced Circular Technologie (ACT) für den Einsatz in NFZ, Arbeitsmaschinen und PKW. Verbesserte Kaltstarteigenschaften und reduzierter Ölverbrauch. Ausgezeichnete Rationalisierungsmöglichkeiten für den gemischten Fuhrpark.	ACEA E7 API CI-4	DEUTZ DQC III-18 DTFR 15B110 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD/RLD-2 VOLVO VDS-3	ACEA A3/B3 ALLISON C-4 CUMMINS CES 20071/2/6/7 DTFR 13D100 (MB 235.27) MACK EO-M PLUS MAN M 3275-1 MB 228.3 MB 229.1 VOITH-RETARDER „A“
 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), TKW				
<b>TITAN UNIVERSAL HD SAE 15W-40</b> <small>Advanced Circular Technologies</small>	High Performance Motorenöl auf Basis der nachhaltigen FUCHS Advanced Circular Technologie (ACT). Erhebliche Rationalisierungsmöglichkeiten für gemischte Flotten.	CAT ECF-2	DEUTZ DQC III-18 DTFR 15B110 MACK EO-N MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD-2 VOLVO VDS-3	ACEA A3/B3 ACEA E7, E2 ALLISON C-4 API CI-4 API SL CASE MS 1120 MAN M 3275-1 MB 228.3 MB 229.1 MIL-L-2104 E NH 330G STEYR A-202 VW 501 01/505 00
 12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW				

## Nachhaltigkeit trifft Leistung

ACT – kurz für Advanced Circular Technologies – umfasst alles, was wir tun, um unsere Wertschöpfungskette von einer linearen in eine zirkuläre zu transformieren.

In Bezug auf unsere Produkte und Dienstleistungen ist ACT ein Überbegriff für alle Technologien, die überarbeitet wurden und auf Basis erneuerbarer Materialien (oder Technologie) aufgebaut sind.

Advanced  
Circular  
Technologies



## Motorenöle



Produkt- bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS- Empfehlungen
<b>Motorenöle für Nutzfahrzeuge</b>				
<b>TITAN CARGO MAXX II SAE 5W-30</b>	Premium MAXX Performance Motorenöl der Spitzenklasse. Speziell für Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlung und Turbola-der entwickelt. Optimale Kaltstarteigen-schaften und Alterungsstabilität für sehr gutes Kraftstoffeinsparpotential über das gesamte Wechselintervall.	ACEA E11, E8, E7, E4 API CK-4/CJ-4 CAT ECF-3 JASO DH-1/DH-2/ DL-0	CUMMINS CES 20081 CUMMINS CES 20086 DAF PSQL 2.1E DAF PSQL 2.1E-LD DETROIT DIESEL 93K218 DETROIT DIESEL 93K222 DEUTZ DQC IV-18 LA DTFR 15C100 DTFR 15C110 DTFR 15C120 MACK EOS-4.5 MAN M 3677 MAN M 3775 MAN M 3777 MTU DDC TYPE 2.1 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-3 SCANIA LDF-4 VOLVO VDS-4.5	ACEA E9, E6 IVECO 18-1804 CLASSE TLS E6 LIEBHERR LH-00-ENG LA MAN M 3271-1 MAN M 3477 MAN M 3575 MB 228.31 MB 228.51 MB 228.52 RENAULT RLD-4 SCANIA LA
	 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN CARGO MAXX SAE 10W-30</b>	Premium MAXX Performance Motorenöl der Spitzenklasse, speziell entwickelt für Fahrzeuge mit Turboaufladung und modernen Abgasnachbehandlungssystemen. Bietet gute Kaltstarteigenschaften und herausragende Alterungsstabilität für zusätzliche Kraftstoffeinsparung über das gesamte Ölwechselintervall.	ACEA E11, E7 API CK-4/SN CAT ECF-3	DEUTZ DQC IV-18 LA DTFR 15C100 DTFR 15C110 MACK EOS-4.5 MAN M 3677 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5	ACEA E9, E6 CUMMINS CES 20086 DAF PSQL 2.1E-LD DAF PSQL 2.1E DETROIT DIESEL 93K218 DETROIT DIESEL 93K222 JASO DH-2 MAN M 3477 MB 228.31 MB 228.51 RENAULT RLD-4 SCANIA LA
	 20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			

# TITAN

Produkt- bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS- Empfehlungen
<b>Motorenöle für Nutzfahrzeuge</b>				
<b>TITAN CARGO MAXX II SAE 10W-40</b>	Premium MAXX Performance Motorenöl der Spitzensklasse. Speziell für Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlung und Turboda-her entwickelt. Gute Kaltstarteigenschaf-ten und hervorragende Alterungsstabilität für Kraftstoffeinsparpotential über das gesamte Wechselintervall.	ACEA E11, E8, E7, E4 API CK-4/CJ-4 CAT ECF-3 JASO DH-1/DH-2/ DL-0	CUMMINS CES 20081 CUMMINS CES 20086 DETROIT DIESEL 93K222 DEUTZ DQC IV-18 LA DTFR 15C100 DTFR 15C110 DTFR 15C120 MACK EOS-4.5 MAN M 3775 MTU DDC TYPE 2.1 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5	ACEA E9, E6 DETROIT DIESEL 93K218 IVECO 18-1804 CLASSE TLS E9 IVECO 18-1809 CLASSE NG2 LIEBHERR LH-00-ENG LA MAN M 3271-1 MAN M 3477 MAN M 3575 MB 228.31 MB 228.51 MB 228.52 RENAULT RLD-4 SCANIA LA VOITH-RETARDER „B“
		3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW		
<b>TITAN CARGO FLEX LD SAE 5W-30</b>	Premium Performance, extrem kraftstoff- sparendes Motorenöl speziell entwickelt für den Einsatz in NFZ-Fahrzeugen mit Turboaufladung und modernen Abgas- nachbehandlungssystemen. Bietet exzel- lente Kaltstarteigenschaften und einen niedrigen Ölverbrauch.	ACEA E11, E8, E7 API CK-4/SN CAT ECF-3 FORD WSS- M2C213-A1 JASO DH-2	DAF PSQL 2.4 DEUTZ DQC IV-18 LA DTFR 15C100 DTFR 15C110 MACK EOS-4.5 MAN M 3677 MAN M 3775 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-3 SCANIA LDF-4 VOLVO VDS 4.5	ACEA E9, E6 CUMMINS CES 20086 DAF PSQL 2.1E-LD DETROIT DIESEL 93K222 IVECO 18-1804 TLS E6 MAN M 3271-1 MAN M 3477 MAN M 3575 MB 228.31 MB 228.51 RENAULT RLD-4
		20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW		
<b>TITAN CARGO FLEX LD SAE 10W-40</b>	Premium Performance, extrem kraftstoff- sparendes Motorenöl speziell entwickelt für den Einsatz in NFZ-Fahrzeugen mit Turboaufladung und modernen Abgas- nachbehandlungssystemen. Bietet exzel- lente Kaltstarteigenschaften und einen niedrigen Ölverbrauch.	ACEA E11, E8, E7 API CK-4/SN CAT ECF-3 JASO DH-2	DEUTZ DQC IV-18 LA DTFR 15C100 DTFR 15C110 MACK EOS-4.5 MAN M 3775 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS 4.5	ACEA E9, E6 CUMMINS CES 20086 DETROIT DIESEL 93K222 IVECO 18-1804 TLS E9 MAN M 3477 MAN M 3575 MB 228.31 MB 228.51 RENAULT RLD-4 SCANIA LA
		3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW		
<b>TITAN CARGO SL SAE 5W-30</b>	Premium Performance, extrem kraftstoff- sparendes Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für unterschiedliche NFZ-Dieselmotoren, bietet optimale Kaltstarteigenschaf-ten und niedrigen Ölverbrauch. Speziell für die Wartungsintervallverlängerung entwickelt.	ACEA E7, E4 FORD WSS- M2C212-A1	DEUTZ DQC IV-18 DTFR 15B120 DTFR 13D110 MACK EO-N MAN M 3277 MTU DDC TYPE 3 RENAULT RXD/RLD-2 SCANIA LDF-3 VOITH-RETARDER „B“ VOLVO VDS-3	CUMMINS CES 20077 IVECO 18-1804 CLASSE TFE MB 228.5 MB 235.28 SCANIA LDF-2
		20 L (Kanister), 205 L (Fass)		
<b>TITAN CARGO FLEX K-4 SAE 5W-30</b>	Premium Performance, extrem kraftstoff- sparendes Motorenöl speziell entwickelt für den Einsatz in NFZ-Fahrzeugen mit Turboaufladung und modernen Abgas- nachbehandlungssystemen. Bietet exzel- lente Kaltstarteigenschaften und einen niedrigen Ölverbrauch.	ACEA E11, E8, E7 API CK-4 CAT ECF-3 JASO DH-2	DEUTZ DQC IV-18 LA DTFR 15C110 MACK EOS-4.5 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS 4.5	ACEA E9, E6 CUMMINS CES 20086 DETROIT DIESEL 93K222 IVECO 18-1804 TLS E9 MB 228.51
		20 L (Kanister), 205 L (Fass), TKW		

## Motorenöle

Produkt-bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Motorenöle für Nutzfahrzeuge</b>				
<b>TITAN CARGO FLEX K-4 SAE 10W-40</b>	Premium Performance, kraftstoffsparendes Motorenöl speziell entwickelt für den Einsatz in NFZ-Fahrzeugen mit Turboaufladung und modernen Abgasnachbehandlungssystemen. Bietet gute Kaltstarteigenschaften und einen niedrigen Ölverbrauch.	ACEA E11, E8, E7 API CK-4 CAT ECF-3	DETROIT DIESEL 93K222 DEUTZ DQC IV-18 LA DTFR 15C110 MACK EOS-4.5 MAN M 3775 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS 4.5	ACEA E9, E6 CUMMINS CES 20086 MB 228.51
	20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN CARGO FLEX A-4 SAE 5W-30</b>	Premium Performance, extrem kraftstoffsparendes Motorenöl speziell entwickelt für den Einsatz in Nutzfahrzeugen mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen. Geeignet für den Einsatz in Euro VI Motoren. Sehr gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	API FA-4	DTFR 15C130 MACK EOS-5 RENAULT RLD-5 VOLVO VDS-5	CUMMINS CES 20087 DETROIT DIESEL 93K223 FORD WSS-M2C214-B1 MB 228.61
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN CARGO PRO 15C140 SAE 0W-20</b>	Premium Performance, extrem kraftstoffsparendes Motorenöl speziell entwickelt für modernste Daimler Truck Nutzfahrzeugmotoren mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen entwickelt. Sehr gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	–	DTFR 15C140	MB 228.71
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN CARGO PRO T SAE 5W-20</b>	Premium Performance, extrem kraftstoffsparendes Motorenöl speziell entwickelt für MAN und SCANIA Euro VI-d Nutzfahrzeugmotoren mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen entwickelt. Sehr gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	–	MAN M 3977 SCANIA LDF-5	–
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN CARGO LD3 EVO SAE 10W-40</b>	Premium Performance, kraftstoffsparendes Motorenöl für den Einsatz in Scania Euro VI Fahrzeugen. Speziell entwickelt für verlängerte Wartungsintervalle.	ACEA E7, E4	DEUTZ DQC IV-18 DTFR 15B120 MACK EO-N MAN M 3277 MTU DDC TYPE 3 RENAULT RLD-2 SCANIA LDF-3 VOLVO VDS-3	API CF CUMMINS CES 20077 DAF Extended Drain Interval MB 228.5 SCANIA LDF-2
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN CARGO MC SAE 10W-40</b>	Premium Performance, kraftstoffsparendes Motorenöl für den Einsatz in unterschiedlichen NFZ-Dieselmotoren auf Basis von MC-Synthese Grundölen. Speziell für die Wartungsintervallverlängerung entwickelt. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA E7, E4 API CI-4 GLOBAL DHD-1 JASO DH-1	CUMMINS CES 20077/8 DETROIT DIESEL 93K215 DEUTZ DQC III-18 DTFR 15B120 MACK EO-N MAN M 3277 MTU DDC TYPE 3 RENAULT RLD-2 VOLVO VDS-3	ALLISON C-4 FORD WSS-M2C944-A IVECO 18-1804 MB 228.5 SDFG OM-1901A
	3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			

# TITAN

Produkt- bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS- Empfehlungen
<b>Motorenöle für Nutzfahrzeuge</b>				
<b>TITAN CARGO SAE 5W-40</b>	Premium Performance, kraftstoffsparendes Motorenöl, speziell für den Einsatz in NFZ-Dieselmotoren mit Wartungsintervallverlängerung, Abgasnachbehandlung und Turboaufladung.	ACEA E11 API CK-4/CJ-4/SN CAT ECF-3	CUMMINS CES 20086 DEUTZ DQC III-18 LA DTFR 15C100 FORD M2C171-F1 MACK EOS-4.5 MAN M 3775 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5	ACEA E9 DETROIT DIESEL 93K222 MAN M 3575 MB 228.31 RENAULT RLD-4
	20 L (Kanister), 205 L (Fass)			
<b>TITAN CARGO SAE 10W-30</b>	Premium Performance, kraftstoffsparendes Motorenöl, speziell für den Einsatz in NFZ-Dieselmotoren mit Wartungsintervallverlängerung, Abgasnachbehandlung und Turboaufladung.	ACEA E11, E7 API CK-4/CJ-4/SN CAT ECF-3 JASO DH-2	CUMMINS CES 20086 DEUTZ DQC III-18 LA DTFR 15C100 FORD M2C171-F1 MACK EOS-4.5 MAN M 3775 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5	ACEA E9 DETROIT DIESEL 93K222 MAN M 3575 MB 228.31 RENAULT RLD-4
	3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 205 L (Fass)			
<b>TITAN CARGO SAE 10W-40</b>	Premium Performance, kraftstoffsparendes Motorenöl, speziell für den Einsatz in NFZ-Dieselmotoren mit Wartungsintervallverlängerung, Abgasnachbehandlung und Turboaufladung.	ACEA E11, E7 API CK-4/CJ-4/SN CAT ECF-3 JASO DH-2	DEUTZ DQC III-18 LA DTFR 15C100 MACK EOS-4.5 MAN M 3775 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5	ACEA E9 CUMMINS CES 20086 CNH MAT 3571 DETROIT DIESEL 93K222 MAN M 3575 MB 228.31 RENAULT RLD-4
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN CARGO SAE 15W-40</b>	Premium Performance, kraftstoffsparendes Motorenöl für den Einsatz in unterschiedlichen NFZ-Dieselmotoren. Speziell entwickelt für Fahrzeuge mit Wartungsintervallverlängerung, Abgasnachbehandlung und Turboaufladung.	ACEA E11, E7 API CK-4/CJ-4/SN CAT ECF-3 JASO DH-2	ALLISON TES-439 (439-34862020) CUMMINS CES 20086 DETROIT DIESEL 93K222 DEUTZ DQC III-18 LA DTFR 15C100 FORD M2C171-F1 MACK EOS-4.5 MAN M 3775 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5	ACEA E9 MAN M 3575 MB 228.31 RENAULT RLD-4
	3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN TRUCK PLUS SAE 15W-40</b> <small>Advanced Circular Technologies</small>	Ultra High Performance Motorenöl auf Basis der nachhaltigen FUCHS Advanced Circular Technologie (ACT), für den Einsatz in unterschiedlichen Diesel- und Benzinmotoren. Speziell für hochbelastete NFZ-Dieselmotoren. Niedriger Ölverbrauch.	ACEA E7 API CI-4/SL GLOBAL DHD-1 JASO DH-1 CAT ECF-1a / ECF-2	CUMMINS CES 20076/7/8 DETROIT DIESEL 93K215 DEUTZ DQC III-18 DTFR 15B110 MACK EO-N MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD/RLD-2 VOLVO VDS-3	ALLISON C-4 CAT TO-2 CUMMINS CES 20071/2 IVECO 18-1804 CLASSE T2 E7 MAN M 3275-1 MB 228.3
	3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN TRUCK PLUS SAE 20W-50</b>	Ultra High Performance Motorenöl für den Einsatz in unterschiedlichen Diesel- und Benzinmotoren. Speziell für hoch aufgeladene NFZ-Dieselmotoren. Niedriger Ölverbrauch.	ACEA E7 API CI-4/SL GLOBAL DHD-1 CAT ECF-1-a/ECF-2	DTFR 15B110	MAN M 3275-1 MB 228.3
	3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 205 L (Fass)			

## Motorenöle

**FUCHS BluEV**



Produkt- bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS- Empfehlungen
<b>Motorenöle für Nutzfahrzeuge mit alternativen Kraftstoffen</b>				
<b>FUCHS BluEV H<sub>2</sub> ICE SAE 10W-30 <i>NEU</i></b>	Premium Performance Nutzfahrzeug - Motorenöl, speziell entwickelt für den Einsatz in Verbrennungsmotoren mit Abgasnachbehandlungssystemen, die mit Wasserstoff als Kraftstoff betrieben werden.	–	–	–
	20 L (Kanister)			

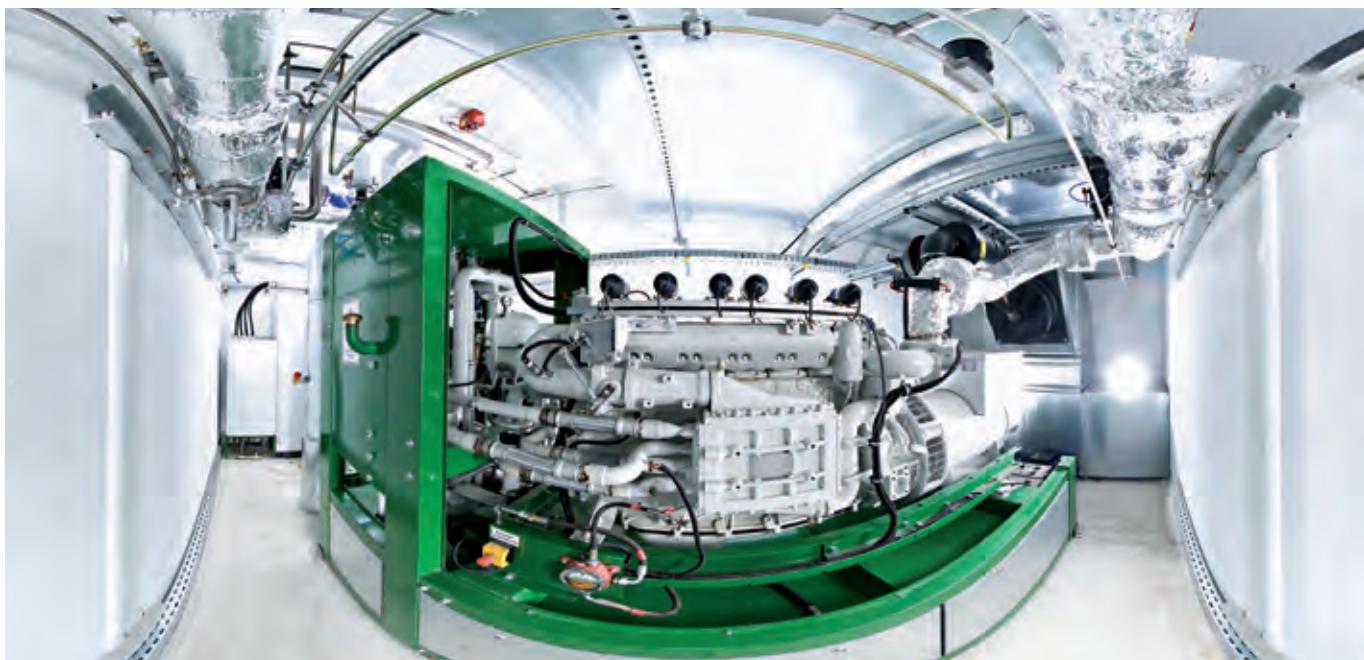
**TITAN**



Produkt- bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS- Empfehlungen
<b>Einbereichs-Motorenöle für Baumaschinen</b>				
<b>TITAN UNIVERSAL HD SAE 10W</b>	High Performance Einbereichs-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren. Speziell für den Einsatz in Baufahrzeugen entwickelt. Je nach Herstellervorschrift auch in anderen Aggregaten einsetzbar.	–	ZF TE-ML 03B (ZF002013)	ACEA E2 API CF-4/SG MAN 270 MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MB 228.0 ZF TE-ML 02C
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)	–	MB-APPROVAL 235.27 VOITH-RETARDER „A“	ACEA E2 ALLISON C-4 API CF-4/SG CAT TO-2 MAN 270 MB 228.0 MIL-L-2104 D ZF TE-ML 02C
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)	–		

## Motorenöle

Produkt-bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Einbereichs-Motorenöle für Baumaschinen</b>				
<b>TITAN UNIVERSAL HD SAE 30</b>	High Performance Einbereichs-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren. Speziell für den Einsatz in Baufahrzeugen entwickelt. Je nach Herstellervorschrift auch in anderen Aggregaten einsetzbar.	–	DEUTZ DQC I-02 MTU DDC TYPE 2 ZF TE-ML 04B (ZF001189)	ACEA E2 API CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MAN 270 MB 228.2 ZF TE-ML 02C
	20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			
<b>TITAN UNIVERSAL HD SAE 40</b>	High Performance Einbereichs-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren. Speziell für den Einsatz in Baufahrzeugen entwickelt. Je nach Herstellervorschrift auch in anderen Aggregaten einsetzbar.	–	DEUTZ DQC I-02 DTFR 13B120 MTU DDC TYPE 2 ZF TE-ML 04B (ZF001190)	ACEA E2 ALLISON C-4 API CF-2/CF-4/SG CAT TO-2 MAN 270 MB 228.2 MB 235.12 MIL-L-2104 D ZF TE-ML 02C
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			
<b>TITAN UNIVERSAL HD SAE 50</b>	High Performance Einbereichs-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren. Speziell für den Einsatz in Baufahrzeugen entwickelt. Je nach Herstellervorschrift auch in anderen Aggregaten einsetzbar.	–	DEUTZ DQC I-02 MAN M 3275-2	ACEA E2 API CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MB 228.0 ZF TE-ML 02C
	205 L (Fass)			
<b>TITAN UNIVERSAL HD SAE 30 MTU</b>	High Performance Einlaufmotorenöl für MTU Gas- und Dieselmotoren zur Verbesserung der Betriebseigenschaften mit verbesserten Korrosionsschutz-eigenschaften.	–	MTU DDC TYPE 2	–
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Gasmotorenöle für stationäre Motoren</b>				
<b>TITAN GANYMET ULTRA</b>	Premium Performance Motorenöl, zinkfrei, für stationäre Gasmotoren.	–	2G TA-003 agenitor series 2,3 AGROGEN CATERPILLAR TR 0199-99-12105 INNIO JENBACHER TA 1000-1109 - A, CAT: series 2, 3, 4 (A, B), 6 (C, E) - B, CAT: series 2, 3, 4 (A, B), 6 (C, E) MAN M 3271-4 MTU Onsite Energy Series 400 (E, P, B with SRK), Series 4000 (L32FB, L62FB) MWM TR 0199-99-2105 SEVA TRS-07 SPANNER RE <sup>2</sup> TEDOM 61-0-0281.1/L, B, S	–
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN GANYMET ULTRA LA</b>	Premium Performance Motorenöl für stationäre Gasmotoren.	–	CATERPILLAR TR 0199-99-12105 Bergen Engines B36:45, B35:40, C26:33 and K-series DEUTZ TR 0199-99-01213 INNIO JENBACHER TA 1000-1109 Class A: series 2, 3, 4 (all versions), 6 (all versions incl. Steel piston gas engines versions F and J (J624)) MAN ES 4-Stroke Medium Speed Engines MWM TR 0199-99-2105	CATERPILLAR Series 3500 INNIO WAUKESHA
	205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN GANYMET PLUS</b>	Ultra High Performance Motorenöl, zinkfrei, für stationäre Gasmotoren.	–	CATERPILLAR TR 0199-99-12105 DREYER & BOSSE INNIO JENBACHER TA 1000-1109 - B: series 2, 3 MTU Onsite Energy Series 400 (B) MWM TR 0199-99-2105 SEVA TRS-07	–
	205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			

## Motorenöle

Produkt-bezeichnung	Beschreibung	Spezifi-kationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Gasmotorenöle für stationäre Motoren</b>				
<b>TITAN GANYMET PLUS LA</b>	Ultra High Performance Motoröl mit niedrigem Sulfataschegehalt, zinkfrei, für stationäre Gasmotoren.	–	CATERPILLAR TR 0199-99-12105 DEUTZ TR 0199-99-01213 MWM TR 0199-99-2105 SEVA TRS-07 TEDOM 61-0-0281.1/G, P	CATERPILLAR CUMMINS WAUKESHA
	205 L (Fass), TKW			
<b>TITAN GANYMET PRO MA</b>	Ultra High Performance Motoröl für stationäre Gasmotoren.	–	CATERPILLAR TR 0199-99-12105 INNIO JENBACHER TA 1000-1109 - B, C: series 2, 3, 4 (A, B), 6 (C, E) MAN M 3271-4 MAN M 3271-5 MWM TR 0199-99-2105	CATERPILLAR (special gas) SPANNER RE2
	205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN GANYMET PRO 4000</b>	Ultra High Performance Motoröl mit niedrigem Sulfataschegehalt für stationäre Gasmotoren. Speziell entwickelt für MTU BR4000 Gasmotoren.	–	Bergen Engines B36:45, B35:40, C26:33 and K-series CATERPILLAR TR 0199-99-12105 MTU Series 4000 (L64 / L64FNER / T24N / L63 / L62 / L61) MWM TR 0199-99-2105	–
	205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN GANYMET PRO LA</b>	Ultra High Performance Motoröl mit niedrigem Sulfataschegehalt für stationäre Gasmotoren.	–	CATERPILLAR TR 0199-99-12105 INNIO JENBACHER TA 1000-1109 - A: series 2, 3, 4 (A, B), 6 (C, E) MAN M 3271-2 MWM TR 0199-99-2105 ROLLS-ROYCE BERGEN B35:40, C26:33, K-G1, -G2, -G3, -G4 WÄRTSILÄ GAS ENGINES 20DF, 31DF, 32DF, 34DF, 46DF, 50DF, 25SG, 28SG, 31SG, 34SG, 50SG, 34LPG, 175SG, 220SG	CATERPILLAR CUMMINS INNIO JENBACHER - B: series 2, 3, 4 (A, B), 6 (C, E) WAUKESHA
	205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			

**TITAN**

Produkt- bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS- Empfehlungen
<b>2-Takt Motorenöle</b>				
<b>TITAN 2T ULTRA</b>	Premium Performance Zweitakt-Motorenöl auf Basis hochwertiger Grundöle. Geeignet für die Gemisch- und Getrenntschmierung. Produkteinfärbung: blau.	API TC ISO-L-EGD JASO FD	–	HVA 346 HVA 372
	12 x 1 L (Flasche), 20 L (Kanister), 1.000 L (IBC)			
<b>TITAN 2T S</b>	Ultra High Performance Motorenöl für Zweitakt-Motoren. Dank hervorragender Löslichkeit geeignet für die Gemisch- und Getrenntschmierung. Produkteinfärbung: blau.	API TC ISO-L-EGC JASO FC	–	–
	12 x 1 L (Flasche), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			

Auch im FUCHS-  
Onlineshop erhältlich.



# GETRIEBEÖLE

Moderne PKW-Getriebe benötigen für einen reibunglosen Betrieb über die gesamte Einsatzdauer moderne Hochleistungsschmierstoffe, die das Getriebe vor Verschleiß schützen und den Schaltkomfort deutlich verbessern. Die Verlängerung der Wechselintervalle bis hin zu einer Lebensdauerfüllung erhöhen zudem die Anforderungen an die Qualität der Öle.

Als langjähriger Entwicklungspartner der weltweit führenden Getriebehersteller bieten wir Ihnen die neuesten Freigaben und Spezifikationen.

Setzen Sie auf Qualität und Zuverlässigkeit. Setzen Sie auf FUCHS.



## Getriebeöle

Achs- und Schaltgetriebeöle für PKW	36-37
Achs- und Schaltgetriebeöle für PKW und Nutzfahrzeuge	37-38
Achs- und Schaltgetriebeöle für Nutzfahrzeuge	39-40
Electric Driveline Fluids (EDF)	41-42
Dedicated Hybrid Transmission Fluids (DHTF)	42
Doppelkupplungsgetriebeöle (DCTF)	43-44
Automatikgetriebeöle (ATF)	45-48
Getriebeöle für stufenlose Getriebe (CVTF)	49
Getriebeöl für Verteilergetriebe (TCF)	49

## Getriebeöle

Produkt-bezeichnung	Beschreibung	Spezifi-kationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Achs- und Schaltgetriebeöle für PKW</b>				
<b>TITAN SINTOFLUID FE SAE 75W</b>  <b>BluEV TECHNOLOGY</b>	Premium Performance Getriebeöl mit abgesenkter Viskosität für maximale Kraftstoffeinsparung in PKW-Schalt- sowie Reduziergetrieben. Ermöglicht optimalen Getriebewirkungsgrad und bietet beste Eigenschaften bei tiefen Temperaturen. Geeignet für Lebensdauerfüllung gemäß Hersteller. Durch BluEV Technology zusätzlich in Hybrid- und E-Fahrzeugen unterschiedlicher Hersteller einsetzbar.	API GL-4	MB-APPROVAL 235.17	FIAT 9.55550-MZ2 FORD WSS-M2C200-D2 GMW17594 MB 235.73 PSA B71 2316 <b>RENAULT 77 11 428 122 (DC4)</b> VW G 055 512 VW TL 521 71 (G 052 171 A1/A2) VW TL 521 78 (G 052 178 A2) VW TL 525 12 (G 052 512 A2) VW TL 525 27 (G 052 527 A2) <b>VW TL 525 49-A/C (G 052 549/ G 060 549)</b> VW TL 726 (G 052 726 A2/G 055 726 A2/G 060 726 A2/G 070 726 A2)
	12 x 1 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			
<b>TITAN SINTOFLUID SAE 75W-80</b>	Premium Performance Getriebeöl für PKW-Schaltgetriebe. Bietet guten Getriebewirkungsgrad. Geeignet für Lebensdauerfüllung gemäß Hersteller.	API GL-4	–	BMW 83 22 0 309 031 BMW 83 22 0 403 247 BMW 83 22 2 339 219 BMW 83 22 7 533 818 BMW 2300 1434 404 BMW 2300 7533 513 BMW 2300 7533 818 FORD WSS-M2C200 C3 OPEL 19 40 182 OPEL 19 40 757 OPEL 19 40 768 OPEL 19 40 776 VOLVO 97308 VW 501 50 (G 005 000 05/G 005 000/G 005 000 20/G 052 911 A1/A2)
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			
<b>TITAN SINTOPOID FE SAE 75W-85</b>	Premium Performance Getriebeöl mit abgesenkter Viskosität, für maximale Kraftstoffeinsparung in PKW-Achsgetrieben. Ermöglicht optimalen Getriebewirkungsgrad und bietet beste Eigenschaften bei tiefen Temperaturen. Geeignet für Lebensdauerfüllung gemäß Hersteller.	API GL-5	MB-APPROVAL 235.7 MB-APPROVAL 235.74 MB-APPROVAL 235.75 ZF TE-ML 18 (ZF002195)	MB 239.71 MB 239.72 VW TL 521 45-X (G 052 145 A1) VW TL 521 90 (G 052 190 A2/G 055 190 A2)
	12 x 1 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			
<b>TITAN SINTOPOID 4218 SAE 70W-80</b>  <b>BluEV TECHNOLOGY</b>	Premium Performance Getriebeöl für PKW-Achsgetriebe, sowie Hypoidgetriebe mit großem Achsversatz. Bietet guten Getriebewirkungsgrad. Geeignet für Lebensdauerfüllung gemäß Hersteller. Durch BluEV Technology zusätzlich in Hybridfahrzeugen unterschiedlicher Hersteller einsetzbar.	API GL-5	BMW G3 (BMW 83 22 2 413 512) BMW 83 22 2 460 180 BMW 83 22 2 471 423	–
	12 x 1 L (Flasche)			
<b>TITAN SINTOPOID SAE 75W-90</b>	Premium Performance Getriebeöl für PKW-Achsgetriebe, auch Hypoidgetriebe mit großem Achsversatz. Bietet guten Getriebewirkungsgrad. Geeignet für Lebensdauerfüllung gemäß Hersteller.	API GL-5	–	MIL-L-2105 D VW TL 521 45-Y (G 052 145 A2)
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			

Steigerungen der Leistungsfähigkeit im Sinne von Spezifikationen, Freigaben und FUCHS-Empfehlungen sind fett hervorgehoben.

# TITAN

Produkt- bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS- Empfehlungen
<b>Achs- und Schaltgetriebeöle für PKW</b>				
<b>TITAN SINTOPOID LS SAE 75W-90</b>	Premium Performance Getriebeöl mit breitem Einsatzspektrum auf Basis vollsynthetischer Grundöle. Geeignet für Achs- und Verteilergetriebe mit und ohne Lamellensperrdifferenzial, sowie als Problemlöser auch für konventionelle Schaltgetriebe.	API GL-4/-5/-5 inkl. LS	–	FORD WSS-M2C200-C/C2 VW G50/G51
	12 x 1 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			
<b>TITAN SINTOPOID LS SAE 75W-140</b>	Premium Performance Getriebeöl für Achs- und Verteilergetriebe auf Basis vollsynthetischer Grundöle. Geeignet für Achs- und Verteilergetriebe mit und ohne Lamellensperrdifferenzial.	API GL-5	–	BMW 83 22 2 282 583 BMW 83 22 9 407 870 CHRYSLER MS-8985 FORD WSL-M2C192-A GM 12346140 JOHN DEERE JDM J11G SCANIA STO 1:0
	12 x 1 L (Flasche), 60 L (Fass), 205 L (Fass)			
<b>Achs- und Schaltgetriebeöle für PKW und Nutzfahrzeuge</b>				
<b>TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-90</b>	Ultra High Performance Getriebeöl für verlängerte Ölwechselintervalle auf Basis von MC-Synthese Grundölen.	API GL-4/GL-5	DTFR 12B100 EvoBus 26.000-032 EvoBus 26.000-034 MAN 341 TYPE Z2 MAN 342 TYPE M2 SCANIA STO 1:0 SCANIA STO 1:1 G ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12M, 16B, 17H, 19B, 21A (ZF000722)	API MT-1 CASE MS 1316 FORD WSP-M2C197-A JOHN DEERE JDM J11E MAN M 3343 TYPE M MAN 341 TYPE E2 MB 235.0 NH 520A SDFG OP 1705 STEYR B-101 VOLVO 97310 ZF TE-ML 07, 08
	12 x 1 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-140</b>	Ultra High Performance Getriebeöl für verlängerte Ölwechselintervalle auf Basis von MC-Synthese Grundölen.	–	ZF TE-ML 05A, 12M, 16C, 21A (ZF006028)	API GL-4/GL-5 API MT-1 JOHN DEERE JDM J11E OPEL 19 42 386 RENAULT VI SCANIA STO 1:0 VOLVO 97310 ZF TE-ML 08
	20 L (Kanister), 205 L (Fass)			
<b>TITAN SUPERGEAR PRO S1 SAE 80W-140</b>	Ultra High Performance Getriebeöl speziell für Achs- und Schaltgetriebe in SCANIA Nutzfahrzeugen.	API GL-5	SCANIA STO 1:0	VOLVO 97321
	20 L (Kanister), 205 L (Fass)			
<b>TITAN SUPERGEAR SAE 80W-90</b>	Ultra High Performance Getriebeöl für verlängerte Ölwechselintervalle.	API GL-4/GL-5	EvoBus 26.000-025 MAN 342 TYPE M2 ZF TE-ML 05A, 12E, 17B, 19B, 21A (ZF000647)	MIL-L-2105 D VOLVO 97310 NH 520A STEYR B-101
	20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), TKW			
<b>TITAN SUPERGEAR SAE 85W-140</b>	Ultra High Performance Getriebeöl für verlängerte Ölwechselintervalle.	API GL-4/GL-5	EvoBus 26.000-025 ZF TE-ML 05A, 12E, 16D, 21A (ZF000650)	MIL-L-2105 D VOLVO 97310
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			

## Getriebeöle

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Achs- und Schaltgetriebeöle für PKW und Nutzfahrzeuge</b>				
<b>TITAN SUPERGEAR LS SAE 80W-90</b>	Ultra High Performance LS (Limited Slip) Hypoidgetriebeöl für Achsgetriebe mit oder ohne Selbstsperrdifferenzial.	API GL-5 SAE J306: 80W-90	ZF TE-ML 05N, 21N (ZF008289)	MIL-L-2105 D FORD M2C104-A JOHN DEERE JDM J11F NH 520B VOLVO 97310 VOLVO 97321 ZF TE-ML 05C, 21C
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN SUPERGEAR LS SAE 80W-140</b>	Ultra High Performance LS (Limited Slip) Hypoidgetriebeöl für Achsgetriebe mit oder ohne Selbstsperrdifferenzial.	API GL-5 SAE J306: 80W-140	–	MIL-L-2105 D FORD M2C104-A JOHN DEERE JDM J11F NH 520B SDFG OP 1705LS VOLVO 97310 VOLVO 97321 ZF TE-ML 05C, 05N, 21C, 21N
	20 L (Kanister), 205 L (Fass)			
<b>TITAN GEAR MP SAE 80</b>	High Performance Getriebeöl für synchronisierte und nicht synchronisierte Schaltgetriebe sowie Nebenantriebe, Ritzel und Achsen in Nutzfahrzeugen und PKW.	API GL-4	DTFR 13B100 MB-APPROVAL 235.14 ZF TE-ML 17A (ZF000654)	BMW MTF 1 (BMW 81 22 2 339 384) BMW 81 22 9 407 052 BMW 81 22 9 407 053 FORD M2C9008-A MB 235.1 VW TL 726 ZF TE-ML 08
	20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), TKW			
<b>TITAN GEAR MP SAE 90</b>	High Performance Getriebeöl für synchronisierte und nicht synchronisierte Schaltgetriebe sowie Nebenantriebe, Ritzel und Achsen in Nutzfahrzeugen und PKW.	API GL-4	–	MAN 341 TYPE E1, Z1 MB 235.1 ZF TE-ML 02A, 16A, 17A, 19A
	20 L (Kanister), 205 L (Fass)			
<b>TITAN GEAR HYP SAE 90</b>	High Performance Getriebeöl für hoch belastete Achsgetriebe in Nutzfahrzeugen und PKW.	API GL-5 SAE J306: 85W-90	DTFR 12B100 ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A (ZF000656)	FORD SR-M2C9102-A JOHN DEERE JDM J11E MAN 342 TYPE M1 MB 235.0 OPEL 19 42 387 VOLVO 97310 VW TL 727 ZF TE-ML 07, 08
	20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), TKW			

# TITAN

Produkt- bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS- Empfehlungen
<b>Achs- und Schaltgetriebeöle für Nutzfahrzeuge</b>				
<b>TITAN CYTRAC TD SAE 75W-90</b>	Premium Performance Getriebeöl für hoch beanspruchte Achs- und Schaltgetriebe in Nutzfahrzeugen auf Basis vollsynthetischer Grundöle. Entwickelt für längste Ölwechselintervalle.	API GL-4/GL-5 API MT-1 SAE J2360	DETROIT DIESEL 93K219.01 DTFR 12B140 MAN 341 TYPE Z2 MAN 342 TYPE S1 MERITOR O-76-E SCANIA STO 1:0 SCANIA STO 1:1 G SCANIA STO 2:0 A FS VOLVO 97312 ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A (ZF003341)	JOHN DEERE JDM J11E JOHN DEERE JDM J11G MAN 341 TYPE E3 MAN 342 TYPE M3 MB 235.8
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), TKW			
<b>TITAN CYTRAC SL SAE 75W-90</b>	Premium Performance Getriebeöl für hoch beanspruchte Achsgetriebe in Nutzfahrzeugen auf Basis vollsynthetischer Grundöle. Entwickelt für längste Ölwechselintervalle in NFZ-Hypoidgetrieben.	API GL-5	MAN 342 TYPE S1 SCANIA STO 1:0	JOHN DEERE JDM J11E JOHN DEERE JDM J11G MB 235.8 VOLVO 97312 ZF TE-ML 05B, 07, 08, 12B, 16F, 17B
	20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN CYTRAC PRO 235.31 SAE 75W-85</b>	Premium Performance Getriebeöl für hoch beanspruchte Achsgetriebe in Mercedes-Benz-Nutzfahrzeugen auf Basis ausgewählter Grundöle. Entwickelt für längste Ölwechselintervalle und einen optimierten Getriebewirkungsgrad.	API GL-5	DTFR 12B120 MB-APPROVAL 235.33	DETROIT DIESEL 93K219.03 MB 235.31
	12 x 1 L (Flasche), 20 L (Kanister), 205 L (Fass)			
<b>TITAN CYTRAC PRO GA2 SAE 75W-90</b>	Premium Performance Getriebeöl speziell für Schaltgetriebe in SCANIA und MAN Nutzfahrzeugen. Entwickelt für längste Ölwechselintervalle.	API GL-5 SCANIA STO 1:1 G	MAN 341 TYPE GA2 SCANIA STO 2:0 G	–
	20 L (Kanister), 205 L (Fass)			
<b>TITAN CYTRAC PRO S2A SAE 75W-140</b>	Premium Performance Getriebeöl speziell für Achs- und Differentialgetriebe in SCANIA Nutzfahrzeugen. Entwickelt für längste Ölwechselintervalle.	API GL-5 SCANIA STO 1:0	SCANIA STO 2:0 A	–
	205 L (Fass)			
<b>TITAN CYTRAC RR SAE 75W-90</b>	Vollsynthetisches Premium Performance Hypoidgetriebeöl für Achsgetriebeanwendungen in Bahnfahrzeugen und Nutzfahrzeugen.	API GL-5 API MT-1 SAE J2360	EvoBus 26.000-032 EvoBus 26.000-037 SCANIA STO 1:0 SIEMENS FLENDER Gear Units for Railway Vehicles VOITH 132.00374401 VOITH 132.00374402 VOITH 3.325-340 VOITH 3.325-342 ZF TE-ML 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A (ZF000732)	Gmeinder Getriebbau railway applications ZF TE-ML 05B, 21B
	205 L (Fass)			

# Getriebeöle

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifi-kationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Achs- und Schaltgetriebeöle für Nutzfahrzeuge</b>				
<b>TITAN CYTRAC FE SYNTH SAE 75W-85</b>	Premium Performance Getriebeöl für NFZ-Schaltgetriebe, speziell für die neueste Generation von Mercedes-Benz CO <sub>2</sub> Getrieben, auf Basis vollsynthetischer Grundöle. Ermöglicht höchste Kraftstoffeinsparung durch optimalen Getriebewirkungsgrad. Geeignet für längste Ölwechselintervalle.	API GL-4	DTFR 13B140	MB 235.16
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			
<b>TITAN CYTRAC MB SYNTH SAE 75W-90</b>	Premium Performance Getriebeöl für NFZ-Schaltgetriebe, speziell für die Actros-Baureihe von Mercedes-Benz, auf Basis vollsynthetischer Grundöle. Ermöglicht Kraftstoffeinsparung durch optimalen Getriebewirkungsgrad. Geeignet für längste Ölwechselintervalle.	API GL-4	MAN 341 TYPE MB DTFR 13B110 MB-APPROVAL 235.21	MB 235.11 ZF TE-ML 08
	20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN CYTRAC ULTRA SYNTH SAE 75W-80</b>	Premium Performance Getriebeöl für NFZ-Schaltgetriebe, speziell für ZF Getriebe mit und ohne Intarder. Ermöglicht Kraftstoffeinsparung durch optimalen Getriebewirkungsgrad. Geeignet für längste Ölwechselintervalle.	API GL-4 VOLVO 97307	EvoBus 26.000-030 MAN 341 TYPE Z5 ZF TE-ML 01E, 02E, 16P (ZF008388)	IVECO 18-1807 MGS2 MAN 341 TYPE VR MB 235.29 MB 235.41 VOITH-RETARDER „C“
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			
<b>TITAN CYTRAC MAT SAE 75W-80</b>	Premium Performance Getriebeöl für NFZ-Schaltgetriebe, speziell für manuelle und automatisierte ZF-Schaltgetriebe, auf Basis ausgewählter Grundöle. Ermöglicht Kraftstoffeinsparung durch optimalen Getriebewirkungsgrad. Geeignet für längste Ölwechselintervalle und kompatibel mit Carbon-Synchronisierungen.	API GL-4	MAN 341 TYPE Z4 ZF TE-ML 01L, 02L, 16K (ZF003373)	IVECO 18-1807 CLASSE MGS1 MAN 341 TYPE E3 MAN 341 TYPE Z3 MAN 341 TYPE Z5 VOLVO 97305 VOLVO 97307 ZF TE-ML 01E, 02D, 02E, 08, 16P
	20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN CYTRAC HSY SAE 75W-90</b>	Premium Performance Getriebeöl für Achs- und Schaltgetriebe in Nutzfahrzeugen auf Basis vollsynthetischer Grundöle.	API GL-4/GL-5	EvoBus 26.000-032 EvoBus 26.000-037 ZF TE-ML 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A (ZF000642)	MAN 341 TYPE E3 MAN 341 TYPE Z2 MAN 342 TYPE M3 MAN M 3343 TYPE S JOHN DEERE JDM J11E JOHN DEERE JDM J11G SCANIA STO 1:0 ZF TE-ML 05B, 07, 21B
	3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN GEAR HYP LD SAE 80W-90</b>	High Performance Getriebeöl speziell für Mercedes-Benz-Nutzfahrzeugachsen. Bietet hohe thermische Stabilität und Kraftstoffeinsparpotenzial.	API GL-5 API MT-1 SAE J2360	DETROIT DIESEL 93K219.02 DTFR 12B110 EvoBus 26.000-032 EvoBus 26.000-034 JOHN DEERE JDM J11E MAN 342 TYPE M3 MB-APPROVAL 235.20 SCANIA STO 1:0 VOLVO 97321 ZF TE-ML 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A (ZF000645)	MIL-PRF-2105 E ARVIN MERITOR 0-76-D MACK GO-J ZF TE-ML 07A
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			

## FUCHS BluEV



Produkt- bezeichnung	Beschreibung	Spezifi- kationen	Freigaben	FUCHS- Empfehlungen
<b>Electric Driveline Fluids (EDF)</b>				
<b>FUCHS BluEV EDF 7005</b> <small>Advanced Circular Technologies</small>	Premium Performance Electric Driveline Fluid auf Basis der nachhaltigen FUCHS Advanced Circular Technologie (ACT) für direkt gekühlte E-Motoren. Bietet eine deutlich erhöhte Effizienz im Vergleich zu marktüblichen Produkten.	–	–	TESLA EDF-2 (1616951-04-A) TESLA KAF 1 (1646886-04-A)
	12 x 1 L (Flasche), 20 L (Kanister), 205 L (Fass)			
<b>FUCHS BluEV EDF 7727</b> <b>NEU</b>	Premium Performance Electric Driveline Fluid für E-Achsen mit direkt gekühlten E-Motoren. Bietet ein hohes Effizienzpotenzial für mehr Reichweite und eine zusätzliche Reduzierung des CO <sub>2</sub> -Fußabdrucks.	–	MB 237.12	–
	12 x 1 L (Flasche)			
<b>FUCHS BluEV EDF 4101</b> <b>NEU</b>	Premium Performance Electric Driveline Fluid für E-Achsen mit direkt gekühlten E-Motoren. Kompatibel mit einer Vielzahl an asiatischen Herstellern. Bietet ein hohes Effizienzpotenzial für mehr Reichweite.	–	–	BYD ATTO 2/ATTO 3/SEAL/SEALION 8/ TANG BYD DMi HYBRID SYSTEM CHERY eQ7/V23/V27/X3L Li AUTO i8 XPENG G6/X9/P7/P7+/M03
	12 x 1 L (Flasche), 20 L (Kanister)			Only for EDF wet applications

# Getriebeöle

**FUCHS BluEV**

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Electric Driveline Fluids (EDF)</b>				
<b>FUCHS BluEV EDF 6535</b>	Premium Performance Electric Driveline Fluid für E-Achsen mit trockenem E-Motor. Bietet ein hohes Effizienzpotenzial für mehr Reichweite und eine zusätzliche Reduzierung des CO <sub>2</sub> -Fußabdrucks.	–	–	–
	 20 L (Kanister)			
<b>FUCHS BluEV EDF 5930</b>	Premium Performance Getriebeöl speziell für die Anwendung in hybridisierten Antriebssträngen in Nutzfahrzeugen. Entwickelt für längste Ölwechselintervalle.	–	MAN M 3703 SCANIA STO EV	–
	 20 L (Kanister)			
<b>Dedicated Hybrid Transmission Fluid (DHTF)</b>				
<b>FUCHS BluEV DHTF 9</b>	Premium Performance Dedicated Hybrid Transmission Fluid speziell entwickelt für nasse Hybrid-Doppelkupplungsgetriebe von Hofer, wie sie in McLaren Hypersportwagen verwendet werden.	–	–	McLaren 8ESSG
	 12 x 1 L (Flasche), 20 L (Kanister), 205 L (Fass)			
<b>FUCHS BluEV DHTF 7430</b> <b>NEU</b>	Premium Performance Dedicated Hybrid Transmission Fluid, speziell entwickelt für den Einsatz in Punch DT2 Getrieben, welche in Punch Powertrain Hybrid-DCT-Anwendungen verbaut sind.	–	FIAT 9.55550-HE3	STELLANTIS 1693483780
	 12 x 1 L (Flasche), 20 L (Kanister)			

# TITAN



Produkt- bezeichnung	Beschreibung	Spezifi- kationen	Freigaben	FUCHS- Empfehlungen
<b>Doppelkupplungsgetriebeöle (DCTF)</b>				
<b>TITAN FFL-52529</b>  <b>BluEV TECHNOLOGY</b>	Premium Performance DCTF für höchste Reibwertstabilität und beste Fuel Economy Eigenschaften. Speziell für den Einsatz in Kupplungsteilen des Getriebes DL382 (0CK) und des DL382e des VW Konzerns entwickelt. Durch BluEV Technology zusätzlich in Hybridfahrzeugen unterschiedlicher Hersteller wie VW einsetzbar.	–	VW TL 52 529-C (G 055 529)	–
	12 x 1 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN FFL-2</b>  <b>BluEV TECHNOLOGY</b>	Premium Performance DCTF. Speziell entwickelt für den Einsatz in VW DCTs mit Ölbadkupplung sowie in hybridisierten DCTs (DQ400e). Bietet herausragende Reibwertperformance und Reibwertkonstanz über das gesamte Wechselintervall für optimalen Schaltkomfort auch unter härtesten Einsatzbedingungen. Durch BluEV Technology zusätzlich in Hybridfahrzeugen unterschiedlicher Hersteller wie VW einsetzbar.	–	JAC DTF630 VW TL 52 182 (G 052 182)	–
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			
<b>TITAN FFL-3</b>  <b>BluEV TECHNOLOGY</b>	Premium Performance DCTF. Speziell entwickelt für den Einsatz in ZF/Porsche DCTs mit Ölbadkupplung. Bietet herausragende Reibwertperformance und Reibwertkonstanz über das gesamte Wechselintervall für optimalen Schaltkomfort auch unter härtesten Einsatzbedingungen. Durch BluEV Technology zusätzlich in Hybrid- und E-Fahrzeugen unterschiedlicher Hersteller wie Mercedes-Benz einsetzbar.	–	MB-APPROVAL 236.24 ZF TE-ML 11 (ZF004742)	BMW 83 22 2 156 969 (MTF-LT-5) BMW 83 22 2 167 666 (MTF-LT-5) HYUNDAI 04300KX1BA JAGUAR LAND ROVER GX73- M1R564-AA PORSCHE 999 917 080 00
	12 x 1 L (Flasche), 20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			

# Getriebeöle

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Doppelkupplungsgetriebeöle (DCTF)</b>				
<b>TITAN FFL-4</b>	Premium Performance DCTF. Speziell entwickelt für den Einsatz in GETRAG/BMW Doppelkupplungsgetrieben mit Ölbadkupplung.	–	GETRAG (PWA05043)	BMW 83 22 0 440 214 BMW 83 22 2 147 477 BMW 83 22 2 148 578 BMW 83 22 2 148 579 BMW 83 22 2 446 673 <b>BMW DCTF 1</b> <b>BMW DCTF 1+</b> FORD WSS-M2C936-A McLaren: MP4-12C MITSUBISHI DIA QUEEN SSTF-1 PSA 9734 S2 VOLVO 1161838
	12 x 1 L (Flasche), 20 L (Kanister)			
<b>TITAN FFL-7 A</b>	Premium Performance DCTF. Speziell entwickelt für die dritte DCT-Generation von Magna GETRAG mit Ölbadkupplung. Durch BluEV Technology zusätzlich in Hybridfahrzeugen unterschiedlicher Hersteller einsetzbar.	–	–	BMW 83 22 2 433 157 (DCTF 2) FORD WSS-M2C218-A1 (F-DC) <b>MB 239.21</b> <b>MB 239.22</b> RENAULT 77 11 785 243 (DW5) VW G 053 013
	12 x 1 L (Flasche), 20 L (Kanister), 205 L (Fass)			
<b>TITAN FFL-8</b>	Premium Performance DCTF. Speziell entwickelt für den Einsatz in ZF/Porsche DCTs mit Ölbadkupplung. Bietet optimierte Reibwertperformance und bestes Lasttragevermögen über das gesamte Wechselintervall für optimalen Schaltkomfort auch unter härtesten Einsatzbedingungen. Durch BluEV Technology zusätzlich in Hybridfahrzeugen unterschiedlicher Hersteller wie Porsche einsetzbar.	–	ZF TE-ML 11 (ZF004743)	BENTLEY G 052 524 B2 PORSCHE 000 043 210 44 PORSCHE 971 094 307 02A VW G 055 524
	12 x 1 L (Flasche), 20 L (Kanister)			
<b>TITAN FFL-10</b>	Premium Performance DCTF. Speziell entwickelt für den Einsatz in Mercedes-Benz-8-Gang-DCTs mit Ölbadkupplung. Bietet herausragende Reibwertperformance und Reibwertkonstanz über das gesamte Wechselintervall für optimalen Schaltkomfort auch unter härtesten Einsatzbedingungen. Durch BluEV Technology zusätzlich in Hybridfahrzeugen unterschiedlicher Hersteller wie Mercedes-Benz einsetzbar.	–	MB-APPROVAL 236.22	–
	12 x 1 L (Flasche), 20 L (Kanister)			
<b>TITAN FFL-RACING</b>	Premium Performance DCTF. Speziell entwickelt für den Einsatz in Doppelkupplungsgetrieben unter höchsten Belastungen.	–	–	NISSAN GT-R (R35)
	12 x 1 L (Flasche), 20 L (Kanister)			

# TITAN



Produkt- bezeichnung	Beschreibung	Spezifi- kationen	Freigaben	FUCHS- Empfehlungen
<b>Automatikgetriebeöle (ATF)</b>				
<b>TITAN ATF 9134 FE</b>  <b>BluEV TECHNOLOGY</b>	Premium Performance ATF mit abgesenkter Viskosität, speziell entwickelt zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und Erhöhung des Wirkungsgrads bei modernsten Mercedes-Benz-9-Stufen-Automatikgetrieben. Nicht abwärtskompatibel zu älteren MB-ATF-Spezifikationen. Durch BluEV Technology zusätzlich in Hybridfahrzeugen unterschiedlicher Hersteller einsetzbar. Produkteinfärbung: keine.	–	MB-APPROVAL 236.17	NISSAN MATIC P
	12 x 1 L (Flasche), 20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			
<b>TITAN ATF 9034</b>  <b>BluEV TECHNOLOGY</b>	Premium Performance ATF mit abgesenkter Viskosität, speziell entwickelt zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und Erhöhung des Wirkungsgrads bei modernsten Mercedes-Benz-9-Stufen-Automatikgetrieben. Durch BluEV Technology zusätzlich in Hybridfahrzeugen unterschiedlicher Hersteller einsetzbar. Produkteinfärbung: keine.	–	–	MB 236.15 MB 236.17 NISSAN MATIC P
	12 x 1 L (Flasche), 20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			
<b>TITAN ATF 8400 ULV</b>  <b>BluEV TECHNOLOGY</b>  <b>Advanced Circular Technologies</b>	Premium Performance ATF auf Basis der nachhaltigen FUCHS Advanced Circular Technologie (ACT) mit extrem reduzierter Viskosität, das speziell für Automatikgetriebe japanischer Hersteller entwickelt wurde. Durch BluEV Technology zusätzlich in Hybridfahrzeugen unterschiedlicher Hersteller einsetzbar. Produkteinfärbung: rot.	–	–	AISIN WARNER AW-2 BMW 83 22 2 413 477 (ATF 7) DEXRON ULV FORD MERCON ULV FORD WSS-M2C949-A MAZDA ATF A7 PSA 16 350 560 80 VOLVO 31492172 VW G 053 001 VW G 060 540
	12 x 1 L (Flasche), 20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			

# Getriebeöle

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Automatikgetriebeöle (ATF)</b>				
<b>TITAN ATF 7134 FE</b>	<p>Premium Performance ATF mit abgesenkter Viskosität, speziell entwickelt zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und Erhöhung des Wirkungsgrads bei modernsten Mercedes-Benz-7-Stufen-Automatikgetrieben. Nicht abwärtskompatibel zu älteren MB-ATF-Spezifikationen.</p> <p>Produkteinfärbung: blau.</p>	–	MB-APPROVAL 236.15	–
	12 x 1 L (Flasche), 4 x 4 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN ATF 6400</b>	<p>Premium Performance ATF mit abgesenkter Viskosität, speziell für die Anforderungen von Automatikgetrieben japanischer und amerikanischer Herkunft. Lizenziert nach DEXRON VI. Durch BluEV Technology zusätzlich in Hybridefahrzeugen unterschiedlicher Hersteller einsetzbar.</p> <p>Produkteinfärbung: rot.</p>	FORD MERCON LV JASO M315 TYPE 1A-LV	DEXRON VI (T62BEZ075) ZF TE-ML 09	AISIN WARNER/AW-1 BMW 81 22 9 400 272 / 275 BMW 81 22 9 407 738 BMW 83 22 0 397 114 BMW 83 22 0 403 248 / 249 BMW 83 22 0 432 807 BMW 83 22 2 163 514 BMW 83 22 2 167 718 / 720 BMW 83 22 2 355 599 / 601 BMW 83 22 9 407 858 / 859 DEXRON HP FIAT 9.55550-AV2 FIAT 9.55550-AV6 GM 9256039/88863400 HONDA DW-1 HYUNDAI NWS 9638 HYUNDAI SP-IV HYUNDAI SP-IV M HYUNDAI SP-IV RR JWS 3324 KIA SP-IV MB 236.41 MITSUBISHI ATF-J3 MITSUBISHI ATF-PA MITSUBISHI MA1 NISSAN MATIC S TOYOTA TYPE WS VW G 055 540 A2
	12 x 1 L (Flasche), 20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN ATF 6009</b>	<p>Premium Performance ATF auf Basis der nachhaltigen FUCHS Advanced Circular Technologie (ACT), speziell entwickelt zur Optimierung des Schaltkomforts bei ZF-Automatikgetrieben der neusten Generation. Durch BluEV Technology zusätzlich in Hybridefahrzeugen unterschiedlicher Hersteller einsetzbar.</p> <p>Produkteinfärbung: grün.</p>	–	–	BMW 83 22 2 152 426 BMW 83 22 2 289 720 (ATF 3+) BMW 83 22 2 305 397 (ATF 3) HONDA ATF TYPE 3 JAGUAR 02JDE 26444 LAND ROVER LR023288 NISSAN MATIC R
	12 x 1 L (Flasche), 20 L (Kanister), 205 L (Fass)			
<b>TITAN ATF 6008</b>	<p>Premium Performance ATF auf Basis der nachhaltigen FUCHS Advanced Circular Technologie (ACT), speziell entwickelt zur Optimierung des Schaltkomforts bei ZF-Automatikgetrieben. Durch BluEV Technology zusätzlich in Hybridefahrzeugen unterschiedlicher Hersteller einsetzbar.</p> <p>Produkteinfärbung: grün.</p>	–	–	Bentley JNV 862 564 D BMW 83 22 2 152 426 BMW 83 22 2 289 720 (ATF 3+) BMW 83 22 2 305 397 (ATF 3) CHRYSLER 68157995AA FIAT 9.55550-AV5 JAGUAR 02JDE 26444 LAND ROVER LR023288 MB 236.82 VW G 055 162 VW G 060 162
	12 x 1 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			

# TITAN

Produkt- bezeichnung	Beschreibung	Spezifi- kationen	Freigaben	FUCHS- Empfehlungen
<b>Automatikgetriebeöle (ATF)</b>				
<b>TITAN ATF 6006</b> <small>Advanced Circular Technologies</small>	Premium Performance ATF auf Basis der nachhaltigen FUCHS Advanced Circular Technologie (ACT), speziell entwickelt zur Optimierung des Schaltkomforts von ZF-Automatikgetrieben. Produkteinfärbung: keine.	–	–	AML Oil No. 4G4319A509/AA/S BENTLEY PY112995PA BMW 83 22 0 142 516 BMW 83 22 0 144 137 BMW 83 22 2 305 396 FORD MERCON SP HYUNDAI 040000C90SG JAGUAR FLUID 8432 LAND ROVER TYK500050 MASERATI 231603 VW G 055 005
	12 x 1 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN ATF 5668</b>	Premium Performance ATF speziell für den Einsatz in hochbelasteten ALLISON Stufenautomatikgetrieben in Nutzfahrzeugen. Produkteinfärbung: rot.	–	ALLISON TES 668® DTFR 13C180 DTFR 13C190	ALLISON TES 295 ALLISON TES 389 MB 236.91 MB 236.92 VOLVO 97340 VOLVO 97341
	205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			
<b>TITAN ATF 5500</b>	Premium Performance ATF für automatische Kfz-Getriebe. Hervorragende Grundölqualität für beste Kälte-eigenschaften und hohe Alterungs-stabilität. Dauerstabile Reibwert-eigenschaften für hervorragende Kupplungsperformance. Produkteinfärbung: keine.	–	DTFR 13C170 EvoBus 27.000-017 MAN 339 TYPE V1 MAN 339 TYPE V2 MAN 339 TYPE V3 MAN 339 TYPE Z3 MAN 339 TYPE Z12 MB-APPROVAL 236.93 VOITH 150.014524.xx VOLVO 97341 ZF TE-ML 04D, 14C, 16M, 16S, 20C, 25C (ZF001797)	DEXRON III (H) ALLISON TES 295 ALLISON TES 389 IVECO 18-1807 CLASSE AG3/I MAN 339 TYPE Z4 MB 236.9 VOITH H55.6336.xx
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN ATF 1</b>	Ultra High Performance ATF speziell für den Einsatz in hoch belasteten Stufenautomatikgetrieben sowohl in PKWs als auch in Nutzfahrzeugen. Produkteinfärbung: keine.	–	EvoBus 27.000-017 MAN 339 TYPE Z2 VOITH 150.014524.xx ZF TE-ML 04D, 11B, 14B, 17C (ZF003602)	BMW 83 22 2 220 442 (ATF 4) BMW 83 22 9 407 807 (ATF 4) CHRYSLER MS 9602 (ATF +4) CITROËN/PEUGEOT Z 000 169756 DEXRON III IVECO 18-1807 CLASSE AG3/I JAGUAR JLM 20238 MB 236.11 PORSCHE 999.917.547.00 VOITH H55.6336.xx VW TL 521 62 (G 052 162) ZF TE-ML 16L
	12 x 1 L (Flasche), 20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			



Auch im FUCHS-  
Onlineshop erhältlich.

# Getriebeöle

Produkt-bezeichnung	Beschreibung	Spezifi-kationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Automatikgetriebeöle (ATF)</b>				
<b>TITAN ATF 4400 Advanced Circular Technologies</b>	Ultra High Performance ATF auf Basis der nachhaltigen FUCHS Advanced Circular Technologie (ACT), für die speziellen Anforderungen von Automatikgetrieben japanischer Herkunft in PKW und leichten Nutzfahrzeugen, sowie diverser europäischer und amerikanischer Hersteller. Die hohe Drehmomentbelastbarkeit übertrifft die Leistungsfähigkeit vieler Originalfluide. Produkteinfärbung: rot.	JASO M315 TYPE 1A	–	DEXRON III (H) BMW MINI 83 22 0 402 413 BMW MINI 83 22 7 542 290 CHRYSLER MST176E/9602 (ATF +3/+4) DAIHATSU ALUMIX ATF MULTI FIAT 9.55550-AV1/AV4 FORD MERCON FORD MERCON V FORD M2C924-A/M2C922-A1 FORD WSS-M2C919-E FORD WSS-M2C202-B GM 9986195 HONDA ATF Z-1 HYUNDAI SP III ISUZU BESCO ATF -II/ATF -III/ATF WSI JATCO 3100 PL085/FWD (N402)/JF506E (K17) JWS 3309/TYPE T-IV MAZDA ATF D-III/ATF M-3/M-V MITSUBISHI SP-II/III NISSAN MATIC C/D/J <b>NISSAN PSF (KE909-99931)</b> SAAB 3309 SUBARU ATF OIL/ATF OIL SPECIAL/ATF HP SUZUKI ATF 3309/3317 TOYOTA TYPE D-2/T-T-II/T-III/T-IV VW G 052 990/055 025
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN ATF 4134</b>	Ultra High Performance ATF, speziell entwickelt zur Optimierung des Schaltkomforts bei Mercedes-Automatikgetrieben. Produkteinfärbung: rot.	–	MB-APPROVAL 236.14 SSANGYONG (MB-automatic transmissions)	–
	12 x 1 L (Flasche), 4 x 4 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN ATF 4000</b>	Ultra High Performance ATF für automatische Schaltgetriebe und andere ATF-Anwendungen. Verbesserte Kälteeigenschaften und Schaltperformance gegenüber DEXRON II. Produkteinfärbung: rot.	–	DTFR 13C100 DTFR 13C170 MAN 339 TYPE L1 MAN 339 TYPE V1 MAN 339 TYPE Z1 MB-APPROVAL 236.93 VOITH H55.6335.xx VOLVO 97341 ZF TE-ML 03D, 04D, 14A (ZF006024)	ALLISON C-4 ALLISON TES 389 BMW 81 22 9 400 272 / 275 BMW 81 22 9 407 738 BMW 83 22 0 403 248 BMW 83 22 9 407 765 / 858 / 859 CAT TO-2 DEXRON III (H) FORD MERCON MB 236.1 MB 236.9 OPEL 19 40 707 / 767 VOLVO 97340 VW TL 521 62 (G 052 162) ZF TE-ML 02F, 09, 11B, 17C
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN ATF 3353</b>	Ultra High Performance ATF der Generation DEXRON III für automatische Schaltgetriebe und andere ATF-Anwendungen. Entwickelt für MB-Automatik- und Verteilergetriebe gemäß Hersteller. Ausgezeichnet durch sein Fuel-Efficiency-Potenzial. Produkteinfärbung: rot.	–	MB-APPROVAL 236.12 VW TL 52533 (G 052 533)	DEXRON III BMW 83 22 9 407 765 FORD WSA-M2C195-A FORD WSS-M2C922-A1 SSANGYONG
	12 x 1 L (Flasche), 20 L (Kanister)			

# TITAN

Produkt- bezeichnung	Beschreibung	Spezifi- kationen	Freigaben	FUCHS- Empfehlungen
<b>Getriebeöle für stufenlose Getriebe (CVTF)</b>				
<b>TITAN CVTF PRO 236.20</b>	Premium Performance CVTF speziell für den Einsatz in Mercedes-Benz und Ford CVT-Getrieben. Produkteinfärbung: keine.	–	MB-APPROVAL 236.20	FORD WSS-M2C928-A
		12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)		
<b>TITAN CVTF FLEX Advanced Circular Technologies</b>	Premium Performance CVTF auf Basis der nachhaltigen FUCHS Advanced Circular Technologie (ACT) speziell für den Einsatz in vielen CVT-Getrieben mit Schubgliederband oder Traktionsketten aus Stahl. Produkteinfärbung: keine.	–	–	BMW 83 22 0 136 376 BMW 83 22 0 429 154 CHRYSLER CVTF+4 DAIHATSU AMMIX CVTF-DC/-DFE DODGE/JEEP NS-2/CVT+4 FORD WSS-M2C933-A/MERCON C GM 19260800 GM DEX-CVT GM HP CVTF HONDA HCF-2 HYUNDAI/KIA SP-CVT1 IDEMITSU CVTF-EX1 MAZDA CVTF 3320 MITSUBISHI CVTF-J1/J4 NISSAN NS-1/NS-2/NS-3 SUBARU Lineartronic CV-30/CVT/ CVTF- II/CVT-III/E-CVT/iCVT SUZUKI TC/NS-2/CVT Green 1/ CVT Green 2/CVT 3320 TOYOTA TC/CVT FE VW TL 521 80 (G 052 180) VW TL 525 16 (G 052 516)
		12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW		
<b>Getriebeöl für Verteilergetriebe (TCF)</b>				
<b>TITAN TCF 1</b>	Premium Performance TCF speziell für den Einsatz in vielen Verteilergetrieben mit nasslaufender Kupplung.	–	MB-APPROVAL 239.41	BMW 83 22 2 409 710 (BMW DTF 1) BMW 83 22 0 306 816 BMW 83 22 0 397 244 LAND ROVER IYK500010 NISSAN 999-MP-TF0870P PORSCHE 000 043 301 36 PORSCHE 000 043 305 63 VW G 055 015 VW G 052 515 VW G 055 515
		12 x 1 L (Flasche)		



## Automatikgetriebeölpülung Gear+ Mehr Ertrag durch Getriebeölservice

Die optimale Lösung für Ihre Kunden, um Automatikgetriebe durch eine Spülung des Ölkreislaufes effektiv zu reinigen und vollständig mit dem geeigneten Frischöl zu befüllen.

GEAR+



# MULTIFUNKTIONSÖLE

In vielen Anwendungen in der Land- und in der Bauwirtschaft gibt es neben Schmierstoffen, die nur für ein bestimmtes Bauteil verwendet werden können, sogenannte Allesköninger: STOU- und UTTO-Produkte.

Beide wurden für den Einsatz in Getriebe und Hydrauliksystemen entwickelt und können auch in im Ölbad laufenden Bremsen (nasse Bremsen) verwendet werden.

STOU-Produkte können, wenn die entsprechenden Spezifikationen erfüllt sind, zusätzlich auch im Motor eingesetzt werden. Das bedeutet vereinfacht: Ein STOU ist ein UTTO mit Motorenperformance.

Die Vorteile solcher Allesköninger liegt auf der Hand: zum einen ist eine echte Sortenrationalisierung möglich, zum anderen wird die Gefahr von Fehlbefüllungen deutlich verringert.

FUCHS ist hier ein Pionier bei diesen UTTO- und STOU-Schmierstoffen und bietet ein reichhaltiges Produktprogramm an.



---

## Multifunktionsöle

---

UTTO Öle für Baumaschinen	52-53
UTTO Öle für Landmaschinen	54-55
STOU Öle für Landmaschinen	55-56
Motorenöle für Landmaschinen	57
Melkmaschinenöl	57

---

## Multifunktionsöle



Produkt- bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS- Empfehlungen
<b>UTTO Öle für Baumaschinen</b>				
<b>TITAN UTTO PRO 102</b>	Premium Performance Multifunktionsöl für Getriebe, Achsen und Hydraulikanlagen mit verbessertem Verschleißschutz und weitem Temperatureinsatzbereich. Speziell entwickelt und freigegeben für VOLVO Achsen mit eingebauten Nassbremsen in Baumaschinen.	API GL-4 SAE J306: 75W-75	VOLVO WB 102	ALLISON C-4 CASE MS 1207/1209/1210 CATERPILLAR TO-2 FORD M2C86-C FORD ESN-M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C JOHN DEERE JDM J20D KOMATSU AXO 80 (KES 07.866) KUBOTA UDT FLUID MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1143, 1135 VOLVO WB 101 ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F SAE J300: 0W-20
<b>TITAN UTTO WB</b>	Ultra High Performance Multifunktionsöl (UTTO/MFO) für den Einsatz in Getriebe-/Hydraulik-Systemen mit integrierten nassen Bremsen und/oder nassen Kupplungen sowie Achsen und Differenzialsperren in Baumaschinen und Landmaschinen.	–	VOLVO WB 101 ZF-TE ML 03E, 03F, 05F, 06K (ZF004829)	AGCO Q-1826 (Whitefarm), Powerfluid 821 XL ALLISON C-4 API GL-4 CASE MS 1210, 1209, 1207, 1206, 1205, 1204 CATERPILLAR TO-2 CNH MAT 3505, 3506, 3525 FNHA-2-C-201.00 FORD ESN M2C41-B, M2C53-B, M2C92-A, M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C JOHN DEERE JDM J20D KUBOTA UDT FLUID MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1143, 1141, 1135 SAE J300: 10W-30 ZF TE-ML 03L

Produkt- bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS- Empfehlungen
<b>UTTO Öle für Baumaschinen</b>				
<b>TITAN UTTO PLUS</b> <small>Advanced Circular Technologies</small>	Ultra High Performance Multifunktionsöl auf Basis der nachhaltigen FUCHS Advanced Circular Technologie (ACT) für Getriebe, Achsen und Hydraulikanlagen in Bau- und Landmaschinen mit und ohne nassen Bremsen oder Differenzialsperren.	SAE J300: 5W-30	–	SAE J306: 75W-80 CASE MS 1207/1209/1210 FORD M2C86-C, ESN-M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C JOHN DEERE JDM J20D JOHN DEERE JDM J14 KOMATSU KES 07.866 KUBOTA UDT FLUID MASSEY FERGUSON CMS M 1143, 1135 STEYR 397.88.0001 VOLVO WB 101
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), TKW			
<b>TITAN UTTO ZF</b>	High Performance Getriebeöl für ZF-Achsen mit Selbstsperrdifferenzial. Besonders empfohlen für den Einsatz in Achsen von Bau- und Materialförderfahrzeugen.	API GL-4	ZF TE-ML 05F, 06K, 17E, 21F (ZF000661)	VOLVO WB 101 ZF TE-ML 03E
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), TKW			
<b>TITAN UTTO TO-4 SAE 10W</b>	High Performance Multifunktionsöl für Lastschaltgetriebe in Baumaschinen.	API GL-4 CAT TO-4	ZF TE-ML 03C (ZF012077)	ALLISON C-4 KOMATSU KES 07.868.1
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN UTTO TO-4 SAE 30</b>	High Performance Multifunktionsöl für Lastschaltgetriebe in Baumaschinen.	API GL-4 CAT TO-4	ZF TE-ML 03C, 07F (ZF012078)	ALLISON C-4 ALLISON TES-439 KOMATSU KES 07.868.1
	20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN UTTO TO-4 SAE 50</b>	High Performance Multifunktionsöl für Endantriebe in Baumaschinen.	API GL-4 CAT TO-4	–	KOMATSU KES 07.868.1
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			



Auch im FUCHS-  
Onlineshop erhältlich.

## Multifunktionsöle



Produkt- bezeichnung	Beschreibung	Spezifi- kationen	Freigaben	FUCHS- Empfehlungen
<b>UTTO Öle für Landmaschinen</b>				
<b>AGRIFARM UTTO VT</b>	Premium Performance Multifunktionsöl (UTTO/MFO) für den Einsatz in Getriebe-/ Hydraulik-Systemen mit integrierten nassen Bremsen und/oder nassen Kupplungen sowie Achsen und Differenzialsperren in landwirtschaftlichen Maschinen und Baumaschinen.	API GL-4  ZF TE-ML 06B, 06D, 06N, 07B (ZF006013)		ACEA E2 API CF-4/ CG-4/SF ALLISON C-4 CAT TO-2 FORD M2C159-B/C JOHN DEERE JDM J20C JOHN DEERE JDM J27 MASSEY FERGUSON CMS M 1145 (1144, 1143, 1139, 1135) SAE J300: 10W-30 SAE J306: 80W-80 ZF TE-ML 06C, 06F, 06Q, 06R
	20 L (Kanister), 205 L (Fass)			
<b>AGRIFARM UTTO AG</b>	Premium Performance Multifunktionsöl (UTTO/MFO) für den Einsatz in Getriebe-/ Hydraulik-Systemen mit integrierten nassen Bremsen und/oder nassen Kupplungen sowie Achsen und Differenzialsperren in landwirtschaftlichen Maschinen und Baumaschinen.	API GL-4  SAE J300: 10W-30	FENDT FWN 81001	AGCO Powerfluid 821 XL ALLISON C-4 CASE MS 1204, 1206, 1207, 1209 CAT TO-2 CNH MAT 3505, 3506, 3509, 3525, 3526 DIN 51524-3: HVLP (-D) FORD M2C86-B/C FORD M2C134-D MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1143, 1141, 1135 JOHN DEERE JDM J20C NH 410B VALTRA G2-08 VALTRA G2-A22
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), TKW			

# AGRIFARM

Produkt- bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS- Empfehlungen
<b>UTTO Öle für Landmaschinen</b>				
<b>AGRIFARM UTTO MP</b>	Ultra High Performance Multi-funktionsöl (UTTO/MFO) für den Einsatz in Getriebe-/Hydraulik-Systemen mit integrierten nassen Bremsen und/oder nassen Kupplungen sowie Achsen und Differenzialsperren in landwirtschaftlichen Maschinen und Baumaschinen.	API GL-4	DANA-OHTM-UTTO VALTRA G2-08 VOLVO WB 101 ZF TE-ML 03E, 03L, 05F, 06K, 17E, 21F (ZF002183)	AGCO Powerfluid 821 XL AGCO Q-186 (Whitefarm) ALLISON C-4 CASE MS 1230, 1210, 1209, 1207, 1206 CAT TO-2 CLAAS / LANDINI / SAME-Transmission CNH MAT 3505, 3506, 3509, 3525, 3526, 3540 DIN 51524: HLP (-D) FNHA-2-C-200.00 / -201.00 FORD M2C48-C3, ESN M2C86-B/C, M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C KUBOTA UDT FLUID MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1143, 1141, 1135 NH 410C, 410B SAE J300: 10W-30 SAE J306: 75W-80 SDFG OT 1891 A VALTRA G2-B10
		20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), TKW		
<b>AGRIFARM UTTO LN</b>	Ultra High Performance Getriebe-Hydraulikfluid entwickelt als Problemlöser, speziell für Schlepper, bei welchen herkömmliche UTTO-Öle Bremsgeräusche verursachen.	API GL-4 SAE J300: 20W-30	–	AGCO Powerfluid 821 XL AGCO Q-186 (Whitefarm) ALLISON C-4 CASE MS 1206, 1207, 1209, 1210, 1230 CNH MAT 3505, 3506, 3509, 3525, 3526 FNHA-2-C-200.00 / -201.00 FORD M2C48C3, ESN M2C86-B/C, M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C MASSEY FERGUSON CMS M 1141, 1135 SAE J306: 80W-85 CLAAS / LANDINI / SAME-Transmission / DEUTZ-FAHR FENDT (non Vario)
		20 L (Kanister), 205 L (Fass)		
<b>STOU Öle für Landmaschinen</b>				
<b>AGRIFARM STOU MC PRO SAE 10W-40</b> <b>Advanced Circular Technologies</b>	Premium Performance Multi-funktionsöl (STOU/MFO) neuester Generation auf Basis der nachhaltigen FUCHS Advanced Circular Technologie (ACT) für landwirtschaftliche Nutzfahrzeuge und Arbeitsmaschinen.	SAE J300: 10W-40	DEUTZ DQC III-18	ACEA E7, E5, E4, E3 AFNOR NFE 48603 HV ALLISON C-4 API CI-4 API GL-3/GL-4/API GL-5 in tractors (without HOLMER) CASE MS 1207, 1209, 1210, 1230 CNH MAT 3505, 3509, 3525, 3526 DIN 51524-3: HVLP (-D) FENDT KDM 17/2012 FNHA 2C-200.00, 201.00 FORD M2C48-C3, M2C86-B, M2C134-D, M2C159-B/C JOHN DEERE JDM J20C MAN 3275 MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1144, 1143, 1139, 1135 NH 82009201/2/3 NH 030C, 330G, 330H, 410C, 410B, 420A, 526C SAE J306: 80W-90 ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 06F, 06L, 07B
		20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), TKW		

# Multifunktionsöle

Produkt-bezeichnung	Beschreibung	Spezifi-kationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>STOU Öle für Landmaschinen</b>				
<b>AGRIFARM STOU MC SAE 10W-30</b>	MC-Synthese Ultra High Performance Multifunktionsöl (STOU/MFO) für den Einsatz in Motoren, Schaltgetrieben, Nassbremsystemen, Hydrauliken und Turbokupplungen von Traktoren und sonstigen Land- und Baumaschinen sowie Nutzfahrzeugen.	API GL-4 SAE J300: 10W-30	DEUTZ DQC I-02 ZF TE-ML 06B, 06F, 07B (ZF000733)	AFNOR NFE 48603 HV DIN 51524-3: HVLP (-D) ACEA E3 API CG-4 ALLISON C-4 CASE MS 1207, 1209, 1210, 1230 CNH MAT 3505, 3509, 3525, 3526 FORD M2C48-C3, M2C86-B, M2C134-D, M2C159-B/C JOHN DEERE JDM J20 C NEW HOLLAND 82009201/2/3 NH 410C, 410B, 420A MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1144, 1143, 1139, 1135 SAE J306: 75W-80 ZF TE-ML 06A, 06C
	20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), TKW			
<b>AGRIFARM STOU MC SAE 10W-40</b>	Ultra High Performance Multifunktionsöl auf Basis der MC-Grundöltechnologie (STOU/MFO) für den Einsatz in Motoren, Schaltgetrieben, Nassbremsystemen, Hydrauliken und Turbokupplungen von Traktoren und sonstigen landwirtschaftlichen Maschinen sowie Nutzfahrzeugen.	API GL-4 SAE J300: 10W-40	DEUTZ DQC I-02 FENDT KDM 17/2012 ZF TE-ML 06B, 06F, 07B (ZF000729)	ACEA E3 AFNOR NFE 48603 HV ALLISON C-4 API CG-4 API GL-5 in tractors* CASE MS 1207, 1209, 1210, 1230 CNH MAT 3505, 3509, 3525, 3526 DIN 51524-3: HVLP (-D) FNHA 2C-200.00, 201.00 FORD M2C48-C3, M2C86-B, M2C134-D, M2C159-B/C JOHN DEERE JDM J20 C MAN 271 MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1144, 1143, 1139, 1135 NH 82009201/2/3 NH 030C, 330G, 410C, 410B, 420A, 526C SAE J306: 80W-90 ZF TE-ML 06A, 06C, 06L * without HOLMER
	20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), TKW			
<b>AGRIFARM STOU SAE 15W-40</b> <small>Advanced Circular Technologies</small>	High Performance Multifunktionsöl (STOU/MFO) auf Basis der nachhaltigen FUCHS Advanced Circular Technologie (ACT) für den Einsatz in Motoren, Schaltgetrieben, Nassbremsystemen, Hydrauliken von Traktoren und sonstigen landwirtschaftlichen Nutzfahrzeugen.	API GL-4	FENDT KDM 17/2012	ACEA E2 API CF-4 CNH MAT 3525, 3526 DIN 51524 : HLP (-D) FNHA 200.00, 201.00 FORD M2C134-D, M2C159-B/C JOHN DEERE JDM J20 C MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1144, 1143, 1139, 1135 NEW HOLLAND 82009201/2/3 NH 420A SAE J306: 80W-90 SDFG OU 1391, OT 1891 STEYR D-401 ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 07B
	20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass)			

# AGRIFARM

Produkt- bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS- Empfehlungen
<b>Motorenöle für Landmaschinen</b>				
<b>AGRIFARM MOT X-LA SAE 10W-40</b>	Premium Performance Motorenöl für landwirtschaftliche Fahrzeuge. Universalprodukt zum Einsatz sowohl in modernen Fahrzeugen mit Abgasnachbehandlungssystemen als auch in älteren Fahrzeugen bei einer Vielzahl an Herstellern. Beste Motorensauberkeit und hervorragender Verschleißschutz.	ACEA E11, E8, E7, E4 API CK-4/CJ-4/CI-4 PLUS/CI-4 CAT ECF-3	DEUTZ DQC IV-18 LA DTFR 15C100 DTFR 15C110 DTFR 15C120	ACEA E9, E6 CNH MAT 3571 CNH MAT 3521 CUMMINS CES 20086 CUMMINS CES 20081 LIEBHERR LH-00-ENG LA MACK EOS-4.5 MAN M 3477 MAN M 3575 MAN M 3775 MB 228.31 MB 228.51 MB 228.52 RENAULT RLD-4 RENAULT RLD-3
	20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass)			
<b>AGRIFARM MOT SAE 15W-40</b>  <small>Advanced Circular Technologies</small>	Ultra High Performance Motorenöl auf Basis der nachhaltigen FUCHS Advanced Circular Technologie (ACT) für Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung in Traktoren und Arbeitsmaschinen, welche hohe Anforderungen hinsichtlich Motorensauberkeit und Wartungsintervalle stellen.	ACEA E7 API CI-4/SL GLOBAL DHD-1 CAT ECF-1a / ECF-2	DEUTZ DQC III-18 DTFR 15B110	ALLISON C-4 CAT TO-2 CUMMINS CES 20071/2/6/7/8 DETROIT DIESEL 93K215 IVECO 18-1804 CLASSE T2 E7 MACK EO-N MAN M 3275-1 MB 228.3 MTU DDC TYPE 2 MAN M 3275-1 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD/RLD-2 STEYR A-201 VOLVO VDS-3
	20 L (Kanister), 205 L (Fass)			
<b>Melkmaschinenöl</b>				
<b>AGRIFARM MILKING MACHINE OIL</b>	Ultra High Performance Melkmaschinenöl speziell für die Verwendung in Vakuum-pumpen von Melkmaschinen entwickelt. Die enthaltenen Wirkstoffe schützen vor Verschleiß sowie Korrosion und verhindern Schaumbildung. Dadurch wird ein störungsfreier Betrieb sichergestellt.	–	–	ALFA LAVAL WESTFALIA
	3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister)			



## SERVICEPRODUKTE

Mit der FUCHS Werkstatt- und Serviceproduktreihe steht Ihnen ein umfassendes Programm an Kühlmittelzusätzen, Bremsflüssigkeiten und Treibstoffzusätzen zur Verfügung. Damit ist Ihr Fahrzeug jederzeit rundum bestens geschützt – besonders im Winter.

Unsere Serviceprodukte sind für nahezu jeden Fahrzeugtyp individuell abgestimmt und bieten zusammen mit der neuesten Technologie den höchstmöglichen Schutz.



---

## **Serviceprodukte**

---

Thermofluide (TF)	60
Kühlerfrostschutz	61-64
Bremsflüssigkeiten	65
Kraftstoffzusatz	65
Spezialitäten - Ölbinder	65

---

## Serviceprodukte

**FUCHS BluEV**



Produkt- bezeichnung	Beschreibung	Spezifi- kationen	Freigaben	FUCHS- Empfehlungen
<b>Thermofluide (TF)</b>				
<b>FUCHS BluEV COOLANT 1005 <b>NEU</b></b>	Premium Performance Kühlmittel-Fertigmix für das Wärmemanagement neuer Mobilitätsanwendungen, speziell entwickelt für Brennstoffzellen. Auf Monoethylenglykol Basis mit einem nichtionischen Inhibitor System zur Erzielung einer extrem niedrigen elektrischen Leitfähigkeit (<5 µS/cm). Bietet Frostschutz bis zu -40 °C. Produkteinfärbung: keine.	–	–	DAYCO FUEL CELL HYUNDAI NEXO NUVERA FUEL CELL
	20 L (Kanister)			
<b>FUCHS BluEV TF 9136</b>	Premium Performance Dielectric Thermal Fluid (TF) für direkt gekühlte E-Motoren.	–	–	–
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>FUCHS BluEV TF 9262</b>	Premium Performance Dielectric Thermal Fluid (TF) für eine direkte Batteriekühlung.	–	–	–
	20 L (Kanister), 205 L (Fass)			
<b>FUCHS BluEV TF 8016 <b>NEU</b></b>	High Performance Dielectric Thermal Fluid (TF) für direkt gekühlte Systeme in Ladeanwendungen.	–	–	–
	20 L (Kanister)			

# FRICOFIN

Produkt- bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS- Empfehlungen
<b>Kühlerfrostschutz</b>				
<b>FRICOFIN EVO</b>  	Premium Performance Kühlmittelkonzentrat auf Monoethylenglykolkbasis. Nitrit- und Aminfreie PSi-OAT-Technologie. Durch BluEV Technology zusätzlich in Hybrid- und E-Fahrzeugen unterschiedlicher Hersteller einsetzbar. Produkteinfärbung: pink-violett.	AS 2108:2004 TYPE A ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 4985 BS 6580:2010 CUNA NC 956-16 GB 29743-2013 PN-C40007:2000 SAE J1034 ÖNORM V 5123 SANS 1251:2005 China GB 29743-2013 JIS K 2234:2006	DEUTZ DQC CC-14 VW TL 774-L (G12EVO)	BMW LC-18, LC-97, LC-87 MWM TR 2091 VOLVO CARS (TR-31854114-002)
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass)			
<b>FRICOFIN DP</b>  	Premium Performance Kühlmittelkonzentrat auf Monoethylenglykolkbasis. Nitrit-, amin- und phosphatfreie Si-OAT-Technologie. Durch BluEV Technology zusätzlich in Hybrid- und E-Fahrzeugen unterschiedlicher Hersteller einsetzbar. Produkteinfärbung: pink-violett.	AFNOR NF R 15-601 TYPE 1 AS/NZS 2108:2004 TYPE A ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 4985 BS 6580:2010 CUNA NC 956-16 GB 29743-2013 JIS K 2234:2006 SAE J814 SAE J1034 SANS 1251:2005 China GB 29743-2013 UNE 26-361-88	CUMMINS CES 14603 DETROIT DIESEL 93K217 DEUTZ DQC CC-14 DTFR 29C120 MAN 324 TYPE Si-OAT MB-APPROVAL 326.6 MTU MTL 5048 VW TL 774-G (G12++) VOITH (172.00225040 – Type Si-OAT)	ASTM D 6210 TYPE I IVECO 18-1830 LIEBHERR LH-01-COL3A MB 325.5 PN-C 40007:2000 SCANIA TB 1451 VW TL 774-J (G13)
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass)			
<b>FRICOFIN DP 50</b>  	Premium Performance Kühlmittelfertigmix auf Monoethylenglykolkbasis. Nitrit-, amin- und phosphatfreie Si-OAT-Technologie. Bietet Frostschutz bis -40 °C. Durch BluEV Technology zusätzlich in Hybrid- und E-Fahrzeugen unterschiedlicher Hersteller einsetzbar. Produkteinfärbung: pink-violett.	AFNOR NF R 15-601 TYPE 3 ASTM D 3306 TYPE III ASTM D 4985 BS 6580:2010 SAE J814 UNE 26-361-88	CUMMINS CES 14603 DETROIT DIESEL 93K217 DEUTZ DQC CC-14 DTFR 29D120 MAN 324 TYPE Si-OAT MB-APPROVAL 326.6 MTU MTL 5048 VW TL 774-G (G12++) VOITH (172.00225040 – Type Si-OAT)	ASTM D 6210 TYPE III IVECO 18-1830 MB 326.5 PN-C 40007:2000 SCANIA TB 1451 VW TL 774-J (G13)
	3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			

## Serviceprodukte

Produkt-bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Kühlerfrostschutz</b>				
<b>FRICOFIN PS</b> 	Premium Performance Kühlmittelkonzentrat auf Monoethylenglykolbasis. Nitrit- und Boratfreie PSi-OAT-Technologie. Durch BluEV Technology zusätzlich in Hybrid- und E-Fahrzeugen unterschiedlicher Hersteller einsetzbar. Produkteinfärbung: grün.	AFNOR NF-R-15-601 TYPE 1 ASTM D3306-20 TYPE I ASTM D4985 BS 6580.2010 FVV HEFT R530:2005 JIS K 2234:2018 UNE 26-361-88/1	–	AS/NZS 2108.1-1997 BMW LC-18, LC-87, LC-97 CASE IH AGRICULTURE JIC-501 CAT / MWM 0199-99-2091/12 CHRYSLER MS 7170 CUMMINS 85T8-2 DEUTZ DQC CA-14 DTFR 29C120 FIAT 9.55523 FORD ESD-M97B49-A GB 29743-2013 (PC only) GME L1301 (Opel, Vauxhall) INNIO JENBACHER TA 1000-0200 IVECO 18-1830 MAN 324 TYPE NF MAN 324 TYPE Si-OAT MB 325.0 MB 325.5 MB 325.6 MTU MTL 5048 ÖNORM V5123 SKODA 61-0-0257 TESLA (Model S, Model X, Model 3, Model Y) TOYOTA 1WW/2WW VOLVO CARS 128 6083 / 002 VOLVO CARS TR-31854114 VW TL 774-L (G12EVO / different colour)
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass)			
<b>FRICOFIN PS 50</b> 	Premium Performance Kühlmittel-Fertigmix auf Monoethylenglykolbasis. Nitrit- und Boratfreie PSi-OAT-Technologie. Bietet Frostschutz bis -40 °C. Durch BluEV Technology zusätzlich in Hybrid- und E-Fahrzeugen unterschiedlicher Hersteller einsetzbar. Produkteinfärbung: grün.	AFNOR NF-R-15-601 TYPE 3 ASTM D3306-20 TYPE III ASTM D4985 BS 6580.2010 FVV HEFT R530:2005 JIS K 2234:2018 UNE 26-361-88/1	–	AS/NZS 2108.1-1997 BMW LC-18, LC-87, LC-97 CASE IH AGRICULTURE JIC-501 CAT / MWM 0199-99-2091/12 CHRYSLER MS 7170 CUMMINS 85T8-2 DEUTZ DQC CA-14 DTFR 29D120 FIAT 9.55523 FORD ESD-M97B49-A GB 29743-2013 (PC only) GME L1301 (Opel, Vauxhall) INNIO JENBACHER TA 1000-0200 Iveco 18-1830 MAN 324 TYPE NF MAN 324 TYPE Si-OAT MB 326.0 MB 326.5 MB 326.6 MTU MTL 5048 ÖNORM V5123 SKODA 61-0-0257 TESLA (Model S, Model X, Model 3, Model Y) TOYOTA 1WW/2WW VOLVO CARS 128 6083 / 002 VOLVO CARS TR-31854114 VW TL 774-L (G12EVO / different colour)
	3 x 5 L (Flasche), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			

# FRICOFIN

Produkt- bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS- Empfehlungen
<b>Kühlerfrostschutz</b>				
<b>FRICOFIN LD</b>	<p>Premium Performance Kühlmittelkonzentrat auf Monoethyenglykolbasis. Nitrit-, phosphat- und silikatfrei X-OAT-Technologie. Produkteinfärbung: orange.</p>	<p>ASTM D3306 TYPE I ASTM D6210 TYPE I-FF GB 27943.1-2022 TATA MOTORS - JAGUAR (STJLR.03.5212) VOLVO VCS-2</p>	<p>DEUTZ DQC CB-14</p>	<p>CNH MAT 3624 CNH MAT 3724 CAT GCM34; CAT EC-1 CHEVROLET GMW 3420 DAF 74002 DETROIT DIESEL DFS93K217 FORD WSS M97B44-D FIAT 9.55523 GM 6277M GMW 18270 GMW 3420 ISUZU - UD TRUCKS IVECO 18-1830 JOHN DEERE JDM H5 KOBELCO KOMATSU 07.892 (2017) LEYLAND TRUCKS DW03245403 MAN 324 TYPE SNF MAHLE – BEHR MB 325.3 / DTFR 29C110 MITSUBISHI MHI MTU MTL 5048 PERKINS RTCS-2 SAAB B 04 01065 SANTANA MOTORS SKODA 61-0-0257 YANMAR UNE 26-361-88/1 VW TL 774-D/F (G12+)</p>
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass)			
<b>FRICOFIN LD 50</b>	<p>Premium Performance Kühlmittel-Fertigmix auf Monoethyenglykolbasis. Nitrit-, phosphat- und silikatfrei X-OAT-Technologie. Bietet Frostschutz bis -40 °C. Produkteinfärbung: orange.</p>	<p>ASTM D3306 TYPE III ASTM D6210 TYPE III-FF GB 27943.1-2022 TATA MOTORS - JAGUAR (STJLR.03.5212) VOLVO VCS-2</p>	<p>DEUTZ DQC CB-14</p>	<p>CNH MAT 3624 CNH MAT 3724 CAT GCM34 CAT EC-1 CHEVROLET GMW 3420 DAF 74002 DETROIT DIESEL DFS93K217 FORD WSS M97B44-D FIAT 9.55523 GM 6277M GMW 18270 GMW 3420 ISUZU - UD TRUCKS IVECO 18-1830 KOBELCO KOMATSU 07.892 (2017) LEYLAND TRUCKS DW03245403 MAN 324 TYPE SNF MAHLE – BEHR MB 326.3 / DTFR 29D110 MITSUBISHI MHI MTU MTL 5048 PERKINS Isuzu - UD Trucks RTCS-2 SAAB B 04 01065 SANTANA MOTORS SKODA 61-0-0257 YANMAR UNE 26-361-88/1 VW TL 774-D/F (G12+)</p>
	3 x 5 L (Flasche), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			

## Serviceprodukte

**FRICOFIN**

Produkt-bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Kühlerfrostschutz</b>				
<b>FRICOFIN AV</b>  <b>NEU</b> <b>BluEV</b> TECHNOLOGY	Premium Performance Kühlmittelkonzentrat auf Monoethylenglykolbasis. Nitrit-, borat-, amin- und silikatfrei P-OAT-Technologie. Bietet Frostschutz bis -40 °C. Durch BluEV Technology zusätzlich in Hybrid- und E-Fahrzeugen unterschiedlicher Hersteller einsetzbar. Produkteinfärbung: blau.	ASTM D3306-20 ASTM D6210-17 GB 29743-2013 JIS K 2234:1994 JIS K 2234:2006 JIS K 2234:2018 KS M 2142:2014 RENAULT/NISSAN RNES-B-00014 v2.1 RENAULT 41-01-001-V	MB-APPROVAL 325.7	BOBCAT DAIHATSU A95-10 FIAT 9.55523 FORD WSS-M97B57-A1 FUSO HONDA HES HYUNDAI LLC 2 HYUNDAI LLC 5 HYUNDAI LLC 10 HYUNDAI MS 591-08 MAZDA MEZ MN 121 D MITSUBISHI ES-X64201 NISSAN NES M5094 PSA B 71 1111 RENAULT RNES-B-00014-3.0 SSANGYONG STELLANTIS MS.50203 SUBARU SUZUKI 17011-50F20-F TOYOTA TSK 2601G-8A
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			
<b>FRICOFIN AV 50</b>  <b>NEU</b> <b>BluEV</b> TECHNOLOGY	Premium Performance Kühlmittel-Fertigmix auf Monoethylenglykolbasis. Nitrit-, borat-, amin- und silikatfrei P-OAT-Technologie. Bietet Frostschutz bis -40 °C. Durch BluEV Technology zusätzlich in Hybrid- und E-Fahrzeugen unterschiedlicher Hersteller einsetzbar. Produkteinfärbung: blau.	ASTM D3306-20 ASTM D6210-17 JIS K 2234:2018 KS M 2142:2014 GB 29743-2013 FORD WSS-M97B57-A1 FIAT 9.55523 PSA B 71 1111 RENAULT/NISSAN RNES-B-00014 v2.1 RENAULT 41-01-001-V	MB-APPROVAL 326.7	BOBCAT DAIHATSU A95-10 FIAT 9.55523 FORD WSS-M97B57-A2 FUSO HONDA HES HYUNDAI LLC 2 HYUNDAI LLC 5 HYUNDAI LLC 10 HYUNDAI MS 591-08 MAZDA MEZ MN 121 D MITSUBISHI ES-X64201 NISSAN NES M5094 PSA B 71 1111 RENAULT RNES-B-00014-3.0 SSANGYONG STELLANTIS MS.50203 SUBARU SUZUKI 17011-50F20-F TOYOTA TSK 2601G-8A
	3 x 5 L (Flasche), 205 L (Fass)			
<b>FRICOFIN FP</b>	High Performance Kühlmittelkonzentrat auf Monoethylenglykolbasis. Nitrit-, amin- und boratfrei Technologie. Produkteinfärbung: hellblau.	AFNOR NF R 15-601 BS 6580:2010	–	ASTM D 3306 TYPE I
	12 x 1 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass)			

# TITAN

Produkt- bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS- Empfehlungen
<b>Bremsflüssigkeiten</b>				
<b>TITAN DOT 514 LV</b>  <b>BluEV TECHNOLOGY</b>	Premium Performance Bremsflüssigkeit für hydraulische Brems- und Kupplungssysteme in PKW, LKW und Motorräder. Durch BluEV Technology zusätzlich in Hybrid- und E-Fahrzeugen unterschiedlicher Hersteller einsetzbar.	FMVSS NR. 116 DOT 3/4/5.1 ISO 4925 CLASS 3/4/5-1/6/7 JIS K 2233 CLASS 3/4/5/6 SAE J 1703/1704	–	BMW QV 34001 FORD M6C65-A2 FORD M6C62-A FORD M6C9103-A GM Europa GMW 3356 MB 331.0 PSA S71 2114 RENAULT 41-02-001/-H VW TL 766-X, 766-Y, 766-Z
	6 x 1 L (Dose), 3 x 5 L (Kanister), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass)			
<b>TITAN DOT 4 HT</b>	Premium Performance Bremsflüssigkeit für hydraulische Brems- und Kupplungssysteme in PKW, LKW und Motorräder.	FMVSS NR. 116 DOT 3/4 ISO 4925 CLASS 3/4 JIS K 2233 CLASS 3/4 SAE J1703/J1704	–	FORD M6C62-A FORD M6C9103-A NH 800A OPEL 19 42 421 VW TL 766-X
	6 x 1 L (Dose), 3 x 5 L (Kanister)			
<b>Kraftstoffzusatz</b>				
<b>TITAN FUEL+ WINTER- FIX</b>	Premium Performance Dieselkraftstoff- und Heizölzusatz zum Schutz vor kältebedingten Paraffinausscheidungen.	–	–	–
	20 L (Kanister), 205 L (Fass)			
<b>Spezialitäten - Ölbinden</b>				
<b>TITAN ABSORPEX</b>	Ölbinder Typ III R, Chemikalienbinder	Reported by Hygiene Institut Gelsenkirchen MPL	–	–
	21 kg (Beutel)			



Auch im FUCHS-  
Onlineshop erhältlich.

## SPEZIALITÄTEN

Schlagworte wie Kraftstoff- und Energieeinsparung sowie Effizienzsteigerung und Reduzierung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gewinnen eine immer größere Bedeutung.

Vor diesem Hintergrund und ausgehend von den speziellen Anforderungen eines großen Baumaschinenherstellers haben wir mit RENOLIN XtremeTemp ein Hydrauliköl neu entwickelt und im Markt erfolgreich eingeführt.

RENOLIN XtremeTemp reduziert zum einen deutlich den Kraftstoffverbrauch und bietet zum anderen einen höheren Wirkungsgrad, längere Standzeiten und damit einen geringeren Ausfall- und Wartungsaufwand sowie einen breiteren Temperaturbereich.

Insgesamt können die Betriebskosten zum Beispiel von Erdbewegungsmaschinen mit RENOLIN XtremeTemp deutlich gesenkt werden.

Profitieren auch Sie von diesen Erfahrungen.



## Spezialitäten

Zentralhydrauliköle/Lenkgetriebeöle	69-70
Biologisch abbaubare Schmierstoffe (Motorenöl, Multifunktionsöl, Hydraulik- und Schmieröle)	72-73
Mehrbereichs-Hydrauliköle	74
Hydraulik- und Industriegetriebeöle	75
Kältemaschinenöle	76
Schmierfluide zur Geräuschreduktion	77
Schmierfette	78-86
Montagehilfen, Reiniger	87-89
Korrosionsschutzmittel	90-91



## FUCHS TITAN CHF – Zentralhydrauliköle und Lenkgetriebeöle von allerhöchster Qualität

Moderne Zentralhydrauliksysteme erfordern spezielle Formulierungen, um beste Performance, Haltbarkeit und insbesondere Sicherheit zu gewährleisten. Der Großteil unserer TITAN CHF-Reihe wurde für die Erstbefüllung bei diversen OEMs entwickelt und deckt somit höchste Erstausrüster-Qualitätsstandards ab.

Überzeugen Sie sich selbst von unserem ausgezeichneten Portfolio an Zentralhydraulikölen und Lenkgetriebeölen.



## Spezialitäten

**TITAN**



Produkt- bezeichnung	Beschreibung	Spezifi- kationen	Freigaben	FUCHS- Empfehlungen
<b>Zentralhydrauliköle/Lenkgetriebeöle</b>				
<b>TITAN CHF 11S</b>	Premium Performance Lenkungs- und Zentralhydrauliköl mit breitem Einsatzspektrum und Freigabeprofil für verschiedene Hersteller. Produkteinfärbung: grün.	FORD WSS-M2C204-A	CHRYSLER MS-11655B DTFR 31B120 EvoBus 39.060-001 MAN M 3289 MB-APPROVAL 345.0 PSA S71 2710 ZF TE-ML 02K (ZF004744) VW TL 52 146 (G 002 000)	BENTLEY JNV862564F BMW 81 22 9 407 758 BMW 82 11 1 468 041 BMW 83 29 0 429 576 FENDT X 902 011 622 IVECO 18-1807 CLASSE APU OPEL B 040 0070 PORSCHE 000 043 203 33 SAAB 3032 380 VOLVO 1161529
	 6 x 1 L (Dose), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN CHF 202</b>  <b>BluEV TECHNOLOGY</b>	Premium Performance Lenkungs- und Zentralhydrauliköl mit breitem Einsatzspektrum und Freigabeprofil für verschiedene Hersteller. Durch BluEV Technology zusätzlich in Hybrid- und E-Fahrzeugen unterschiedlicher Hersteller einsetzbar. Produkteinfärbung: grün.	FORD WSS-M2C204-A2	HYUNDAI 00232-19017 OPEL B 040 2012 VW TL 52 146.01 (G 004 000)	AUDI/VW G 004 012 FIAT 9.55550-SA1 PORSCHE 000 043 206 56 PORSCHE 000 043 305 74 SAAB 93160548 VOLVO 30741424 LAND ROVER LR003401
	 6 x 1 L (Dose), 20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN CHF 5364 B</b>	Premium Performance Zentralhydrauliköl auf Basis vollsynthetischer Grundöle, freigegeben von Mercedes-Benz für den Einsatz in Niveauregulierungsanlagen bei PKW. Produkteinfärbung: keine.	–	MB-APPROVAL 344.0	–
	 6 x 1 L (Dose), 205 L (Fass)			
<b>TITAN LHM+</b>	Ultra High Performance Zentralhydrauliköl für den Einsatz im Komfort- und Sicherheitsregelbereich von PSA-Kraftfahrzeugen. Produkteinfärbung: grün-gelb.	–	PSA B71 2710	IVECO 18-1823 CNH MAT 3630 NH 610A SDFG OF1611S
	 6 x 1 L (Dose), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			

## Spezialitäten

**TITAN**

Produkt-bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Zentralhydrauliköle/Lenkgetriebeöle</b>				
<b>TITAN PSF</b>	High Performance Lenkgetriebeöl, freigegeben von Mercedes-Benz für PKW und LKW. Produkteinfärbung: keine.	–	DTFR 38B100	MB 236.3



6 x 1 L (Dose), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW

# Das ist kein Elektroauto.

Das ist unser Beitrag, ***IHRE WELT ZU BEWEGEN***

Wir entwickeln Schmierstofflösungen für Technologien wie E-Mobilität, die unsere Welt voranbringen.

Wie können wir Ihre Welt bewegen?



## Spezialitäten



Produkt-bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Biologisch abbaubares Motorenöl</b>				
<b>PLANTO MOT SAE 10W-40</b>	Aschearmes Dieselmotorenöl für moderne Dieselmotoren. Biologisch abbaubar und besonders empfohlen für die Verwendung mit alternativen Diesel - Kraftstoffen.	–	DEUTZ DQC IV-18 LA	ACEA E9, E7, E6 API CK-4 CAT ECF-3 CUMMINS CES 20086 DETROIT DIESEL 93K222 JASO DH-2 MACK EOS-4.5 MAN M 3271-1 MAN M 3477 MB 228.51 MTU TYPE 3.1 RENAULT RLD-3/RLD-4 VOLVO VDS-4.5
<b>Biologisch abbaubares Multifunktionsöl</b>				
<b>PLANTO HYTRAC PLUS</b>	Biologisch abbaubares Premium Performance Multifunktionsöl (UTTO) für Ackerschleppergetriebe / Hydrostaten mit und ohne nassen Bremsen.	SAE J300: 10W-30 SAE J306: 80	–	API GL-4 CASE MS 1207, 1209 FORD M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C NH 410B MASSEY FERGUSON CMS M1127, 1135, 1143 HLP/HVLP ISO VG 32, 46, 68, 100 according to DIN 51 524-2 /-3
20 L (Kanister), 205 L (Fass)				

PLANTO

## Spezialitäten

**TITAN**



Produkt-bezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 15 °C kg/m³	Flp. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm²/s	Kin. Visk. b. 100 °C mm²/s	VI	Pour-point °C	Hauptanwendung
<b>Mehrbereichs-Hydrauliköle</b>								
<b>TITAN HYD MR 530 MC</b>	Ultra High Performance Mehrbereichs-Hydrauliköl für Arbeitsmaschinen (Baumaschinen) sowie diverse andere Kfz-Anwendungsfälle. Erfüllt und übertrifft die Anforderungen an Hydrauliköle HVLPD nach DIN 51524-3 (Ausnahme: detergierend / dispergierend) HVLPD überdeckt SAE 5W bis 30 bzw. ISO VG 32 bis 68 (100).	854	240	46	8,1	150	-42	Zur Anwendung in Arbeitsmaschinen (Baumaschinen) sowie diversen anderen Kraftfahrzeugen.
	60 L (Fass), 205 L (Fass), TKW							
<b>TITAN HYD 1030</b>	High Performance Mehrbereichs-Hydrauliköl für Hydrauliksysteme in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen. Erfüllt und übertrifft die Anforderungen an Hydrauliköle HVLP nach DIN 51524-3 bzw. HV nach ISO 11158.	868	240	68	11,0	153	-36	Zur Anwendung in Hydrauliksystemen in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen.  Freigegeben nach Denison HFO. Empfohlen für CASE MS 1216.
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), TKW							

# RENOLIN

Produkt-bezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 15 °C kg/m³	Flp. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm²/s	Kin. Visk. b. 100 °C mm²/s	VI	Pour-point °C	Hauptanwendung
<b>Hydraulik- und Industriegetriebeöle</b>								
<b>RENOLIN Xtreme Temp 46</b> 	Universelle Hochleistungs-Hydrauliköle mit hohem Viskositätsindex und erhöhter Scherstabilität (VI ≥ 180). Auf Basis spezieller hydrierter Grundöle aufgebaut, sehr gutes Alterungsverhalten, hohe Lebensdauer, exzellerter Korrosionsschutz und sehr guter, zinkhaltiger Verschleißschutz für höchste Drücke, gute Demulgiereigenschaften.  Erfüllt und übertrifft: DIN 51524-3: HVLP ISO 6743-4: HV ISO 11158: HV	853	230	48	9,3	180	-42	Universelles Hochleistungs- und Mehrbereichs-Hydrauliköl für den Einsatz in stationären und mobilen Hydraulikanlagen, Verbesserung des Wirkungsgrades, Erhöhung der Standzeiten und Wechselintervalle. Mehrbereichscharakteristik der hohen, schwerstabilen Viskositätsindexe. Exzellentes Tieftemperaturverhalten, breiter Temperaturbereich. Energieeinsparung durch hohen Wirkungsgrad. Erfüllt neueste Anforderungen vieler Mobilhydraulikhersteller.  Freigabe nach BOSCH REXROTH RD90235 und RD90245 und Denison HF0, HF1, HF2.
<b>RENOLIN Xtreme Temp 46 PLUS</b> 	Wie RENOLIN XtremeTemp 46 mit zusätzlichen Additiven zur Vermeidung von Stick-Slip; für höchste hydraulische Drücke. Reduziert Reibung in Mischreibungsgebiet DIN 51524-3: HVLPD ISO 6743-4: HV ISO 11158: HV	855	234	48	9,3	181	-34	Leicht detergierende Schmier- und Hydrauliköle zur Umlauf- und Lagerschmierung, besonders geeignet für alle Anwendungen in mobilen und industriellen Hydraulikanlagen, die den Einsatz eines HVLP(D) Öles gemäß DIN 51524-3 mit einem weiten Temperaturbereich und hoher Scherstabilität benötigen. Besonders zu empfehlen, wenn eine niedrige Startviskosität bei tiefen Temperaturen notwendig ist und gleichzeitig bei Betriebstemperatur eine ausreichende Schmierung sicher gestellt werden soll. Durch die exzelle Scherstabilität wird dieser große Betriebs Viskositäts-Bereich über den gesamten Einsatzzeitraum gewährleistet. Energieeinsparung durch hohen Wirkungsgrad.
<b>RENOLIN UNISYN XT 220</b> 	Vollsynthetische Industriegetriebeöle auf Basis von PAO neuester Generation, mit einem sehr hohen, natürlichen, scherstabilen Viskositätsindex, mit ausgezeichnetem Tieftemperaturverhalten. Exzellerter Verschleißschutz, hohe Graufleckenträgfähigkeit und sehr guter Korrosionsschutz. Erfüllen bzw. übertreffen die Anforderungen an Industriegetriebeöle gemäß DIN 51517-3: CLP; ISO 6743-6 und ISO 12925-1: CKC, CKD, CKE, CKSMP sowie AGMA 9005/E02: EP.	860	242	220	29,4	174	-42	Zur Schmierung von Lagern und Getrieben. Die Produkte werden bevorzugt eingesetzt, wenn erhöhte Anforderungen an die Hoch- und Tieftemperatur- Einsatzgrenzen gestellt werden.  ISO VG 220 und 320 für Windkraftanwendungen.
<b>RENOLIN UNISYN XT 320</b> 		860	242	320	40,2	179	-42	
<b>RENOLIN UNISYN XT 460</b> 		860	242	460	54,5	188	-42	Freigegeben von namhaften Getriebeherstellern.  <b>Basis: mPAO</b>

■ = 250 ml und/oder 1 L (Blechdose), ■ = 20 L (Kanister), ■ = 205 L (Fass), ■ = 1000 L (IBC), ■ = TKW

## Spezialitäten

RENISO



Produkt-bezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 15 °C kg/m³	Flp. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm²/s	Kin. Visk. b. 100 °C mm²/s	VI	Pour-point °C	Hauptanwendung
---------------------	---------------	------------------------	------------------	---------------------------	----------------------------	----	---------------	----------------

### RENISO PAG – Vollsynthetische Kältemaschinenöle auf Polyalkylenglykolbasis (PAG) für die Fahrzeug-Klimaanlage

<b>RENISO PAG 46</b> █ █ █ (auf Anfrage)	<b>Serie RENISO PAG</b> Synthetische Kältemaschinenöle <b>auf Basis spezieller Polyalkylenglykole (PAG)</b> für KFZ-Klimaanlagen mit R134a. DIN 51503: KD, KE, KAB	992	240	55	10,6	187	-45	KMÖ auf Polyalkylenglykolbasis für Kältemittel R134a in PKW- und LKW-A/C-Anwendungen. RENISO PAG 100 ist speziell für Flügelzellen- verdichter geeignet. RENISO PAG 46 und PAG 100 können auch zusammen mit Kohlenwasserstoffkältemittel und Ammoniak verwendet werden. <b>Basis: Polyglykol</b>
<b>RENISO PAG 100</b> █ █ (auf Anfrage)		996	240	120	21,0	202	-45	
<b>RENISO PAG 1234</b> █	Synthetisches Kältemaschinenöl auf Basis doppelt-endverschlossener Polyalkylenglykole (PAG). Für Kfz-Klimaanlagen mit R1234yf oder R134a. DIN 51503: KD	993	224	44	9,8	218	-45	RENISO PAG 1234 wurde neu entwickelt für die Auto-Klimaanlage mit HFO-1234yf. Das Produkt verfügt sowohl über gute Mischbarkeits- eigenschaften als auch über hohe thermisch-chemische Stabilität im Kontakt mit dem Kältemittel. Grund- flüssigkeit und Additivierung von RENISO PAG 1234 gewährleisten beste Schmierungseigenschaften und Verschleißschutz. <b>Basis: Polyglykol</b>

### RENISO ACC HV – Vollsynthetisches Kältemaschinenöl auf Polyalkylenglykolbasis (PAG) für CO<sub>2</sub>-Klimaanlagen

<b>RENISO ACC HV</b> █ █	Klimakompressorenöl für die Verwendung in Fahrzeug-A/C-Systemen mit CO <sub>2</sub> als Kältemittel. Basis: double-endcapped PAG. DIN 51503: KB.	991	229	68	14,0	216	-45	RENISO ACC HV wurde in enger Zusammenarbeit mit führenden Verdichterherstellern und OEMs spezifisch für CO <sub>2</sub> -Klimaanlagen in Fahrzeugen entwickelt. Das Öl basiert auf ausgewählten chemisch und thermisch extrem stabilen double-endcapped PAG-Fluiden mit leistungsfähiger Additivierung – insbesondere hinsichtlich des Verschleißschutzes. <b>Basis: Polyglykol</b>
-----------------------------	--	-----	-----	----	------	-----	-----	--

## CARBAFLO



Produkt-bezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 20 °C kg/m³	Flp. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm²/s	Kin. Visk. b. 100 °C mm²/s	VI	Pour-point °C	Hauptanwendung
---------------------	---------------	---------------------------	---------------------	---------------------------------	----------------------------------	----	------------------	----------------

### FUCHS Special Applications – Schmierfluide zur Geräuschreduktion

<b>CARBAFLO KSP 105</b> Gebinde auf Anfrage	Perfluorierte Hochleistungsschmierfluids	1700	–	148	18	135	-42	Reduziert mechanische Geräusche, die aufgrund von Ruckgleiteffekten im Fahrgastraum von Automobilen auftreten, wie z.B. Ledernirschen, Quietschen des Armaturenbretts und der Innenverkleidung. Einsatztemperatur: -40 bis +200°C
<b>CARBAFLO KSP 105 SPRAY</b> ■ (20 x 100 ml)		1700	–	160	18	135	-42	<b>Grundöl: Vollsynthetisch</b>
<b>CARBAFLO KSP 105-80</b> Gebinde auf Anfrage		1700	–	148	18	135	-42	
<b>CARBAFLO XTR 5F</b> Gebinde auf Anfrage	Perfluoriertes Hochleistungsschmierfluid mit UV-Indikator	1900	–	174	34	242	-63	Nachdem die Trägerflüssigkeit verdampft ist, verbleibt ein dünner, antiquietsch-wirksamer Film, der unter UV-Licht auf jeder Oberfläche nachgewiesen werden kann. Wird zur Vermeidung von Quietschgeräuschen im Kfz-Innenraum und für Dichtungssysteme verwendet. Einsatztemperatur: -40 bis +220°C
<b>CARBAFLO XTR 5F SPRAY</b> ■ (20 x 100 ml)		1900	–	174	34	242	-42	<b>Grundöl: Vollsynthetisch</b>
<b>CARBAFLO XTR 5F 80</b> Gebinde auf Anfrage	Perfluoriertes Hochleistungsschmierfluid mit UV-Indikator	1900	–	174	34	242	-63	Nachdem die Trägerflüssigkeit verdampft ist, verbleibt ein dünner, antiquietsch-wirksamer Film, der unter UV-Licht auf jeder Oberfläche nachgewiesen werden kann. Wird zur Vermeidung von Quietschgeräuschen im Kfz-Innenraum und für Dichtungssysteme verwendet. Die Variante CARBAFLO XTR 5F 80 bietet eine erhöhte Kriechfähigkeit bei Aufträgen des Produktes. Einsatztemperatur: -54 bis +220°C
								<b>Grundöl: Vollsynthetisch</b>

Angabe der Dichte bei 20 °C

■ = Spraydose, ■ = 20 L Kanister, ■ = 205 L Fass, ■ = 1000 L (IBC), ■ = TKW

## Schmierfette



Produkt-bezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Fest-schmier-stoffe	NLGI-Klasse	Grund-ölvisk. bei 40 °C [mm²/s]	Ein-satz-tempe-ratur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>FUCHS Special Applications – Biologisch schnell abbaubare Schmierfette</b>								
<b>PLANTOGEL ECO 0 N</b> <b>NEU</b> Advanced Circular Technologies	ISO-L-XB(F)BEA 0	Calcium Rapsöl	–	0	36	-20 / +80		Biologisch schnell abbaubares Fließfett zur Schmierung von Steinsägen und als Abschmierfett, z. B. bei Schleusentoren oder in der Land- und Forstwirtschaft.
								180 kg (Fass)
<b>PLANTOGEL ECO 1 N</b> Advanced Circular Technologies	ISO-L-XB(F)BEA 1	Calcium Rapsöl	–	1	36	-20 / +80	EU Ecolabel DE/027/273 	Biologisch schnell abbaubares Abschmierfett, z. B. bei Schleusentoren oder in der Land- und Forstwirtschaft.
								18 kg (Eimer), 180 kg (Fass)
<b>PLANTOGEL ECO 2 N</b> Advanced Circular Technologies	ISO-L-XB(F)BEA 2	Calcium Rapsöl	–	2	36	-20 / +80	EU Ecolabel DE/027/273 	Biologisch schnell abbaubares Abschmierfett, z. B. bei Schleusentoren oder in der Land- und Forstwirtschaft. Abdichtfett in Labyrinthdichtungen von Tunnelbohrmaschinen.
								Herrenknecht
								18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)

# PLANTO

Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Fest-schmier-stoffe	NLGI-Klasse	Grund-ölvisk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Ein-satztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>FUCHS Special Applications – Biologisch schnell abbaubare Schmierfette</b>								
<b>PLANTOGEL ECO 000 S</b> <small>Advanced Circular Technologies</small>	–	Li/Ca synth. Ester	–	00-000	56	-40 / +120	–	Biologisch schnell abbaubares Fließfett zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern über Zentralschmieranlagen versorgte Nutzfahrzeuge und Baumaschinen, auch für niedrig bis mittel belastete Getriebe.
		18 kg (Eimer)						
<b>PLANTOGEL ECO 2 FS</b> <small>Advanced Circular Technologies</small>	–	Li/Ca synth. Ester	•	2	195	-30 / +120	–	Biologisch schnell abbaubares EP-Mehrzweckfett mit Festschmierstoffen zur Schmierung von belasteten Wälz- und Gleitlagern, z. B. von Nutzfahrzeugen und Baumaschinen.
		18 kg (Eimer), 180 kg (Fass)						
<b>PLANTOGEL ECO 2 S</b> <small>Advanced Circular Technologies</small>	ISO-L-XD(L)CBE 2	Li/Ca synth. Ester	–	2	105	-40 / +120	EU Ecolabel DE/027/273  Herrenknecht	Biologisch schnell abbaubares EP-Mehrzweckfett zur Wälz- und Gleitlagerschmierung, z. B. von Wasserturbinen, Baumaschinen oder in der Land- und Forstwirtschaft. In Zentralschmieranlagen gut förderbar. Abdichtfett in Labyrinthdichtungen von Tunnelbohrmaschinen.
		12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)						
<b>PLANTOGEL ECO 402 S</b> <small>Advanced Circular Technologies</small>	ISO-L-XC(F) BFB 2	Li/Ca synth. Ester	–	2	240	-35 / +120	EU Ecolabel DE/027/273 	Biologisch schnell abbaubares EP-Mehrzweckfett zur Wälz- und Gleitlagerschmierung, z. B. von Wasserturbinen, Baumaschinen oder in der Land- und Forstwirtschaft. In Zentralschmieranlagen gut förderbar.
		18 kg (Eimer)						

## Schmierfette

Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Fest-schmier-stoffe	NLGI-Klasse	Grund-ölvisk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Ein-satz-tempe-ratur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>Schmierfette in Spraydosen</b>								
<b>DUOTAC ZAHNRAD-SPRAY</b>   12 x 400 ml	–	Wachs Mineralöl	•	–	–	-20 / +150*	–	Trockener, biegefester Schmierfilm. Für offene Getriebe, Zahnkränze/stangen, Ketten, Außenschmierung von Drahtseilen in Krananlagen, Baggern, Landmaschinen, Zahnradbahnen, kalt auftragen, für offene Zahnradvorgelege, bei Transport- und Förderanlagen in Hütten- und Walzwerken, Zugseil- und Kettenschmierung/konservierung z. B. in der Industrie Steine und Erden, Feststoffschmierfilm bis +300 °C. Graphithaltiger, bitumenfreier Spezialschmierstoff.
<b>PBC 1574 SPRAY</b> (Schmierfett: PBC 1574)   12 x 300 ml	–	Anorg. Eindicker Mineralöl	•	2-3	–	-20 / +160* +1200 (Trocken-schmie-rung)	–	PBC 1574 wird eingesetzt zur Vermeidung von Fressern an Schraubengewinden, Gestängen, Drehzapfen, Flanschen und Kontaktflächen, die hohen Temperaturbelastungen, Passungsrost, Salzwasser und aggressiven Umgebungsmedien ausgesetzt sind. Das Produkt wird zur Schmierung von Bremssätteln und zur Vermeidung von Korrosion an Scheibenbremsen eingesetzt. PBC 1574 ist nicht elektrisch leitend und hat keinen Einfluss auf die Sensoren von ABS-Modulen.
<b>RENOLIT CA-LZ SPRAY</b> (Schmierfett: RENOLIT CA-LZ)   12 x 400 ml	–	Calcium Mineralöl	–	2	700	-30 / +120*	–	Sehr gute Hafteigenschaften, verhindert Verschleiß auch unter extremen Bedingungen, sehr widerstandsfähig gegen Abwaschen durch Wasser von Metalloberflächen, Langzeitschmierung von Kfz und Nfz, Bau-, Industrie- und Landmaschinen.

\* Nach Abdampfen Lösemittel

Ca-X: Calciumkomplex; CaSX: Calciumsulfonatkomplex; Li/Ca: Lithium/Calcium; Li-X: Lithiumkomplex; PAO: Polyalphaolefine; PU: Polyharnstoff; Synth. NaX: synthetisches Natriumkomplex; PFPE: Perfluorpolyether

# **CARBAFLO, GLEITMO, RENOLIT**

Produkt-bezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Fest-schmier-stoffe	NLGI-Klasse	Grund-ölvisk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Ein-satz-tempe-ratur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
---------------------	---	-------------------	---------------------	-------------	--	---------------------------	-------------------------	----------------

**FUCHS Special Applications – Schmierfette in Spraydosen**

## Schmierfette

Produkt-bezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Fest-schmier-stoffe	NLGI-Klasse	Grund-ölvisk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Einsatz-temperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
---------------------	---	-------------------	---------------------	-------------	--	-------------------------	-------------------------	----------------

## Montagepasten

<b>PBC 1574</b>	–	Anorg. Eindicker Mineralöl	•	2-3	–	-20 / +160 / +1200 (Trocken- schmie- rung)	–	PBC 1574 wird eingesetzt zur Vermeidung von Fressern an Schraubengewinden, Gestängen, Drehzapfen, Flanschen und Kontaktflächen, die hohen Temperaturbelastungen, Passungsrost, Salzwasser und aggressiven Umgebungsmedien ausgesetzt sind. Das Produkt wird zur Schmierung von Bremsätteln und zur Vermeidung von Korrosion an Scheibenbremsen eingesetzt. PBC 1574 ist nicht elektrisch leitend und hat keinen Einfluss auf die Sensoren von ABS-Modulen.
-----------------	---	----------------------------------	---	-----	---	---	---	--

100 x 5,5 g (Kissen), 10 x 0,1 kg (Tube), 12 x 0,225 kg (Dose), 12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 6 x 1 kg (Dose), 5 kg (Eimer), 18 kg (Eimer)

**FUCHS** Special Applications – Montagepasten

<b>GLEITMO 165</b>	–	Synth. Grundöl	•	1-2	–	-40 / +1200	VW, Volvo Car Germany	Zur Schmierung von Turbinenbolzen, Hochtemperaturschrauben und als Montagepasta zur Schmierung von Bolzen, Gleitsteinen, Gleitbahnen bei hohen Temperaturen. Keine Bildung von Zunderschichten.
--------------------	---	----------------	---	-----	---	-------------	-----------------------	---

Three small icons representing different storage containers: a tall rectangular container on the left, a bucket in the middle, and a cylinder on the right.

6 x 1 kg (Dose), 5 kg (Eimer), 25 kg (Hobbock)

<b>GLEITMO SIL 300 M</b>	MSI2P-70	Lithium Silikonöl	–	2	75	-70 / +160	DBL 6812.10, VW TL 767 X	Tieftemperaturfett für elektrische, elektro- nische und feinmechanische Geräte. Unterstützung Abdichtwirkung und Schmierung von Radialwellendichtringen, Nutringen, O-Ringen und anderen Ab- dichtungen, Schmierung von Faltenbälgen.
------------------------------	----------	----------------------	---	---	----	---------------	-----------------------------------	--

6 x 0,1 kg (Tube), 1 x 1 kg (Dose), 5 kg (Eimer), 18 kg (Eimer)

<b>GLEITMO WSP 5040</b>	–	CasX Teilsynth. Grundöl	•	2	170	-20 / +140 / +1200	COLUMBUS McKINNON Engineered Products (Pfaff-silber- blau), NEUERO Industrie- technik für Förderanla- gen, Sandvik, Thyssen- Krupp Steel Europe	Für Maschinenelemente aller Art, auf die höchste Drücke, stoßartige Belastungen und oszillierende Bewegungen einwirken. Insbesondere in feuchter Umgebung oder unter Spritzwassereinfluss. Für Gleitpaa- rungen, die zum Ruckgleiten (stick-slip) und zum Verschweißen (Fressen) neigen. Bei niedrigen Gleitgeschwindigkeiten und hohen Drücken sowie bei Auftreten von Passungsrost. Anwendung als Heißschrau- benpaste bis +1200 °C.
-----------------------------	---	-------------------------------	---	---	-----	--------------------------	---	--

24 x 0,1 kg (Tube), 12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 12 x 0,5 kg (SR-Kartusche), 6 x 1 kg (Dose), 5 kg (Eimer), 18 kg (Eimer), 200 kg (Fass)

## **FUCHS BluEV, GLEITMO, RENOLIT**

Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Fest-schmier-stoffe	NLGI-Klasse	Grund-ölvisk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>Schmierfette – Automotive Anwendungen</b>								
<b>FUCHS BluEV EMG SP 2</b> <b>NEU</b>	KPHC 2 N-40 ISO-L-X-DFEB	Polyurea PAO	–	2	62	-40 / +160	–	Für die Schmierung von Hochgeschwindigkeits-Elektromotoren, aber auch für den Einsatz in Heißluftgebläsen, Trockenzylinern in der Papierindustrie, Kalanderalagern etc.
<span style="font-size: 1.5em;">█</span> <span style="font-size: 1.5em;">█</span> 6 x 1 kg (Dose), 18 kg (Eimer)								
<b>RENOLIT CA-LZ</b> (Spraydose: RENOLIT CA-LZ SPRAY)	KP2K-30 ISO-L-XC(F)CHB 2	Calcium Mineralöl	–	2	700	-30 / +120	–	Sehr gute Hafteigenschaften, verhindert Verschleiß auch unter extremen Bedingungen, sehr widerstandsfähig gegen Abwaschen durch Wasser von Metalloberflächen, Langzeitschmierung von Kfz und Nfz, Bau-, Industrie- und Landmaschinen.
<span style="font-size: 1.5em;">█</span> <span style="font-size: 1.5em;">█</span> 20 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 12 x 0,5 kg (SR-Kartusche), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)								
<b>RENOLIT CX-HT 2</b>	–	CaSX Mineralöl	•	2	400	-20 / +180	–	Schmierung hochbelasteter langsam laufender Wälz- und Gleitlager, z. B. Tunnelofenwagen, Baumaschinen, Stahlwerke oder Kohle- und Erzmühlen.
<span style="font-size: 1.5em;">█</span> <span style="font-size: 1.5em;">█</span> 12 x 0,5 kg (SR-Kartusche), 18 kg (Eimer), 180 kg (Fass)								
<b>RENOLIT CXI 2</b>	–	CaSX Mineralöl	–	2	350	-20 / +160	–	Schmierung hochbelasteter, langsam laufender Wälz- und Gleitlager, mit besonders hohen Anforderungen an den Korrosionsschutz, Belastbarkeit und Walkbeständigkeit. Typische Anwendungsbeispiele sind Wälz- und Gleitlager in Stahlwerken, Papierindustrie, Bergbau, Zementwerken, Kiesbaggereien und in der Bauindustrie.
<span style="font-size: 1.5em;">█</span> <span style="font-size: 1.5em;">█</span> 12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 12 x 0,5 kg (SR-Kartusche), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)								
<b>RENOLIT FLM 0</b>	–	Lithium Mineralöl	•	0	100	-30 / +120	–	Für mechanisch belastete Schmierstellen, Schmierfett mit MoS <sub>2</sub> , Korrosionsschutzzusätze, EP und AW additiviert.
<span style="font-size: 1.5em;">█</span> <span style="font-size: 1.5em;">█</span> 180kg (Fass)								
<b>RENOLIT FLM 2</b>	KPF2N-30 ISO-L-XC(F)DEB 2	Lithium Mineralöl	•	2	100	-30 / +140	MAN 285 LI-PF 2	Für mechanisch belastete Schmierstellen, Schmierfett mit MoS <sub>2</sub> , Land-, Baumaschinen und Nutzfahrzeuge, Steine-, Erden-, Bergbau-, Gummi-industrie, und Betonwerke.
<span style="font-size: 1.5em;">█</span> <span style="font-size: 1.5em;">█</span> 12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 12 x 0,5 kg (SR-Kartusche), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)								

## Schmierfette

Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Fest-schmier-stoffe	NLGI-Klasse	Grund-ölvisk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Ein-satz-tempe-ratur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>Schmierfette – Automotive Anwendungen</b>								
<b>RENOLIT LX 1</b>	–	Li-X Mineralöl	–	1	160	-30 / +160	–	Wälzlager, Elektromotorlager, Kupplungsausrücklager von z. B. Kranfahrzeugen, Baumaschinen, Schmiedepressen.
 12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)								
<b>RENOLIT LX 2</b>	–	Li-X Mineralöl	–	2	160	-30 / +160	–	Wälzlager, Elektromotorlager, Kupplungsausrücklager von z. B. Kranfahrzeugen, Baumaschinen, Schmiedepressen, Nfz-Radlager, Werkzeugmaschinen.
 12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 12 x 0,5 kg (SR-Kartusche), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)								
<b>RENOLIT LX 3</b>	–	Li-X Mineralöl	–	3	160	-20 / +160	–	Wälzlager, Elektromotorlager, Kupplungsausrücklager von z. B. Kranfahrzeugen, Baumaschinen, Schmiedepressen, Nfz-Radlager.
 12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 18 kg (Eimer), 180 kg (Fass)								
<b>RENOLIT LX-PEP 2</b>	KP2N-30 ISO-L-XC(F)DEB 2	Li-X Mineralöl	–	2	170	-30 / +150	MAN 284 Li-H2, MB Freigabe 265.1, ZF TE-ML 12, Schaeffler Gruppe, VW TL 52 147 X, Interprecise (IDC-Bearings), Deutsche Bahn	Mehrzweckfett, Elektromotoren, Radlager, Nadelbüchsen in Kardanwellen, Wälz- und Gleitlager, Lüfterfett.
 12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 12 x 0,5 kg (SR-Kartusche), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)								
<b>RENOLIT LX-PEP 3</b>	KP3N-30 ISO-L-XC(F)DEB 3	Li-X Mineralöl	–	3	170	-30 / +150	Interprecise (IDC-Bearings)	Mehrzweckfett, Elektromotoren, Radlager, Wälz- und Gleitlager, Lüfterfett.
 18 kg (Eimer), 180 kg (Fass)								
<b>RENOLIT LZR 000</b>	GP00-000G-40	Li/Ca Mineralöl	–	00-000	43	-40 / +110	MB Freigabe 264.0, MAN 283 Li-P 00/000	Fließfett für Zentralschmieranlagen LKW, Nutzfahrzeuge.
 3 x 5 kg (Eimer), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)								
<b>RENOLIT LZR 2 H</b>	KP2N-30 ISO-L-XC(F)DIB 2	Li/Ca Mineralöl	–	2	230	-30 / +140	Baier & Köppel	Hochwertiges Mehrzweckfett, Langzeit-Rostschutz, Dichtfett, Zentralschmieranlagen, Zuckeraufzäufe, Dachziegelwerke, Papierindustrie, ausgeprägter Korrosionsschutz, verhindert Stillstandskorrosion; hydrelverträglich.
 12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)								

## RENOLIT, STABYL

Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Fest-schmier-stoffe	NLGI-Klasse	Grund-ölvisk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Ein-satz-tempe-ratur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>Schmierfette – Automotive Anwendungen</b>								
<b>RENOLIT MP</b>	KP2K-40 ISO-L-XD(F)CEB 2	Lithium Mineralöl	–	2	35	-40 / +120	MB Freigabe 267.0 DTFR 33B120	Mehrzweckfett für Fettschmierstellen an Pkw, Nfz, Arbeitsmaschinen, soweit nicht Dauertemperaturen über 100 °C, sehr niedrige Gleitgeschwindigkeiten oder hohe mechanische Beanspruchungen vorliegen.
!	30 x 0,25 kg (Tube), 12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 3 x 5 kg (Eimer), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT MP 150</b>	KP2K-40 ISO-L-XD(F)CEB 2	Lithium Mineralöl	–	2	150	-40 / +120	MB Freigabe 267.1 DTFR 33B130	Mehrzweckfett in Nutzfahrzeugen, Daimler Radlagerfett für den Werkstattbereich.
!	3 x 5 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT MP 735</b>	KP2K-40 ISO-L-XD(F)CEB 2	Lithium Mineralöl	–	2	105	-40 / +120	VW TL 735 MAN 283 Li-P 2 Stabilus 100 15883	Mehrzweckfett, Wälz- und Gleitlager im Bereich Chassis
!	18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT MP PLUS</b>	KP2K-30 ISO-L-XC(F)CEB 2	Lithium Mineralöl	–	2	100	-30 / +120	–	Hochwertiges EP-Mehrzweckfett mit guten Hafteigenschaften zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern. Nur in Systemkartuschen verfügbar.
!	12 x 0,5 kg (SR-Kartusche)							
<b>STABYL LT 50</b>	–	Lithium Synth.-Öl	–	2	105	-50 / +130	–	Zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern bei niedrigen Temperaturen und hohen Belastungen, z. B. von Baumaschinen, in der Stahl- oder Chemieindustrie.
!	12 x 0,38 kg (Pull-Off Kartusche), 6 x 1 kg (Dose), 5 kg (Eimer), 18kg (Eimer), 45 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							



Auch im FUCHS-  
Onlineshop erhältlich.

## Schmierfette

**RENOLIT**

Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Fest-schmier-stoffe	NLGI-Klasse	Grund-ölvisk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Ein-satz-tempe-ratur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>FUCHS Special Applications – Automotive Anwendungen</b>								
<b>RENOLIT JP 1619</b>  <b>BluEV TECHNOLOGY</b>	–	Lithium synth. Grundöl	–	1	25	-50 / +120	DBL 6804.70 VW TL 52 168 Dana Spicer Bosch MAN	EP-Fett, Zusätze zur Verbesserung des Korrosionsschutzes, der Alterungsbeständigkeit und des Haftvermögens, Schmierung von Reibstellen, in denen ein sehr gutes Gleitverhalten, sehr niedrige Anlaufwiderstände, auch bei niedrigen Temperaturen, verlangt wird, z.B. Zahnschäftenlenkung, Kardanwellen, schnelllaufende Lager.
<span style="font-size: 1.5em;">█</span> <span style="font-size: 1.5em;">█</span> 10 x 1 kg (Dose), 18 kg (Eimer), weitere Gebinde auf Anfrage								
<b>RENOLIT LX-OTP 2</b>	–	Li-X Polyglykol	•	1-2	360	-40 / +160	MAN	Achsschenkelbolzenschmierung bei MAN.
<span style="font-size: 1.5em;">█</span> 12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche)								
<b>RENOLIT POLAR BLACK</b>	–	Lithium PAO	•	1-2	340	-50 / +140	–	Vollsynthetisches Ganzjahres-Schwerlastfett für Wälz- und Gleitlager mit Festschmierstoffen von Baumaschinen und Minenfahrzeugen mit wechselnden Umgebungstemperaturen.
<span style="font-size: 1.5em;">█</span> 180 kg (Fass)								
<b>RENOLIT ST OM 1</b>  <b>NEU</b>	–	Polyurea/ Calcium	•	1	150	-40 / +120	–	RENOLIT ST OM 1 wurde speziell für folgende Anwendungen entwickelt: Bauteile mit oszillierenden Bewegungen, Führungen und hochbelastete Wälz- und Gleitlager
<span style="font-size: 1.5em;">█</span> <span style="font-size: 1.5em;">█</span> 10 x 1 kg (Dose), 5 kg (Eimer)								
<b>RENOLIT XHD 2</b>	KPFH-C2R-40	PU synth. Grundöl	•	2	290	-40 / +180	–	Geschmeidiges, vollsynth. Polyharnstoff-Fett für extreme Einsatzbedingungen wie z. B. bei wechselnden Drehzahlen, Temperaturen und Lasten. RENOLIT XHD 2 ist besonders geeignet bei oszillierenden oder stoßartigen Belastungen und findet Verwendung in Wälz- und Gleitlagern, Kreuzgelenkbüchsen von Kardanwellen sowie in Aktuatoren.
<span style="font-size: 1.5em;">█</span> <span style="font-size: 1.5em;">█</span> <span style="font-size: 1.5em;">█</span> <span style="font-size: 1.5em;">█</span> 12 x 0,4 kg (Pull-Off Kartusche), 4 x 3,540 kg (Kartusche), 5 kg (Faltenbalg), 5 kg (Eimer), 18 kg (Eimer), 25 kg (Hobbock), 185 kg (Fass)								

## Spezialitäten

## RENOCLEAN



Produkt-bezeichnung	Funktion	Anmerkungen	Materialien	Flamm-punkt in °C	pH (2%), wenn anwend-bar	Konzen-trations-bereich in %	Tempe-ratur-bereich in °C	Spritz-druck in bar bis ca.	Dichte bei 15 °C in kg/m³
---------------------	----------	-------------	-------------	-------------------	--------------------------	------------------------------	---------------------------	-----------------------------	---------------------------

### Montagehilfen

<b>RENOCLEAN GXS 9055</b>	Montagehilfsmittel, gebrauchsfertig, synthetisch  ex PENTOSIN MONTAGEFLUID 55	Hilfsmittel zur Montage von verschiedenen Komponenten. Kompatibel mit allen gängigen Schmierstoffen und Korrosionsschutzmitteln auf Mineral-, HC-Synthese- oder Syntheseölbasis sowie Kraftstoffen	–	≥ 150	–	100	Raum-temperatur (15 - 30)	–	897 ± 10
---------------------------	---	--	---	-------	---	-----	---------------------------	---	----------



20 L (Kanister)

### Neutralreiniger

<b>RENOCLEAN MTO 3001</b>	Multimetallfähiger Neutralreiniger für Spritz- und Tauchapplikationen	Ultraschallgeeignet, universell einsetzbar, z. B. vor Wärmebehandlung, spritzbar ab ~ 45 °C, Rückstandsbildung sehr gering, salzfrei	Fe, Al, Rot-guss, (Zn, Cu, Ms, Kunst-stoffe) <sup>1</sup>	tem-porär, '2% / in VE-Was-ser	9,5 ± 0,4	2,5 (1 - 7)	60 (30 - 80)	15	1035 ± 15
---------------------------	---	--	---	--------------------------------	-----------	-------------	--------------	----	-----------



20 L (Kanister), 205 L (Fass)

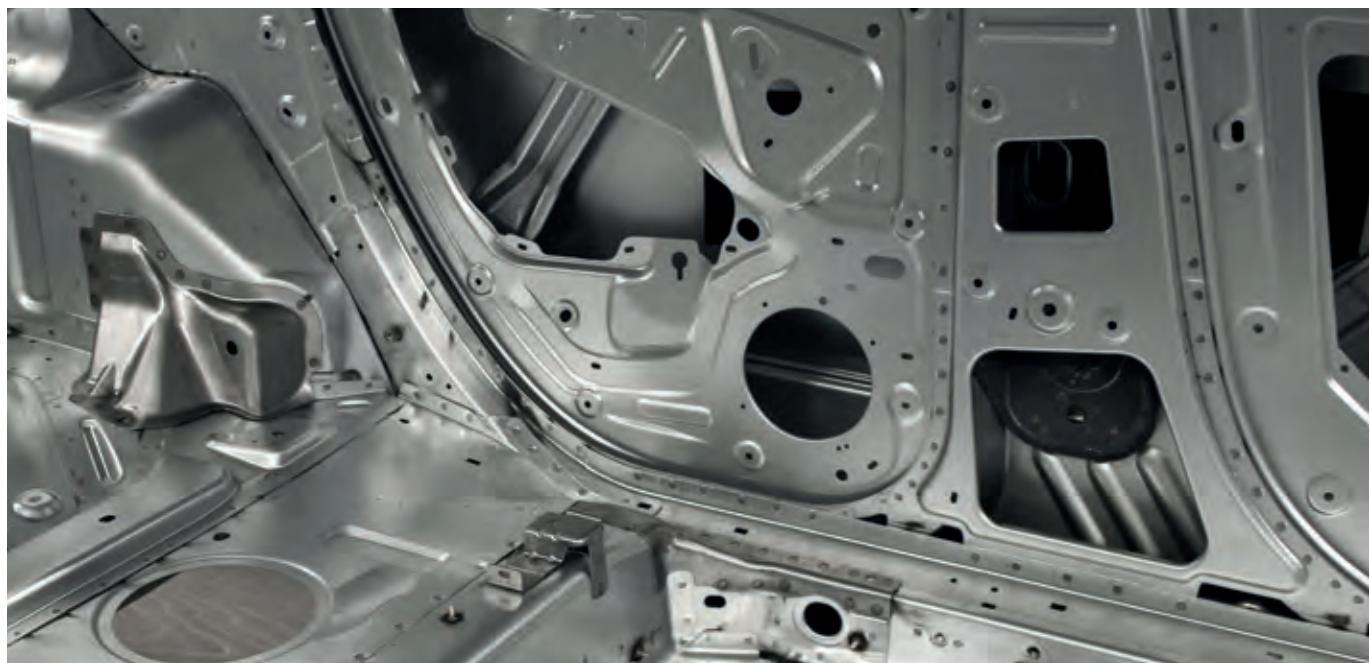
## Spezialitäten

Produktbezeichnung	Funktion	Anmerkungen	Materialien	pH (2%), wenn anwendbar	Konzentrationsbereich in %	Temperaturbereich in °C	Spritzdruck in bar bis ca.	Dichte bei 15 °C in kg/m³
<b>Spezialprodukte</b>								
<b>RENOCLEAN GXA 3004</b>	Fußboden-, Anlagen- und Hallenreiniger	Für alle manuellen und maschinellen Anwendungen, geruchsneutral, speziell für Bodenreinigungsgeräte geeignet.	alle Materialien <sup>1</sup>	9,1 ± 0,6 (100%)	3 (1 - 20)	20 (20 - 90)	–	1047 ± 15
 	20 L (Kanister), 1000 L (IBC)							
<b>RENOCLEAN SPEZIAL 2000</b>	Emulgierender Universalreiniger zur Tauch-, Ultraschall- und manuellen Nutzfahrzeug-, Planen-, Hallen- und Werkstattreinigung	Für alle manuellen Reinigungen, zum Tauchen, für Dampfstrahl- und Bodenreinigungsgeräte geeignet.  Spezifikationen: - FORD Tox-Number 150602 (2014) - Federal-Mogul Nürnberg GmbH, Freigabenummer R041 (2014)	Fe, Mg, (Al, Cu, Ms, Lacke, Kunststoffe) <sup>1</sup>	10,9 ± 0,4 bei 3%	5 (1 - 20)	35 (20 - 80)	–	1045 ± 20
  	5 L (Kanister), 20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1000 L (IBC)							
<b>RENOCLEAN GXA 4014</b>	Universalreiniger für Fußboden, Hallen und Fuhrpark	Für die maschinelle und manuelle Reinigung von Werkstatt, Fuhrpark, usw. Enthält Limonenduft.	Fe, Mg, (Al, Cu, Ms, Lacke, Kunststoffe) <sup>1</sup>	11,7 ± 0,5 (1%)	3 (1 - 20)	20 (20 - 80)	–	1036 ± 15
	20 L (Kanister)							

# RENOCLEAN

Produktbezeichnung	Funktion	Anmerkungen	Materialien	Verdunstungszahl ca. Ether = 1	Flammpunkt in °C	Siedebereich in °C	Dichte bei 15 °C in kg/m³
<b>Lösemittelreiniger</b>							
<b>RENOCLEAN MVS 6201</b> <b>NEU</b> (Spraydose: RENOCLEAN MVS Spray)	Metall-Schnellreiniger	Schnell wirkender Reiniger für Metalloberflächen mit starker Lösekraft. Das Produkt ist auch als RENOCLEAN MVS SPRAY erhältlich.	Alle Materialien, Kunststoffe <sup>1</sup>	–	-18	–	777 ± 10
		12 x 400 ml (Spraydose), 5 L (Kanister), 20 L (Kanister), 205 L (Fass)					
<b>RENOCLEAN MVS 9004</b>	VOC- konformer, aromatenfreier Kohlenwasserstoff-Reiniger	Universelle Anwendung, langsam verdunstend. Einfache Anwendung, z. B. zur Entfernung von Kfz-Wachskonservierung. VW-Freigabe A29 2819	Alle Materialien, Kunststoffe <sup>1</sup>	900	≥ 86	217 - 255	815 ± 20
		20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1000 L (IBC)					
<b>RENOCLEAN MVS 8202</b> <b>Advanced Circular Technologies</b>	Nachhaltiger Kohlenwasserstoffreiniger auf Isoparaffinbasis, Multimetall geeignet	Basiert vollständig auf biologischer Basis auf einer Mischung aus Palmöl, Rapsöl, Sonnenblumenöl oder gebrauchtem Speiseöl.	Alle Materialien, Kunststoffe <sup>1</sup>	~130	≥ 61	180 - 218	752 ± 15
		205 L (Fass)					
<b>RENOCLEAN MVS 8201</b>	Aromatenarmer Kohlenwasserstoff-Reiniger, umweltfreundlich, demulgierend	Universelle Anwendung in Industrie und Gewerbe, applizierbar mit Dampfstrahler, gute Korrosionsschutzeigenschaften. Frei von ätzenden und korrosiven Stoffen.	Alle Materialien, Kunststoffe <sup>1</sup>	120	≥ 61	180 - 330	770 ± 20
		60 L (Fass)					

## Spezialitäten



Produkt-bezeichnung	Beschreibung	Kin. Visk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s] DIN 51562	Dichte bei 15 °C [KG/m <sup>3</sup> ]	Ver- brauch [l/m <sup>2</sup> ]	Film- gewicht [g/m <sup>2</sup> ]	Schup- penlage- rung [Mon.]	Hallen- lagerung [Mon.]
<b>Korrosionsschutzmittel – Spraydosenprogramm</b>							
<b>ANTICORIT 5F</b>	Korrosionsschutzspray mit aktiver Wasser-verdrängung, hinterlässt weichen Wachs-film	3,7 bei 20 °C	813	–	2,5	6-12	12-24
	12 x 400 ml						
<b>ANTICORIT BW 366</b>	Korrosionsschutzspray, hinterlässt starken, grifffesten braunen Wachs-film	AZ 4mm Düse = 60s	885	–	50	12-36	12-36
	12 x 400 ml						
<b>ANTICORIT DFG</b>	Korrosionsschutzspray, additiviert mit Fest-körperschmierstoff	8,5	851	–	5	3-6	6-12
	12 x 400 ml						
<b>ANTICORIT RPC</b>	Korrosionsschutzspray, hinterlässt ölichen Schutzfilm	84	887	–	5	6-12	12-24
	12 x 400 ml						
<b>ANTICORIT CPX 3373</b>	Lösungsmittelfreies Korrosionsschutzspray, hinterlässt stabilen, grifffesten Film, oxida-tiv härtend	dyn. Visk. bei 300 1/s = 350 mPas	1050	–	50	>36	>36
	400 ml (Spraydose)						
<b>ANTICORIT SYNTH</b>	Vollsynthetisches Multifunktionsöl	102	834	–	15	3-6	6-12
	12 x 400 ml						

## ANTICORIT

Produkt-bezeichnung	Beschreibung	Kin. Visk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s] DIN 51562	Dichte bei 15 °C [KG/m <sup>3</sup> ]	Ver- brauch [l/m <sup>2</sup> ]	Film- gewicht [g/m <sup>2</sup> ]	Schup- penlage- rung [Mon.]	Hallen- lagerung [Mon.]
<b>Korrosionsschutzmittel – Spraydosenprogramm</b>							
<b>ANTICORIT RP 4107 S</b>	Thixotropes Korrosionsschutzöl, entspricht VDA 230-213	35	887	–	11	6-12	12-20
	12 x 400 ml						
<b>ANTICORIT 350</b>	Lösungsmittelhaltiges, hochwirksames Korrosionsschutzwachs mit hervorragender Haftung auf verschiedenen metallischen Untergründen	AZ - 4mm Düse = 20s	920	–	50	12-36	12-36
	12 x 400 ml						
<b>ANTICORIT SL SPRAY</b>	Nicht tropfender Seilschmierstoff für Seile unter hoher mechanischer oder chemischer Belastung. Gutes Kriechverhalten, enthält Festkörperschmierstoff.	n/a	870	–	5	6-12	12-24
	12 x 400 ml						
<b>ANTICORIT SL-DS SPRAY</b>	Konservierungs-, Schmier- und Pflegemittel für Drahtseile unter starker mechanischer und chemischer Belastung.	n/a	870	–	5	6-12	12-24
	12 x 400 ml						

## ZWEIRAD- SCHMIERSTOFFE

FUCHS SILKOLENE Produkte fokussieren sich ausschließlich auf den Bereich der Zweiradschmierstoffe und zählen in verschiedenen Regionen, wie zum Beispiel in Großbritannien, zu den wichtigsten Marken im Zweiradsegment. FUCHS SILKOLENE ist gerade im Rennsport sehr bekannt und bietet ein großes Produktprogramm für alle Anforderungen im Bereich Motorrad, Moped, Roller und Quad.

Mit unserer innovativen XP-Technology in den SILKOLENE Pro- und Comp-Produkten bieten wir zum Beispiel echte Vorteile: mit einer nachgewiesenen Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs um bis zu 11 %, eines geringeren Ölverbrauchs um bis zu 18% und einer Leistungssteigerung von bis zu 3 % kann der Anwender spürbare Effekte an seinem Zweirad erzielen.

FUCHS SILKOLENE – die richtige Entscheidung für Ihr Bike.



---

## Zweiradschmierstoffe

---

RACE Motorenöle – Für den Rennprofi und alle, die ihr Motorrad fordern	94
RIDE Motorenöle – Für den Touren- und Straßenfahrer	94-95
SCOOT Motorenöle – Perfekt für alle Roller und Mopeds	95
Pflege und Schutz rund ums Bike	96-97

---

## Zweiradschmierstoffe

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>RACE Motorenöle – Für den Rennprofi und alle, die ihr Motorrad fordern</b>				
<b>SILKOLENE PRO 4 SAE 5W-40 XP SAE 15W-50 XP</b>	Premium Performance 4-Takt Motorenöl für alle Hochleistungs-Motorräder mit modernster XP-Technologie.	API SN	JASO MA2	–
  	10 x 1 L (Flasche), 4 x 4 L (Lube Cube), 60 L (Fass)			
<b>SILKOLENE PRO 4 SAE 10W-30 XP SAE 10W-40 XP</b>	Premium Performance 4-Takt Motorenöl für alle Hochleistungs-Motorräder mit modernster XP-Technologie.	API SN	JASO MA2	–
 	10 x 1 L (Flasche), 4 x 4 L (Lube Cube)			
<b>SILKOLENE PRO 4 SAE 10W-50 XP</b>	Premium Performance 4-Takt Motorenöl für alle Hochleistungs-Motorräder mit modernster XP-Technologie.	API SN	JASO MA2	–
  	10 x 1 L (Flasche), 4 x 4 L (Lube Cube), 60 L (Fass), 205 L (Fass)			
<b>SILKOLENE PRO 4 SAE 10W-60 XP</b>	Premium Performance 4-Takt Motorenöl für alle Hochleistungs-Motorräder mit modernster XP-Technologie.	API SN	JASO MA2	–
 	10 x 1 L (Flasche), 60 L (Fass), 205 L (Fass)			
<b>SILKOLENE PRO KR2</b>	Zweitaktöl für Rennkarts auf Basis synthetischer Grundöle und Rizinusöl. Mischungsverhältnis gemäß Herstellervorschrift. Nicht mit anderen Schmiermitteln mischen.	–	CIK-FIA	–
	10 x 1 L (Flasche)			
<b>SILKOLENE PRO 2</b>	Vollsynthetisches 2-Takt Rennmotorenöl. Speziell für extreme Rennanforderungen. Nicht mit konventionellen Zweitaktölen mischen. Nur für die Gemischschmierung geeignet.	–	CIK-FIA	–
	10 x 1 L (Flasche)			
<b>SILKOLENE COMP 2 PLUS</b>	Vollsynthetisches 2-Takt Rennmotorenöl. Ideal für höchst belastete Zweitaktmotoren in GP-Motorrädern. Für Gemisch- und Getrenntschmierung geeignet.	API TC ISO-L-EGD JASO FC/FD	–	–
	10 x 1 L (Flasche)			
<b>RIDE Motorenöle – Für den Touren- und Straßenfahrer</b>				
<b>SILKOLENE COMP 4 SAE 10W-30 XP SAE 10W-40 XP</b>	Ultra High Performance 4-Takt Motorenöl für alle Hochleistungs-Motorräder mit modernster XP-Technologie.	API SN	JASO MA2	–
 	10 x 1 L (Flasche), 4 x 4 L (Lube Cube)			



Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>RIDE Motorenöle – Für den Touren- und Straßenfahrer</b>				
<b>SILKOLENE COMP 4 SAE 15W-50 XP</b>	Ultra High Performance 4-Takt Motorenöl für alle Hochleistungs-Motorräder mit modernster XP-Technologie.	API SN	JASO MA2	–
□	4 x 4 L (Lube Cube)			
<b>SILKOLENE SUPER 4 SAE 10W-30 SAE 10W-40</b>	MC-Synthese Motorenöl für 4-Takt Motorräder. Standardprodukt von höchster Qualität für zuverlässigen Schutz.	API SL	JASO MA2	–
□ □	10 x 1 L (Flasche), 4 x 4 L (Lube Cube)			
<b>SILKOLENE SUPER 4 SAE 20W-50</b>	MC-Synthese Motorenöl für 4-Takt Motorräder. Standardprodukt von höchster Qualität für zuverlässigen Schutz.	API SL	JASO MA2	–
□ □ □	10 x 1 L (Flasche), 4 x 4 L (Lube Cube), 205 L (Fass)			
<b>SILKOLENE QUAD &amp; UTV SAE 5W-40</b>	MC-Synthese 4-Takt-Motorenöl für QUADS und Geländewagen (UTV). Standardprodukt von höchster Qualität für zuverlässigen Schutz.	API SN ACEA A3/B3	JASO MA2	–
<b>NEU</b>				
□	4 x 4 L (Lube Cube)			
<b>SILKOLENE QUAD &amp; UTV SAE 10W-40</b>	MC-Synthese 4-Takt-Motorenöl für QUADS und Geländewagen (UTV). Standardprodukt von höchster Qualität für zuverlässigen Schutz.	API SN	JASO MA2	–
<b>NEU</b>				
□	4 x 4 L (Lube Cube)			
<b>SILKOLENE V-TWIN SAE 20W-50</b>	MC-Synthese Motorenöl für Viertakt-Motorräder. Standardprodukt von höchster Qualität für zuverlässigen Schutz.	API SJ/CH-4	JASO MA2	–
□	10 x 1 L (Flasche)			
<b>SILKOLENE COMP 2</b>	Synthetisches 2-Takt Motorenöl. Guter Schutz gegen Kolbenfresser, Ringstecken und Ölkholeablagerungen. Für Gemisch- und Getrenntschmierung geeignet.	API TC ISO-L-EGD JASO FC/FD	–	–
□	10 x 1 L (Flasche)			
<b>SCOOT Motorenöle – Perfekt für alle Roller und Mopeds</b>				
<b>SILKOLENE SCOOT SPORT 2</b>	Synthetisches 2-Takt Motorenöl für hoch belastete Rollertriebwerke. Für Gemisch- und Getrenntschmierung geeignet.	API TC ISO-L-EGD JASO FC/FD	–	–
□	10 x 1 L (Flasche)			
<b>SILKOLENE SCOOT 2</b>	MC-Synthese 2-Takt Motorenöl für Roller und Mopeds. Für Gemisch- und Getrenntschmierung geeignet.	ISO-L-EGC JASO FC	–	–
□	10 x 1 L (Flasche)			

## Zweiradschmierstoffe

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Pflege und Schutz rund ums Bike</b>				
<b>SILKOLENE PRO SRG 75</b>	Vollsynthetisches Renngetriebeöl auf Basis modernster Estersynthese. Exzellerter Verschleißschutz und gute Schaltbarkeit auch unter extremen Temperaturen.	–	–	–
■	10 x 1 L (Flasche)			
<b>SILKOLENE COMP GEAR</b>	Synthetisches Hochleistungsgetriebeöl auf Basis modernster Estersynthese. Besonders dort zu empfehlen, wo Aluminiumplatten verbaut sind.	–	–	–
■	10 x 1 L (Flasche)			
<b>SILKOLENE MAG COOL</b>	Gebrauchsfertiges, leistungsstarkes Frostschutz- und Motorkühlmittel für den Ganzjahres Einsatz. Der Schutz gegen Kavitation ist höher als bei herkömmlichen Mitteln auf Ethylenglykol-Basis. Der Motor wird deshalb optimal gegen Pitting, besonders an Wasserpumpenflügeln und Zylinderblock, geschützt.	–	–	–
■	10 x 1 L (Flasche)			
<b>SILKOLENE RSF 2.5 / 5 / 7.5</b>	Vollsynthetische Stoßdämpfer- und Gabel-Spezialöle mit hohem Viskositätsindex in verschiedenen Viskositätslagen. Speziell entwickelt für den Renneinsatz.	–	–	–
■	10 x 1 L (Flasche)			
<b>SILKOLENE RSF 10</b>	Vollsynthetische Stoßdämpfer- und Gabel-Spezialöle mit hohem Viskositätsindex in verschiedenen Viskositätslagen. Speziell entwickelt für den Renneinsatz.	–	–	–
■ ■	10 x 1 L (Flasche), 20 L (Kanister)			
<b>SILKOLENE FOAM FILTER OIL</b>	Fortschrittliche, niedrigviskose Beschichtung zur Verbesserung der Effizienz von Schaumstoffluftfiltern. Entwickelt, um selbst unter schwierigsten Bedingungen einen hervorragenden Motorschutz zu bieten.	–	–	–
■	6 x 1 L (Flasche)			
<b>SILKOLENE PRO CHAIN SPRAY</b>	Vollsynthetisches Rennketten-Sprühöl für Hochleistungs-, Straßen-, Renn- und Motocrossmaschinen. Für alle Antriebsketten mit und ohne O-Ring.	–	–	–
■	12 x 500 ml (Spraydose)			
<b>SILKOLENE TITANIUM DRYLUBE SP</b>	Modernes Gel für die Kettenshmierung; schleudert nichts ab und hinterlässt beim Auftragen einen weißen Belag.	–	–	–
■	12 x 500 ml (Spraydose)			
<b>SILKOLENE CHAIN LUBE SPRAY</b>	Synthetisches Kettenöl in der Spraydose für optimalen Verschleiß- und Rostschutz. Für alle Motorradketten einschließlich O-Ring.	–	–	–
■	12 x 500 ml (Spraydose)			
<b>SILKOLENE PRO PREP SPRAY</b>	Konditionierungsspray für Kunststoff- und Lackflächen, das den ursprünglichen Werkglanz erhält.	–	–	–
■	12 x 500 ml (Spraydose)			



Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Pflege und Schutz rund ums Bike</b>				
<b>SILKOLENE BRAKE &amp; CHAIN CLEANER</b>	Hochwirksamer Reiniger für Bremsen und Antriebsketten. Entfernt wirkungsvoll verkrustete Rückstände.	–	–	–
	12 x 500 ml (Spraydose)			
<b>SILKOLENE WASH-OFF</b>	Hochleistungs-Motorradreiniger.	–	–	–
	10 x 1 L (Flasche)			



Auch im FUCHS-  
Onlineshop erhältlich.

# **FUCHS Smart Services**

## **Bei der Schmierung geht es um mehr als nur um Öl**

FUCHS Smart Services bieten weit mehr als "nur" ein Produkt. Vielmehr kombinieren wir Premium Schmierstoffe, digitale Technologien und ein breites Spektrum an Dienstleistungen für maßgeschneiderte Lösungen. Lösungen, die nicht nur perfekt zu Ihren individuellen Prozessen passen, sondern nach Verbesserung streben - auf jedem Schritt des Weges und darüber hinaus.

Im Mittelpunkt unseres Handelns steht das Versprechen der Zuverlässigkeit. Wir bewegen Ihre Welt - nicht nur, um die Dinge immer am Laufen zu halten, sondern um Ihren gesamten Produktionsprozess zu verbessern. Dabei blicken wir stets nach vorn und auf das große Ganze. Ein ganzheitlicher Ansatz, der ökologische, soziale und ökonomische Aspekte mit einbezieht.





## FUCHS Smart Services

---

Lagerung	100-101
Gear+	102-103
Handling von Ölen und Fetten	104-107
Kleinteile / Zubehör	108-109

---

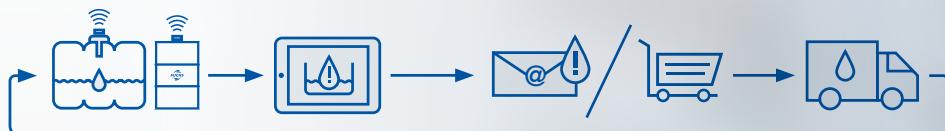
## FUCHS Smart Services



Produkt-bezeichnung	Zusatz-informationen	Technische Daten	Vorteile
<b>Lagerung</b>			
<b>Auffangwanne Fass</b>	Geeignet für 2 x 205 L Fass	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Auffangvolumen: 205 Liter</li> <li>▪ Traglast: 800 kg</li> <li>▪ Werkstoff: Stahl, verzinkt, blau pulverbeschichtet</li> <li>▪ Abmessungen: 1236 x 815 x 355 mm (B x T x H)</li> <li>▪ Gewicht: 64 KG</li> <li>▪ Mit Gitterrost; unterfahrbar</li> <li><b>Optional:</b></li> <li>▪ Weitere Größen auf Anfrage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Platzsparende kompakte Lagerung von 2 Fässer</li> <li>▪ Zugelassen für die Lagerung aller Gefährdungsklassen</li> <li>▪ Herausnehmbare Gitterroste für leichte Reinigung</li> </ul>
<b>Auffangwanne IBC</b>	Geeignet für 1 x 1000 L IBC	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Auffangvolumen: 1000 Liter</li> <li>▪ Traglast: 2000 kg</li> <li>▪ Werkstoff: Stahl, verzinkt, blau pulverbeschichtet</li> <li>▪ Abmessungen: 1350 x 1650 x 710 mm (B x T x H)</li> <li>▪ Gewicht: 215 KG</li> <li>▪ Mit Gitterrost; unterfahrbar</li> <li><b>Optional:</b></li> <li>▪ 3-seitiger verzinkter Spritzschutz</li> <li>▪ Auffangwanne mit Abfüllbock</li> <li>▪ Weitere Größen auf Anfrage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Platzsparende kompakte Lagerung von 1 IBC</li> <li>▪ Zugelassen für die Lagerung aller Gefährdungsklassen</li> <li>▪ Herausnehmbare Gitterroste für leichte Reinigung</li> <li>▪ Anbauteile ermöglichen Individualisierung</li> <li>▪ Mit Stapler / Hubwagen einfach zu versetzen</li> </ul>
<b>Lagertank Frischöl 1.500 L</b>	Lagerung Flüssigkeiten >55 °C Flamm-punkt	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Leergewicht: 133 kg</li> <li>▪ Maße: 1630 x 760 x 1860 mm (L x B x H)</li> <li>▪ Volumen: 1500 Liter</li> <li>▪ Nutzvolumen (95%): 1425 Liter</li> <li>▪ Material innen: HDPE</li> <li>▪ Material außen: verzinktes Stahlblech</li> <li>▪ Anzahl Öffnungen: 4 Stück</li> <li><b>Optional:</b></li> <li>▪ Weitere Tanks und Zubehör auf Anfrage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Kompakte Bauweise, auch durch Türen passend</li> <li>▪ Doppelwandige Ausführung</li> <li>▪ Großes Volumen für langfristige Versorgungssicherheit</li> </ul>

Produkt- bezeichnung	Zusatz- informationen	Technische Daten	Vorteile
<b>Lagerung</b>			
<b>Altöltank 1.000 L</b>	Einfüllstutzen, Absaugstutzen und Saugrohr, Entlüftungsstutzen, Inhaltsanzeiger	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Maße: 1135 x 737 x 1820 mm (L x B x H)</li> <li>▪ Volumen: 1000 Liter</li> <li>▪ Material innen: PE</li> <li>▪ Material außen: Stahlblechmantel und Palette</li> <li>▪ Anzahl Öffnungen: 4 Stück</li> <li>▪ unterfahrbar</li> </ul> <p><b>Optional:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Weitere Tanks und Zubehör auf Anfrage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Kompakte Bauweise</li> <li>▪ Einfülltrichter für sichere Entsorgung</li> <li>▪ Doppelwandiger Tank</li> <li>▪ Kann bei Bedarf verschoben werden</li> </ul>
<b>Digitale Füllstands- überwachung SmartLevel</b>	Passend für Fass / IBC / stationäre Lager- tanks	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Tankmaterial: Kunststoff, GFK, Metall, IBC, Fass</li> <li>▪ Verschraubungen: 2", 1 ½", 1"</li> <li>▪ Messintervall: 2h bis 24 h einstellbar</li> <li>▪ Datenübertragung: Mobilfunk / WLAN</li> <li>▪ Betrieb: Batterie</li> <li>▪ Maximale Tankhöhe: 2 m bzw. 3 m bzw. 5 m bzw. 10 m</li> </ul> <p><b>Optional:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Verschiedene Messprinzipien je nach Anwendungsfall</li> <li>▪ Fassadapter für Füllstandssensor Radar vorhanden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Einfache Installation und Inbetriebnahme</li> <li>▪ Nie mehr „trocken laufen“ dank frühzeitiger Alarmierung</li> <li>▪ Individuelle Einstellungen online möglich</li> <li>▪ Digitale Übersicht über alle Füllstände im Lager</li> <li>▪ Batteriewechsel kann selbst durchgeführt werden</li> </ul>
<b>Fass Füllstandsan- zeige – manuell 60/200 L</b>	Geeignet für Fässer, 60 oder 200 L	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Schmierstoffe Kfz und Industrie, Frischöle, Gebrauchöle</li> <li>▪ Senkrechte Montage – keine liegenden Gebinde</li> <li>▪ Mit FUCHS-Logo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Kostengünstige Lösung für manuelle Überwachung</li> <li>▪ Einfaches Handling und Installation</li> <li>▪ Geeignet für stehende 60 und 210 L Fässer</li> </ul>

## FUCHS SmartLevel



Wir bieten unseren Kunden eine einfache und zuverlässige Lösung für die Füllstands- und Verbrauchsüberwachung Ihrer Schmierstoffbestände.

SmartLevel vereint intelligente und ausgereifte Technologie mit intuitiver Bedienbarkeit.

### Vorteile für Sie als Nutzer:

- Kontinuierliche Schmierstoffversorgung
- Einblicke in den Schmierstoffverbrauch
- Genauigkeit der Messung
- Einfache und schnelle Implementierung
- Nahtlose, automatisierte und effiziente Lösung



← Weitere  
Informationen zu  
FUCHS SmartLevel



## FUCHS Smart Services



Produkt- bezeichnung	Zusatz- informationen	Technische Daten	Vorteile
<b>GEAR+</b>			
<b>Gear<sup>+</sup>-Getriebe- spülgerät</b>	Für Fahrzeuge mit Automatikgetriebe	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Gewicht: ca. 90 kg</li> <li>▪ Maße: ca. 700x600x1200 mm</li> <li>▪ Druckluftanschluss: 8 bar</li> <li>▪ Volumen Altölbehälter: 20 Liter</li> <li>▪ Volumen Frischölbehälter: 20 Liter</li> <li>▪ Fördermenge: 60 Liter / Minute</li> <li>▪ Länge Bypass-Schlauch: 1.500 mm</li> <li>▪ Länge Anschluss-Schläuche: 2.500 mm</li> </ul> <p><b>Optional:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Diverse Adapter für Fabrikate verfügbar</li> <li>▪ Auch in Anthrazit erhältlich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Hersteller-Freigabe von Mercedes-Benz</li> <li>▪ Ohne aggressive und kostenintensive Reiniger</li> <li>▪ Verlustfreie Spülung (bis zu 50% weniger Frischöl-Einsatz)</li> <li>▪ Hochwertige Konstruktion „Made in Germany“</li> <li>▪ Einfache Handhabung</li> </ul>
<b>Gear<sup>+</sup>-Display</b>	Zur Lagerung von 20 L-Gebinden	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Auffangwanne: 20 L</li> <li>▪ Maße: 610 x 740 x 2030 mm (LxBxH)</li> <li>▪ Bestückungsmöglichkeit: 9 x 20 L Kanister</li> <li>▪ Farbe: Blau</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Platzsparende Lagerung von 20 L-Gebinden</li> <li>▪ Stabiler Stand und einfache Entnahme</li> <li>▪ Auffangwanne für eine saubere Lagerung</li> </ul>

Produkt- bezeichnung	Zusatz- informationen	Technische Daten	Vorteile
<b>GEAR+</b>			
<b>Kleingebinderegal</b> 	Zur Lagerung von Kleingebinden (1-5 L)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Maße: 770 x 400 x 1625 mm (LxBxH)</li> <li>▪ Mit 4 Rollen, 2 davon drehbar, feststellbar</li> <li>▪ Bestückungsmöglichkeit: 9 x 5 L bzw. 36 x 1 L Gebinde pro Fach</li> <li>▪ Maximalbelastung: 3 x 45 kg (pro Fach)</li> <li>▪ Farbe: blau</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Modernes Design für die Präsentation von Kleingebinden</li> <li>▪ Flexible Bestückung möglich</li> <li>▪ Leicht zu verschieben dank 4 Rollen</li> </ul>
<b>Getriebeölaus- gabewagen</b> 	Für Getriebeöle geeignet	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ölpumpe: pneumatisch, 3:1</li> <li>▪ Leistung: ca. 20 l/min, nicht eichfähig</li> <li>▪ Abgabeschlauch: 3 m</li> <li>▪ Auslauf: digitaler Handdurchlaufzähler</li> <li>▪ Farbe: anthrazit</li> <li>▪ Druckminderer mit Manometer</li> <li>▪ Platte zum Aufbringen eines Sortenschilds</li> <li>▪ 4 Haken für Adapteraufbewahrung</li> </ul> <p><b>Optional:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Auch andere Ölbefüllwagen, z. B. elektrisch möglich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Einfache und schnelle Befüllung von Getrieben</li> <li>▪ Praktische Halterung für verschiedene Adapter</li> <li>▪ Kontrolle der Befüllung durch Handdurchlaufzähler</li> <li>▪ Mobiler Wagen für einfacheres Handling von Fässern</li> </ul>

## FUCHS Smart Services



Produkt- bezeichnung	Zusatz- informationen	Technische Daten	Vorteile
<b>Handling von Ölen und Fetten</b>			
<b>Handhebelpumpe</b> 	Geeignet für Motoröle, Hydrauliköl, Diesel, Heizöl und Frostschutz	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Material: Metall</li> <li>▪ Teleskopsaugrohr: 60-205 L Gebinde</li> <li>▪ Fassverschraubung: 2"</li> <li>▪ Förderleistung: 0,25 L / Hub</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Einfachstes Handling von Öl</li> <li>▪ Manuelle Bedienung, kein Strom / Druckluft benötigt</li> <li>▪ Sofort einsatzbereit</li> </ul>
<b>Elektrische Ölzpumpe</b> 	Fasspumpe für 200 L Gebinde	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Abgabeschlauch NW: 16 x 2.000</li> <li>▪ Mit Zapfpistole 1-35 L / min</li> <li>▪ Elektrische Pumpe 230 V WS mit Kabel und Stecker</li> <li>▪ Ein-/Ausschalter</li> <li>▪ Fassbrücke für sicheren Halt auf dem Gebinde</li> <li><b>Optional:</b></li> <li>▪ Auch mit digitalem Durchlaufzähler erhältlich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Fertig zusammengestelltes Set</li> <li>▪ Schnelle Förderung bei größeren Mengen</li> </ul>
<b>Elektrische Stabpumpenset Fass/IBC</b> 	Für Fass vorkonfektioniert – Rohrlänge 1000 mm; für Mineralölprodukte geeignet	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Dichtung: Gleitringdichtung, NBR</li> <li>▪ Förderstrom: max. 80 l/min.</li> <li>▪ Viskosität: max. 1.000 mPas</li> <li>▪ Temperatur: max. 80 °C</li> <li>▪ Förderhöhe: max. 10 m</li> <li>▪ IP 24, 230 Volt, 50 Hz, 800 Watt</li> <li>▪ Inkl. Schlauch 2m Länge, Zapfpistole</li> <li><b>Optional:</b></li> <li>▪ Länge 1200 mm für IBC (Container) geeignet</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Leistungsstarke Pumpe für schnelles Handling von Medien</li> <li>▪ Komplettes Set – direkt loslegen</li> <li>▪ Auch für höhere Viskositäten geeignet</li> <li>▪ Für Fass / IBC verfügbar</li> </ul>

Produkt- bezeichnung	Zusatz- informationen	Technische Daten	Vorteile
<b>Handling von Ölen und Fetten</b>			
<b>Handhebelfett- presse</b>  	Handhebelfettpresse mit TWIN-LOCK-System; mit Flügelmutter; geeignetes Förder- medium: Fett	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Kartuschen: 400 g Kartusche / 500 ccm lose gefüllt</li> <li>▪ Pressenrohr verzinkt</li> <li>▪ Anschlussgewinde: M 10 x 1,0</li> <li>▪ Inkl. Düsenrohr 140 mm, abgewinkelt</li> </ul> <p><b>Optional:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Diverse Ersatzteile verfügbar</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Twin-Lock-System verhindert eine scheinbare Versorgung der Schmierstelle, indem ein Fettaustritt am Kolben und ein Rückfluss in die Kartusche ausgeschlossen wird</li> <li>▪ Einfache Handhebelfettpresse für Abschmier-tätigkeiten</li> <li>▪ Robustes Gehäuse; inkl. Düsenrohr 140 mm, direkt einsatzbereit</li> </ul>
<b>Pneumatisches Abschmiergerät fahrbar</b>  	Mobil durch Fahrwagen; geeignet für Fette bis NLGI 2; Hochdruck- Abschmierpistole mit Profi-Z-Gelenk	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Pumpe 55:1 – Leistung ca. 550 g/min (freier Auslauf und 7 bar Eingangsdruck)</li> <li>▪ Steigleitung Ø oben 28 mm, unten 41 mm</li> <li>▪ Druckluftanschluss: G 1/4"i</li> <li>▪ Luftdruck: min. 3 bis max. 10 bar</li> <li>▪ Abschmierdruck: max. 400 bar</li> <li>▪ Luftverbrauch: 230 l/min</li> </ul> <p><b>Optional:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Andere Ausführungen auf Anfrage möglich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Mobiles Gerät durch Fahrwagen</li> <li>▪ Effizientes Arbeiten bei größeren Mengen</li> <li>▪ Für fast alle Fette geeignet</li> <li>▪ Hohe Leistung, hoher Betriebsdruck möglich</li> </ul>
<b>Pneumatisches Abschmiergerät stationär</b>  	Geeignet für Fette bis NLGI 2; Hochdruck- Abschmierpistole mit Profi-Z-Gelenk	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Pumpe 55:1 – Leistung ca. 550 g/min (freier Auslauf und 7 bar Eingangsdruck)</li> <li>▪ Steigleitung Ø oben 28 mm, unten 41 mm</li> <li>▪ Druckluftanschluss: G 1/4"i</li> <li>▪ Luftdruck: min. 3 bis max. 10 bar</li> <li>▪ Abschmierdruck: max. 400 bar</li> <li>▪ Luftverbrauch: 230 l/min</li> </ul> <p><b>Optional:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Andere Ausführungen auf Anfrage möglich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Effizientes Arbeiten bei größeren Mengen</li> <li>▪ Für fast alle Fette geeignet</li> <li>▪ Hohe Leistung, hoher Betriebsdruck möglich</li> </ul>
<b>Pneumatisches Fettbefüllgerät ZS</b>  	Geeignet für Fette der Konsistenzklasse NLGI 000 bis 0	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Förderleistung: 2 kg/min</li> <li>▪ Druckübersetzung: 3:1</li> <li>▪ Luftdruck: min. 2 bis max. 10 bar</li> <li>▪ Durchmesser Pumprohr: 34 mm</li> <li>▪ Fettschlauch: 2m, 2 TE, NW 16, G 3/4", Kugelhahn</li> <li>▪ inkl. Fettfolge- und Staubschutzdeckel</li> <li>▪ inkl. selbstschließende Schnellwechselkupplung</li> </ul> <p><b>Optional:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Andere Ausführungen z. B. als mobiles Gerät oder für andere Fettbehältergrößen auf Anfrage möglich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Leistungsstarke Niederdruckpumpe zur Befüllung von Zentralschmieranlagen oder zum Umfüllen</li> <li>▪ Doppeltwirkend, für einen gleichmäßigen Fettfluss</li> <li>▪ Druckminderer mit Wasserabscheider für verschleißbaren Betrieb und eine hohe Standzeit</li> </ul>
<b>Manuelles Fettbefüllgerät ZS</b>  	Geeignet für Fette der Konsistenzklasse NLGI 000 bis 2	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Fördermenge: ca. 30 ccm/Hub</li> <li>▪ Durchmesser Pumprohr: 40 mm, Länge 775 mm</li> <li>▪ Betriebsdruck: max. 35 bar</li> <li>▪ Fettschlauch: 2 m PVC-Fettschlauch NW 16, nylonverstärkt</li> <li>▪ inkl. Fettfolge- und Staubschutzdeckel</li> <li>▪ inkl. selbstschließende Schnellwechselkupplung</li> <li>▪ inkl. Fahrwagen</li> </ul> <p><b>Optional:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Andere Ausführungen z. B. als stationäres Gerät oder für andere Fettbehältergrößen auf Anfrage möglich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Arbeitet auch bei Minustemperaturen bis -20° C</li> <li>▪ Extrem ansaugstark durch speziell abgestimmten Hub und große Ansaug- und Ventilöffnungen</li> <li>▪ Robust und verschleißfest durch starken Hebel aus Stahl</li> <li>▪ Geringe Betätigungsleistung (11 bis 16 kp) erforderlich</li> </ul>

## FUCHS Smart Services

Produkt-bezeichnung	Zusatz-informationen	Technische Daten	Vorteile
<b>Handling von Ölen und Fetten</b>			
<b>Einhand Fettpresse SR</b> 	TÜV geprüft mit GS-Zeichen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erreichbarer Druck: bis 150 bar im Einhandbetrieb</li> <li>Kartuschen: System Reiner</li> <li>Inkl. Panzerschlauch und Greifkupplung</li> <li>Fördermenge: 0,8 cm³/Hub</li> <li>Anschlussgewinde: M10x1</li> </ul> <p><b>Optional:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Panzerschlauch und Greifkupplung als Ersatzteil verfügbar</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Einfaches und sauberes Schmieren bei kleineren Mengen</li> <li>Robustes Design und Technik</li> <li>Einhändige Bedienung möglich</li> </ul>
<b>HD-Zweihand Fettpresse SR</b> 	TÜV geprüft mit GS-Zeichen; ergonomische Griffe für optimale Bedienung; Restentleerung durch spezielle Kolbenform	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erreichbarer Druck: 400 bar</li> <li>Schmiermenge pro Hub: ca. 1,5 cm³</li> <li>Kartuschen: System Reiner</li> <li>Kupplungsanschluss: M10x1</li> <li>Schutzkappe gegen Verschmutzung der Greifkupplung</li> <li>Inkl. Panzerschlauch und Greifkupplung</li> </ul> <p><b>Optional:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Panzerschlauch und Greifkupplung als Ersatzteil verfügbar</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Einfaches, sauberes und sicheres Schmieren von hochwertigen Maschinen bei langen Schmierleitungen</li> <li>Große Schmierstoffmengen und größere Schmierstoffvolumen je Hub möglich</li> <li>Twin-Lock-System verhindert eine scheinbare Versorgung der Schmierstelle, indem ein Fettaustritt am Kolben und ein Rückfluss in die Kartusche ausgeschlossen wird</li> </ul>
<b>Elektrische Akku-fettpresse (AMP)</b> 	Für Fette NLGI-Klasse 000 bis 2 (nach DIN 51818)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kartuschen: 500 g System Reiner / 400 g Pull-Off / 400 g Lube-Shuttle®</li> <li>Betriebsdruck: bis zu 700 bar (Überdruck-Ventil begrenzt)</li> <li>Fördermenge: ca. 120 g/min</li> <li>Ladezeit: ca. 1 h</li> <li>Inkl. Akku: 18V Li-Ion, 4000 mAh AMP Share</li> <li>Inkl. Schlauch und SR Adapter</li> <li>Inkl. Koffer und Ladegerät</li> </ul> <p><b>Optional:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Version auch ohne Akku möglich</li> <li>Ersatz-Akku separat verfügbar</li> <li>Ladegerät separat erhältlich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>System Reiner Kartuschen einfach wechselbar durch Verschraubung</li> <li>Größere Nachschmiermengen bequem und ermüdungsschonend applizierbar</li> <li>Separater AMP Share Akku für Wechselbetrieb möglich</li> </ul>
<b>Druckluftpresse Fett</b> 	Praktische Einhandbedienung; kontrollierte Fettabgabe durch Einzelabzug	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kartuschen: 500 g System Reiner</li> <li>Eingangsdruck: 2-6 bar (max. Druckspitze: 10 bar)</li> <li>Fördermenge: ca. 1 cm³/Hub</li> <li>Übersetzungsverhältnis: 1:30</li> <li>Anschlussgewinde: M10x1</li> <li>Inkl. Sicherheits-Gummipanzerschlauch</li> <li>Inkl. 4-Backen-Profi-Mundstück</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Abschmieren von Maschinen aller Art, Nutzfahrzeugen und Baumaschinen</li> <li>Kontrollierte Fettabgabe möglich</li> <li>Für größere Abschmiern Mengen geeignet</li> </ul>
<b>HD Fettpresse CASSIDA</b> 	Für den Einsatz im Bereich Lebensmittel; TÜV geprüft mit GS-Zeichen; ergonomische Griffe für optimale Bedienung	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erreichbarer Druck: bis zu 5.800 psi</li> <li>Schmiermenge pro Hub: ca. 1,5 cm³</li> <li>Anschlussgewinde: M10x1</li> <li>Das Twin-Lock-System schützt den Kolben vor Verschleiß und verhindert, dass Fett aus dem Kolben austritt</li> <li>Schutzkappe gegen Verschmutzung der Greifkupplung</li> <li>Flexibler Panzerschlauch für optimale Zugänglichkeit der Schmierstellen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Effiziente, saubere und sichere Schmierung Ihrer Maschinen</li> <li>Auch durch lange Schmierleitungen, große Schmierstoffmengen und große Schmierstoffmengen pro Hub.</li> <li>Einfache Handhabung durch Verwendung SR-Kartusche mit Schraubverschluss</li> <li>Mit lebensmittelgerechtem Schmierfett vorgeschiert</li> </ul>
<b>Zentralschmieranlagen Befüllanlage</b> 	Wichtig: Bitte Kupplungsstecker separat bestellen!	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kartuschen: SR-Kartusche</li> <li>Nur für Beka Max Schmieranlagen mit Kupplungsstecker</li> <li>Kupplungsstecker (M20x1,5)</li> </ul> <p><b>Optional:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Befüllanlage für 400g Pull-Off Kartuschen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Einfaches und schnelles Füllen von Zentralschmieranlagen mit SR-Kartuschen</li> <li>Einfache und kraftsparende Bedienung</li> <li>Sichere Verbindung durch Kupplungsstecker</li> </ul>

Produkt- bezeichnung	Zusatz- informationen	Technische Daten	Vorteile
<b>Handling von Ölen und Fetten</b>			
<b>Easy Spray Gun 260 mm</b> 	Zum Applizieren von feststoffhaltigen Flüssigkeiten oder fließfähigen Fetten	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Luftanschluss: Innengewinde 1/4"</li> <li>▪ Erforderlicher Luftdruck: 6-12 bar</li> <li>▪ Füllmenge: 0,75 L</li> <li>▪ Material Behälter: PE</li> <li>▪ Vorratsbehälter: druckfrei</li> <li>▪ Sprühdüse am 260 mm langen Sprührohr ist einstellbar</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Einstellbare Sprühdüse für genaues Arbeiten</li> </ul>
<b>Fettsprühgerät Lubejet Eco</b> 	Passend für Lube-Shuttle® Kartuschen	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Betrieb: pneumatisch</li> <li>▪ Betriebsdruck: max. 5 bar</li> <li>▪ Kartuschen: Lube-Shuttle® Schraubkartuschen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Zeitersparnis durch zielgerichtetes Besprühen von größeren Flächen</li> <li>▪ Perfekt geeignet zum Auftragen von Fett auf größeren Flächen wie z. B. Teleskop-Auslegern oder Ketten</li> <li>▪ Ohne Zusatzstoffe wie z. B. Treibgas oder Lösungsmittel anwendbar</li> </ul>
<b>Handhebefett- presse Lube-Shuttle® Kartuschen</b> 	Passend für Lube-Shuttle® Kartuschen	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Kartusche 400 g Lube-Shuttle® Systemkartuschen</li> <li>▪ Pressenrohr verzinkt</li> <li>▪ Anschlussgewinde M 10 x 1,0</li> <li>▪ Arbeitsdruck 400 bar</li> <li>▪ Höchstdruck bis &gt; 800 bar</li> <li>▪ TÜV, DLG, BLT geprüft</li> <li><b>Optional:</b></li> <li>▪ Panzerschlauch und Greifkupplung als Zubehör bestellbar</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Einfaches und sauberes Schmieren bei kleineren Mengen</li> <li>▪ Robustes Design und Technik</li> </ul>



Auch im FUCHS-  
Onlineshop erhältlich.

## FUCHS Smart Services



Produkt- bezeichnung	Zusatz- informationen	Technische Daten
<b>Kleinteile / Zubehör</b>		
<b>VCI Schnelltest-Kit 4 Tests</b>	Geeignet zum Nachweis des VCI Rest-Wirkstoffs in RENOLIN CLP VCI Ölen	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Inhalt: 4 Testkits</li> <li>▪ inkl. Spritze 5ml pro Test</li> <li>▪ Anleitung sowie Vergleichsskala liegt bei</li> </ul>
<b>Probeflasche 250 ml – 5 Stück</b>	Geeignet für z. B. Hydrauliköle, Kühlschmierstoffe, Kühlerfrostschutz	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Inhalt 250 ml</li> <li>▪ Packungseinheit: 5 als Paket</li> <li>▪ Inkl. Deckel, Probenbeschriftung, unfrankierte Versandmarke</li> </ul> <p><b>Optional:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Größere Mengen auf Anfrage möglich</li> </ul>
<b>Probeflasche 250 ml – 450 Stück</b>	Geeignet für z. B. Hydrauliköle, Kühlschmierstoffe, Kühlerfrostschutz	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Inhalt 250 ml</li> <li>▪ Packungseinheit: 450 als Paket</li> <li>▪ Inkl. Deckel</li> </ul> <p><b>Optional:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Größere Mengen auf Anfrage möglich</li> </ul>
<b>Probeflasche 1000 ml</b>	Geeignet für z. B. Hydrauliköle, Kühlschmierstoffe, Kühlerfrostschutz	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Inhalt: 1.000 ml</li> <li>▪ Packungseinheit: 64 Stück</li> <li>▪ Inkl. Deckel</li> </ul> <p><b>Optional:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Größere Mengen auf Anfrage möglich</li> </ul>
<b>Probeflasche 2500 ml</b>	Geeignet für z. B. Hydrauliköle, Kühlschmierstoffe, Kühlerfrostschutz	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Inhalt: 2.500 ml</li> <li>▪ Packungseinheit: 27 Stück</li> <li>▪ Inkl. Deckel</li> </ul> <p><b>Optional:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Größere Mengen auf Anfrage möglich</li> </ul>
<b>Fassschlüssel Stahl</b>	Öffnen von Siegelkappen und Fassverschlüssen	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Material Stahl verzinkt</li> <li>▪ für 3/4"- und 2"- Verschraubungen</li> </ul>
<b>Fasstransportheber</b>	Geeignet für Gebinde bis 200 Liter Inhalt	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Abmessungen 690 x 660 x 1520 mm (LxBxH)</li> <li>▪ Gewicht 26 kg</li> <li>▪ Absetzen auf Höhe von 360 mm möglich</li> </ul>
<b>Kannen Set 2L/5L</b>	Set bestehend aus 2L und 5L Kanne	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Mit flexilem Auslauf</li> <li>▪ Mit Deckel gegen Kontamination</li> </ul>

Produkt- bezeichnung	Zusatz- informationen	Technische Daten
<b>Kleinteile / Zubehör</b>		
<b>Trichterset</b>	6 Trichter; starrer Auslauf	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Größen Ø 50, 75, 100, 120, 150 und 160 mm</li> </ul>
<b>Auslaufdülle IBC</b>	Für IBC Gebinde geeignet (Fa. Greif)	
<b>Auslaufhahn für Kanister</b>	Einsetzbar für Kanister	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Öffnung 50 mm bzw. 60 mm</li> </ul>
<b>Auslaufhahn Fass Kunststoff 2" braun K12</b>	Einsetzbar für Fässer	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Packungseinheit: 12 Stück</li> <li>▪ Material Kunststoff</li> <li>▪ Farbe: braun</li> </ul>
<b>Auslaufhahn Fass Kunststoff 3/4" braun K12</b>	Einsetzbar für Fässer	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Packungseinheit: 500 Stück</li> <li>▪ Material Kunststoff</li> <li>▪ Farbe: braun</li> </ul>
<b>Auslaufhahn Fass Guss 2"</b>	Einsetzbar für Fässer	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Material Grauguss</li> </ul>
<b>Auslaufhahn Fass Guss 3/4"</b>	Einsetzbar für Fässer	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Material Grauguss</li> </ul>

## Produktbroschüren Automotive



SmartLevel: Effektive Füllstands- und Verbrauchsüberwachung Ihrer Schmierstoffbestände



Automotive Fluide für die E-Mobilität



Motorenöle für PKW



Motorradschmierstoffe und Servicefluids – SILKOLENE

## Broschüren für das Baugewerbe



Schmierstoffe für Bauunternehmen



Mischerschutz – Schutz vor Beton- und Mörtelanhäufungen



Beton trennen mit RENOCAST



SYSTEM REINER – Sicher und sauberes Schmieren von Maschinen



Spezialschmierstoffe und Trennmittel für die Asphaltverarbeitung



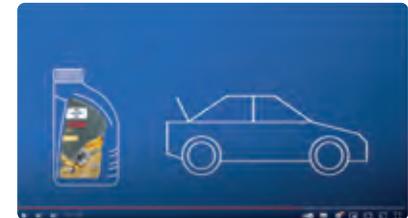
Nachhaltiges Bauen mit Betontrennmitteln

Sie finden diese und weitere Broschüren unter  
[www.fuchs.com/de/de/produkte/download-center/](http://www.fuchs.com/de/de/produkte/download-center/)

## Videos



FUCHS-Onlineshop



Nachfüllöle von FUCHS



Öl ist nicht gleich Öl



Gear+: Automatikgetriebeölspülung

Hohlraumkonservierung in der Praxis –  
ANTICORIT CPX®

Lösungen für den Automotive Aftermarket



Anwendung von Betontrennmitteln



Beton trennmittel



Anwendung von Mischerschutz



## Notizen



## Notizen

## Hinweis

**Hinweis**  
Die Angaben in dieser Broschüre beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissenstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Broschüre stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionsicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen. Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Broschüre jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Broschüre ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

# FUCHS-Ölwegweiser

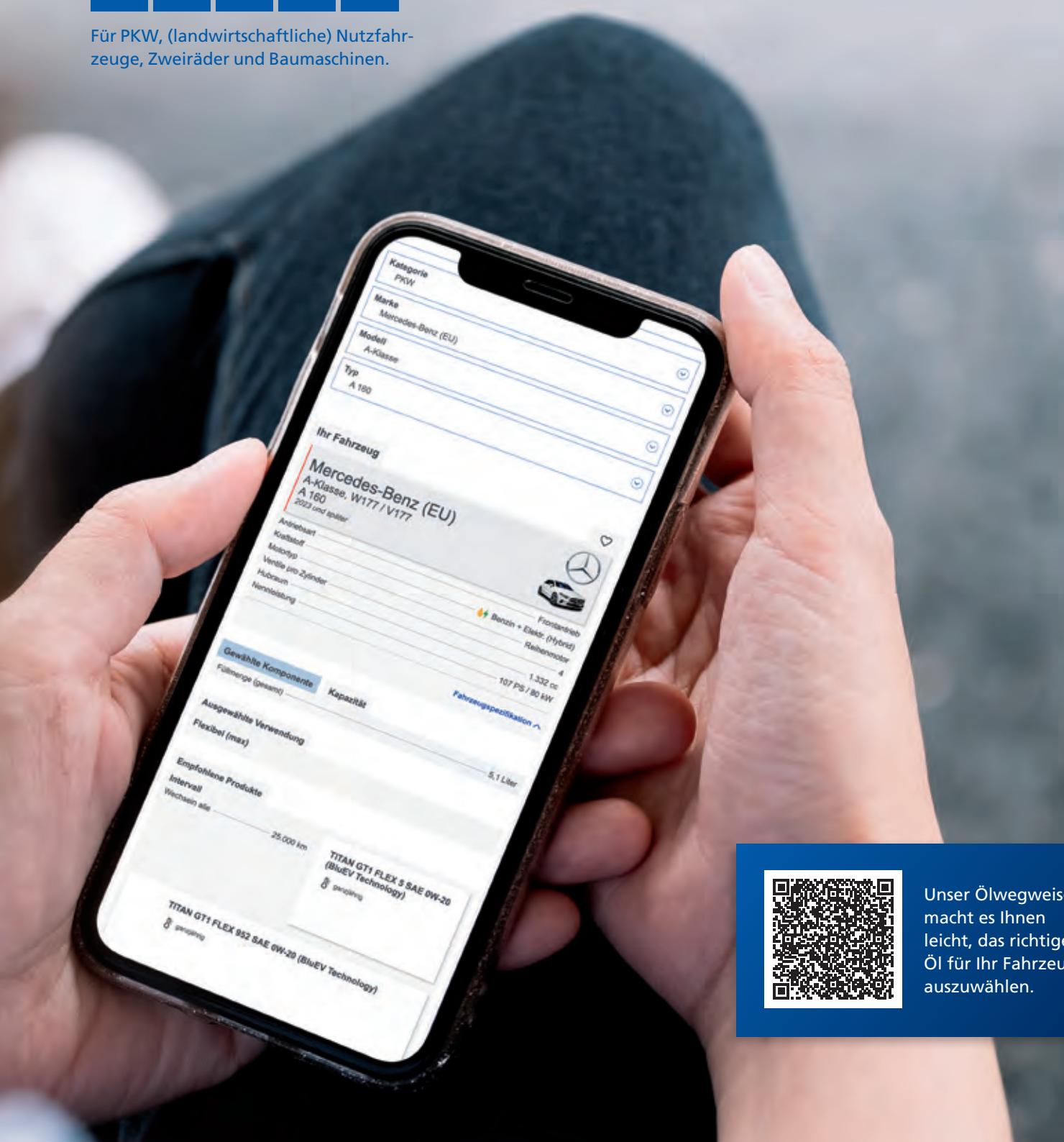
Mit dem Online-Ölwegweiser von FUCHS zum richtigen Schmierstoff für Ihr Fahrzeug.



Für PKW, (landwirtschaftliche) Nutzfahrzeuge, Zweiräder und Baumaschinen.

Und so einfach geht's:

Auf der Startseite von [www.fuchs.com/de](http://www.fuchs.com/de) finden Sie unseren „Ölwegweiser“. Dort wählen Sie den Fahrzeugtyp (z. B. PKW), anschließend Marke, Modell und Typ. Daraufhin erscheint ein Fenster mit einer Übersicht der für Ihr Fahrzeug optimalen Schmierstoffe je Anwendungsbereich (hier z. B. „Motor“).



Unser Ölwegweiser macht es Ihnen leicht, das richtige Öl für Ihr Fahrzeug auszuwählen.

## **Innovative Schmierstoffe brauchen erfahrene Beratung**

Jedem Schmierstoffwechsel sollte eine umfassende Beratung zur entsprechenden Anwendung vorausgehen. Nur so kann das optimale Schmierstoff-System ausgewählt werden. Unsere erfahrenen Mitarbeiter und Mitarbeiterinnen geben nicht nur Hinweise zum Einsatz, sondern informieren Sie auch gerne über unser komplettes Schmierstoffsortiment.

Ihr Ansprechpartner:



**FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH**  
Friesenheimer Straße 19  
68169 Mannheim  
Telefon: 0621 3701-0  
Telefax: 0621 3701-7000  
E-Mail: [zentrale-flg@fuchs.com](mailto:zentrale-flg@fuchs.com)  
[www.fuchs.com/de](http://www.fuchs.com/de)



Produkte bequem  
und schnell im FUCHS-  
Onlineshop bestellen.